ÉTUDES ET
RECHERCHES
EN TRANSPORTS

MÉMENTO STATISTIQUE DU TRANSPORT AU QUÉBEC DONNÉES 1986 ET 1987

SOCIO-ÉCONOMIE
DES TRANSPORTS

Québec

MÉMENTO STATISTIQUE DU TRANSPORT AU QUÉBEC DONNÉES 1986 ET 1987

90-02953/

Dépôt légal, 2e trimestre 1989
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN 2-550-19980-4

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

FICHE ANALYTIQUE DE RAPPORT

Titre et sous-titre du rapport
Mémento statistique du transport au Québec-
Données 1986 et 1987

N° du rapport Transports Québec
RTQ-89-17

Rapport d'étape ☐ Rapport final ☒ — An 89 | Mois 06 | Jour 28

N° du contrat

Auteur(s) du rapport
Service de la statistique et de l'économie des transports

Date du début d'étude — Date de fin d'étude

Coût de l'étude

Etude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme)
Service de la statistique
et de l'économie des transports
Ministère des Transports du Québec
700, boul. Saint-Cyrille Est (23e)
QUÉBEC (Québec) G1R 5H1

Etude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)
Ministère des Transports
Direction de la recherche
700, boul. Saint-Cyrille Est (23e)
QUÉBEC (Québec)
G1R 5H1

But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires
Le but de cette publication est de présenter, à partir des données statistique disponibles, une synthèse de l'activité de transport au Québec ainsi que des transporteurs qui opèrent dans ce secteur.

Résumé du rapport

Cette publication présente, pour une troisième année consécutive, des tableaux d'information statistique de base sur le transport au Québec et met en évidence, à l'aide de figures, certaines de ses caractéristiques.

Le premier chapitre définit la place du transport au Québec en termes de production, d'investissements, de prix à la consommation, de dépenses des familles urbaines et de consommation énergétique. Les autres chapitres présentent les différents modes de transport: routier, aérien, ferroviaire, maritime et par pipe-line. Ils fournissent des données sur les activités et les ressources des établissements au Québec en relation avec celles des établissements des autres provinces, ainsi que sur les mouvements de personnes et de marchandises, les infrastructures et les accidents.

Parmi les innovations de la présente publication, il faut d'abord souligner l'ajout de nouvelles données statistiques sur le transport ferroviaire au Québec. Il importe également de mentionner l'insertion en début de chaque chapitre d'un texte qui situe l'ensemble et les différents modes de transport dans le contexte actuel. L'apport principal du présent ouvrage par rapport au mémento publié l'an dernier n'en demeure pas moins l'ajout des données portant sur deux nouvelles années, soit 1986 et 1987.

Nbre de pages	Nbre de photos	Nbre de figures	Nbre de tableaux	Nbre de références bibliographiques	Langue du document	Autre (spécifier)
192		68	83		☒ Français ☐ Anglais	

Mots-clés transport québécois, activités des transporteurs, statistiques, compte d'autrui, compte propre, établissements, automobile de particulier, camionnage, routier, aérien, ferroviaire, maritime, pipe-line, production, emploi, investissements, accidents.

Autorisation de diffusion
☒ Diffusion autorisée ☐ Diffusion interdite

Signature du directeur général — Date

V-1773 (85-05)

Liminaire

Le Mémento statistique du transport au Québec est le fruit du travail du Service de la statistique et de l'économie des transports du ministère des Transports du Québec et de la collaboration de nombreuses autres personnes oeuvrant dans diverses unités du Ministère. De plus, ce document a bénéficié d'un apport important de la Division des transports de Statistique Canada, dont la banque de données est à l'origine de plusieurs tableaux présentés ici. D'autres statistiques proviennent de divers organismes fédéraux et provinciaux.

Équipe de production du Service de la statistique et de l'économie des transports:

Monsieur Mario Béland	Recherche
Monsieur Pierre Brun	Direction
Madame Nancy Dupont	Traitement de texte
Monsieur Jean Galarneau	Coordination
Monsieur Robert Gosselin	Recherche
Madame Thérèse Marion	Recherche
Monsieur Mario Montégiani	Recherche
Madame Hélène Poulin	Recherche
Madame Carole Robitaille	Traitement de l'information
Madame Jocelyne St-Amant	Organisation de l'information

Collaborateurs:

Monsieur Serge Charest	Transport routier des personnes
Monsieur Pierre Charron	Planification des programmes d'entretien
Monsieur Donald Fallu	Transport routier des marchandises
Madame Michelle Gendreau	Transport routier des personnes
Monsieur André Lacasse	Transport maritime
Madame Maryse Lemieux	Transport maritime
Monsieur Richard Pagé	Révision
Monsieur Jacques Ruel	Transport ferroviaire
Madame Lise T. Tremblay	Transport maritime
Monsieur Maurice Truchon	Transport par pipe-line
Monsieur Claude Trudel	Transport aérien
Madame Hélène Verret	Édition

Les collaborateurs ministériels ont participé à l'orientation et à l'alimentation des données du présent mémento. Ils ont également rédigé ou coordonné la rédaction dans leur unité administrative des textes de situation actuelle qui se trouvent au début des chapitres 2 à 6.

Le présent document se veut un outil important dans la compréhension du fonctionnement des systèmes de transport au Québec, et en donne une vue synthétique mise à jour jusqu'en 1987.

Pierre Michaud
Sous-ministre
Ministère des Transports du Québec

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants, utilisés à la fois par le Bureau de la statistique du Québec et Statistique Canada, apparaissent dans cette publication:

..	Nombre non disponible
...	N'ayant pas lieu de figurer
-	Néant ou zéro
- -	Nombre infime
p	Nombre provisoire
r	Nombre rectifié
x	Donnée confidentielle

Unités de mesure

On utilise dans ce mémento les unités de mesure du système international.

Nombres

Les nombres ayant été arrondis dans la majorité des tableaux, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Liste des tableaux

Chapitre 1 - Cadre général

Tableau 1.1 Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total, transport et entreposage, 1981-1987 8

Tableau 1.2 Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total, transport et entreposage, 1981-1987 10

Tableau 1.3 Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1981-1987 11

Tableau 1.4 Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1981-1986 13

Tableau 1.5 Ensemble des investissements au Québec, 1981-1987 14

Tableau 1.6 Population active expérimentée dans l'industrie du transport au Québec 1981 et 1986 15

Tableau 1.7 Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1981-1987 16

Tableau 1.8 Rémunération hebdomadaire moyenne dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1981-1987 18

Tableau 1.9 Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1981-1987 20

Tableau 1.10 Dépenses moyennes de transport des familles urbaines au Québec, en Ontario et au Canada en 1986 21

Tableau 1.11 Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1981-1987 22

Chapitre 2 - Transport routier

Section 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1 Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1986 et en 1987 30

Section 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1 Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1986 et en 1987 35

Tableau 2.2.2 Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1986 et en 1987 39

Tableau 2.2.3 Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun par région canadienne en 1986 et en 1987 44

Tableau 2.2.4 Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun du Québec et du Canada, 1981-1987 45

Tableau 2.2.5 Entreprises de transport scolaire au Québec, 1985-1987 46

Tableau 2.2.6 Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1981-1987 47

Tableau 2.2.7 Principaux indicateurs économiques relatifs au transport par taxi au Québec 48

Tableau 2.2.8 Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1981-1986 50

Tableau 2.2.9 Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1981-1986 51

Tableau 2.2.10 Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Quantité totale de carburant consommée par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1981-1986 52

Tableau 2.2.11 Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance parcourue par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1981-1986 53

Tableau 2.2.12 Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1981-1986 54

Tableau 2.2.13 Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Taux pondéré de consommation par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1981-1986 55

Tableau 2.2.14 Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario, selon l'âge du modèle, 1982-1986 56

Section 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.1 Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1986 et en 1987 58

Tableau 2.3.2 Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1986 et en 1987 62

Tableau 2.3.3 Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1986 et en 1987 68

Tableau 2.3.4 Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986 Établisssements de classe I, II,et III 72

Tableau 2.3.5 Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986 Établissements de classe I et I 73

Tableau 2.3.6 Origine et destination des marchandises transportées par camion pour compte propre au Québec et au Canada en 1986 et en 1987 78

Section 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.1 Longueur pondérée du réseau routier entretenu par le ministère des Transports 1981-1987 81

Tableau 2.4.2 Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1981-1987 82

Tableau 2.4.3 Accidents et victimes d'accidents automobiles au Québec, 1981-1987 83

Tableau 2.4.4 Taux de victimes par 10 000 véhicules immatriculés par province, 1981-1987 84

Chapitre 3 - Transport aérien

Tableau 3.1 Présentation générale des transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1986 et en 1987 88

Tableau 3.2 Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau en 1986 et en 1987 89

Tableau 3.3 Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1986 et en 1987 90

Tableau 3.4 Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe Principaux transporteurs canadiens et étrangers, 1986 et 1987 92

Tableau 3.5 Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec, 1981-1987 95

Tableau 3.6 Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada*, 1981-1987 96

Tableau 3.7 Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis, 1981-1987 97

Tableau 3.8 Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination, 1981-1987 98

Tableau 3.9 Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada,1981-1987 99

Tableau 3.10 Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1981-1987 101

Tableau 3.11 Mouvements d'aéronefs aux aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1987. 103

Tableau 3.12 Trafic des traverses aériennes au Québec, 1981-1987 103

Tableau 3.13 Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1981-1987 104

Tableau 3.14 Accidents et victimes d'accidents aériens par région canadienne, en 1986 et en 1987 105

Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Tableau 4.1 Présentation générale des transporteurs ferroviaires canadiens en 1986 et en 1987 110

Tableau 4.2 Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires en 1986 et en 1987 111

Tableau 4.3 Réseau des entreprises ferroviaires au Québec, 1987 112

Tableau 4.4 Embranchements ou tronçons ferroviaires en demande d'abandon au Québec par CN Rail et CP Rail au 1er janvier 1988 113

Tableau 4.5 Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés au Québec par CN Rail et CP Rail 114

Tableau 4.6 Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1986 et en 1987 116

Tableau 4.7 Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires en 1986 et en 1987 120

Tableau 4.8 Longueur de voie principale exploitée par les transporteurs ferroviaires canadiens, par province, 1982-1987 121

Tableau 4.9 Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 122

Tableau 4.10 Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 125

Tableau 4.11 Chargement et déchargement de marchandises par province, 1981-1987 129

Tableau 4.12 Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, 1986-1987 130

Tableau 4.13 Accidents ferroviaires au Québec, 1983-1987 131

Tableau 4.14 Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1986 et en 1987 132

Chapitre 5 - Transport maritime

Tableau 5.1	Présentation générale des transporteurs maritimes, 1984-1986.	138
Tableau 5.2	Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1986 et en 1987	140
Tableau 5.3	Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987	142
Tableau 5.4	Transport maritime intérieur au Canada Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1981-1987	150
Tableau 5.5	Transport maritime international Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1981-1987	151
Tableau 5.6	Transport maritime intérieur au Canada Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1987	152
Tableau 5.7	Transport maritime intérieur au Canada Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1987	154
Tableau 5.8	Transport maritime international Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987	156
Tableau 5.9	Transport maritime international Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987	159
Tableau 5.10	Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1981-1987	163
Tableau 5.11	Déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1981-1987	164
Tableau 5.12	Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord Embarquement et débarquement de passagers par port, 1981-1987	165
Tableau 5.13	Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord Chargement et déchargement de marchandises par port, 1981-1987	166
Tableau 5.14	Desserte des Îles-de-la-Madeleine, 1981-1987	167
Tableau 5.15	Trafic des traverses maritimes au Québec, 1981-1987	168
Tableau 5.16	Sinistres et décès maritimes signalés, par région canadienne, 1983-1987	169

Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Tableau 6.1 Transport par pipe-line au Québec, 1981-1987 174

Tableau 6.2 Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1981-1987 175

Tableau 6.3 Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre, 1981-1987 176

Liste des figures

Chapitre 1 - Cadre général

Figure 1.1 Produit intérieur brut au Québec
Variation annuelle, 1982-1987 9

Figure 1.2 Produit intérieur brut au Canada
Variation annuelle, 1982-1987 9

Figure 1.3 Produit intérieur brut au Québec
Répartition trimestrielle par secteur, 1983-1988 9

Figure 1.4 Répartition des investissements en transport au Québec, 1981 et 1986 13

Figure 1.5 Part du transport dans les investissements, 1980-1986
Taux de croissance par rapport à l'année antérieure 14

Figure 1.6 Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1986
Distribution selon le sexe, par secteur 15

Figure 1.7 Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada,
1971-1988 16

Figure 1.8 Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec,
selon certains secteurs, 1971-1988 17

Figure 1.9 Rémunération hebdomadaire moyenne dans l'industrie du transport
au Québec et au Canada, 1971-1988 18

Figure 1.10 Rémunération hebdomadaire moyenne au Québec dans l'industrie
du transport, 1971-1988 19

Figure 1.11 Taux d'inflation annuel, 1981-1987 20

Figure 1.12 Part des dépenses moyennes en transport sur les dépenses moyennes
totales en 1986 21

Figure 1.13 Évolution de la consommation d'énergie pour le transport
au Québec, 1979-1987 23

Chapitre 2 - Transport routier

Section 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Figure 2.1.1 Transporteurs routiers domiciliés au Québec en 1986 et 1987 34

Section 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Figure 2.2.1 Ventilation par type de véhicules du parc des transporteurs en commun
du Québec en 1987 43

Figure 2.2.2 Parc de véhicules des transporteurs en commun du Québec par rapport à celui des transporteurs du Canada en 1987 43

Figure 2.2.3 Nombre de passagers du transport en commun urbain par région canadienne, 1985-1987 44

Figure 2.2.4 Évolution du nombre de passagers du transport en commun urbain 1978-1987. 45

Figure 2.2.5 Évolution du nombre de passagers du transport adapté au Québec, 1980-1987 47

Figure 2.2.6 Évolution des subventions gouvernementales au transport adapté au Québec, 1980-1987 47

Figure 2.2.7 Transport par taxi Agglomération de Montréal, 1984 et 1987 49

Figure 2.2.8 Nombre de voitures particulières selon la région canadienne en 1986 50

Figure 2.2.9 Distance parcourue par des voitures particulières selon la région canadienne en 1986 51

Figure 2.2.10 Consommation des voitures particulières selon la région canadienne en 1986 52

Figure 2.2.11 Distance annuelle moyenne parcourue par les voitures particulières selon la région canadienne en 1986 53

Figure 2.2.12 Consommation annuelle moyenne des voitures particulières selon la région canadienne en 1986 54

Figure 2.2.13 Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture, 1980-1986 55

Section 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Figure 2.3.1 Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec, 1985-1987 66

Figure 2.3.2 Taux de profit par type de marchandises au Québec, 1985-1987 66

Figure 2.3.3 Recettes d'exploitation selon le territoire desservi par les transporteurs au Québec, 1985-1987 67

Figure 2.3.4 Taux de profit selon le territoire desservi par les transporteurs au Québec, 1985-1987 67

Figure 2.3.5 Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1986 70

Figure 2.3.6 Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1987 70

Figure 2.3.7 Parc de véhicules de camionnage au Québec par rapport à celui au Canada en 1986 71

Figure 2.3.8 Parc de véhicules de camionnage au Québec par rapport à celui au Canada en 1987 71

Figure 2.3.9 Recettes d'exploitation et tonnes transportées des établissements de classe I, II et III, 1980-1986 72

Figure 2.3.10 Industrie du camionnage pour compte propre, 1984-1987 80

Section 2.4 Utilisation du réseau routier

Figure 2.4.1 Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1980-1987 Taux de croissance par rapport à l'année antérieure 82

Figure 2.4.2 Nombre d'accidents automobiles au Québec, 1978-1987 83

Chapitre 3 - Transport Aérien

Figure 3.1 Trafic des aéroports québécois en 1984 et en 1987 Vols à horaire fixe Nombre de vols 94

Figure 3.2 Trafic des aéroports québécois en 1984 et en 1987 Vols à horaire fixe Nombre de passagers 94

Figure 3.3 Trafic des aéroports québécois en 1984 et en 1987 Vols à horaire fixe Nombre moyen de passagers par vol 94

Figure 3.4 Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1987 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente 95

Figure 3.5 Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1987 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente 96

Figure 3.6 Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1987 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente 97

Figure 3.7 Transport à taux unitaires Évolution du nombre de passagers Liaisons intérieures canadiennes, 1978-1987 100

Figure 3.8 Transport à taux unitaires Évolution du nombre de passagers Liaisons entre le Canada et les États-Unis, 1978-1987 100

Figure 3.9 Évolution des passagers de vols nolisés internationaux par région canadienne, 1978-1987 102

Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Figure 4.1 Longueurs d'embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés au Québec par CN Rail et CP Rail, 1962-1987 115

Figure 4.2 Distribution du matériel en service, 1986 et 1987 118

Figure 4.3 Répartition de la voie principale par région canadienne en 1987 121

Figure 4.4 Principales marchandises chargées et déchargées au Québec en 1987 128

Figure 4.5 Chargement de marchandises par région canadienne, 1978-1987 129

Figure 4.6 Déchargement de marchandises par région canadienne, 1978-1987 129

Chapitre 5 - Transport maritime

Figure 5.1 Présentation générale des transporteurs maritimes, 1984-1986 Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada 138

Figure 5.2 Chargement dans les principaux ports du Québec, 1986 et 1987 140

Figure 5.3 Déchargement dans les principaux ports du Québec, 1986 et 1987 141

Figure 5.4 Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1986 148

Figure 5.5 Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1987 149

Figure 5.6 Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1986. 162

Figure 5.7 Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1987. 162

Figure 5.8 Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1987 163

Figure 5.9 Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1987 164

Figure 5.10 Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte Nord, 1986 et 1987 165

Figure 5.11 Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte Nord, 1986 et 1987 166

Figure 5.12 Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec, 1981-1987 168

Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Figure 6.1 Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1978-1987 175

Figure 6.2 Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1981, 1984 et 1987 176

Introduction

La réalité québécoise du transport comporte des éléments présentant une certaine complexité. D'une part, les activités de ce secteur sont le fait de transporteurs domiciliés tant au Québec qu'à l'extérieur. D'autre part, les activités des transporteurs québécois débordent largement nos frontières, s'étendent à l'ensemble du Canada et comportent même un important volet international. À ce chapitre, le caractère de "métropole de transport" de Montréal, où l'on retrouve les sièges sociaux d'Air Canada, du Canadien National, du Canadien Pacifique et de Via Rail, est éloquent.

En dehors des services de transport pour compte d'autrui, clairement identifiés comme activité principale, il existe une intense activité de transport effectuée pour compte propre tant par des établissements dont l'activité principale se situe hors transport que par les ménages. Ainsi, le transport par automobile des particuliers constitue de loin la part la plus importante du transport des personnes, et le camionnage pour compte propre des entreprises accapare une part importante du trafic routier des marchandises.

Ces divers aspects expliquent pour une bonne part les différences importantes que l'on peut noter entre les données du chapitre premier et celles des autres chapitres. Ces statistiques peuvent même à première vue sembler contradictoires, mais il n'en est rien. En effet, les tableaux 1.1 à 1.8 visent à mesurer la production, l'emploi, l'investissement, etc... sur une base de comptabilité intérieure, c'est-à-dire d'après le territoire où s'effectue la production. Par contre, les données des autres chapitres sont plutôt détaillées pour chaque transporteur ou alors regroupées en fonction de la localisation de leurs sièges sociaux. De plus, les opérations de camionnage pour compte propre ne sont pas considérées comme telles au chapitre 1, étant prises en compte comme opérations auxiliaires d'une activité principale hors transport, alors qu'elles le sont au chapitre 2 (tableaux 2.1.1, 2.3.3 et 2.3.6).

Faits saillants du transport au Québec en 1986 et en 1987

1- Données économiques

	1986	1987
- Taux de croissance par rapport à l'année antérieure, du produit intérieur brut au coût des facteurs, en dollars courants:		
-pour les transports et l'entreposage	4,9 %	6,6 %
-pour l'ensemble de l'économie	8,2 %	9,0 %
- Investissements en transport représentant plus de 8 % de ceux de l'ensemble de l'économie, soit:		
	('000 000 $)	
- pour les entreprises de transport	1 284,3	1 431,9
- pour les activités de transport des gouvernements	929,8	..
- pour l'ensemble de l'économie	26 598,3	9 497,1
- Rémunération hebdomadaire moyenne pour l'industrie du transport	($ par semaine) 522,57	529,48

	1986	1987
- Taux annuel d'inflation par rapport à l'année antérieure, basé sur la composante "transport" de l'indice des prix à la consommation :		
- à Québec	2,7 %	3,3 %
- à Montréal	3,1 %	3,2 %
- au Canada	3,2 %	3,6 %.
- Dépenses moyennes de transport des familles urbaines dans les agglomérations de:		
	($ par année)	
- Québec	4 189	..
- Montréal	4 187	..
- Ottawa	5 394	..
- Toronto	5 569	..
- pour l'ensemble du Canada	4 656	..

2- Données physiques de production

Des indicateurs généraux des volumes physiques du transport produit au Québec donnent un ordre de grandeur des services rendus. Il s'agit en plusieurs cas d'agrégats de données difficilement comparables entre elles. Il faut donc les utiliser avec précaution.

	1986	1987
- Distance parcourue par des véhicules de transport routier des personnes:		
	('000 000 km)	
- voitures particulières utilisées à des fins personnelles	26 586	..
- véhicules des transporteurs en commun*	418	362
- taxis - Montréal	..	259
- Passagers des principaux transporteurs aériens:		
	('000 000)	
- intérieur du Québec	0,5	0,4
- entre le Québec et le reste du Cana	2,4	2,3
- entre le Québec et les États-Unis	1,8	1,7
- Volume de marchandises transportées par zone d'activité par le camionnage :		
- pour compte d'autrui* :	('000 000 tonnes)	
- à l'intérieur du Québec	27,2	..
- entre le Québec et le reste du Canada	11,4	..

* Établissements ayant réalisé des recettes de 100 000 $ et plus l'année antérieure

	1986	1987
- pour compte propre*:		
	('000 000 tonnes)	
- à l'intérieur du Québec	18,4	18,7
- entre le Québec et le reste du Canada	5,1	3,6
- entre le Québec et les États-Unis	1,2	1,0
- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par chemin de fer:		
	('000 000 tonnes)	
- chargements	38,2	38,2
- déchargements	54,0	53,4
- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par bateau:		
	('000 000 tonnes)	
- chargements	61,9	38,2
- déchargements	39,8	43,2
- Taux de croissance de la quantité d'énergie consommée:		
- essence à moteur	1,1 %	1,8 %
- carburant diésel	1,1 %	9,2 %
- mazouts lourd	-9,4 %	- 8,8 %
- ensemble de l'énergie consommée pour le transport	0,4 %	3,7 %

3- Données d'accidents

Malgré des divergences dans les définitions, les statistiques d'accidents indiquent clairement la prépondérance des accidents routiers, notamment en ce qui concerne les victimes tuées qui se répartissent comme suit :

	1986	1987
- transport routier	1 051	1 114
- transport aérien	18	32
- transport ferroviaire	13	16
- transport maritime	4	3

Cette publication veut fournir une vue générale du sytème de transport au Québec. Son objectif est de donner une meilleure idée de ce système et de susciter l'analyse approfondie des multiples aspects du transport au Québec.

---

* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 500 000 $ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: fabrication, commerce, agriculture, foresterie,pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

CHAPITRE

1

Cadre général

Situation actuelle

L'économie québécoise poursuit toujours la croissance amorcée depuis la récession de 1982. L'expansion se fait cependant à un rythme moins élevé. Le Produit Intérieur Réel (corrigé de l'inflation) devrait s'accroître de 4,8 % en 1988, mais de seulement 2,8 % en 1989. Les dépenses des ménages ont été le moteur principal de la reprise économique jusqu'en 1987. La baisse des taux d'intérêt et de l'inflation depuis 1982 ont entraîné une réduction de l'épargne nette des ménages et une poussée extraordinaire de la construction résidentielle, particulièrement en 1986 et 1987.

En 1988 et en 1989, la croissance sera surtout attribuable aux investissements des entreprises. En effet, le parc de logements est maintenant saturé et le taux d'épargne net est au plus bas. La croissance de la consommation ne peut être soutenue que par les augmentations de salaire et d'emplois, les réductions d'impôt au provincial étant contrebalancées par des augmentations au fédéral. Comme le chômage est à son plus bas niveau depuis 1976, les réductions futures seront plus faibles.

Les facteurs les plus susceptibles d'influencer la situation économique sont sûrement le comportement de l'économie américaine et la politique de la Banque du Canada. La fermeté du dollar canadien face à la devise américaine et les possibilités de ralentissement économique aux États-Unis viendront freiner l'expansion des exportations québécoises, un secteur clé de notre économie. La reprise de l'inflation en Ontario, particulièrement dans la région de Toronto, incite la Banque du Canada à relever ses taux d'intérêts pour empêcher une nouvelle poussée inflationniste. Cette politique monétaire restrictive risque de limiter les investissements et d'augmenter le taux d'épargne, ce qui réduirait considérablement la croissance.

L'industrie du transport devrait tout de même connaître une bonne performance puisque le secteur manufacturier semble en bonne santé. Un raffermissement des prix du pétrole, qui semble très probable, peut cependant limiter son potentiel de croissance. D'autre part, l'augmentation des taux d'intérêts peut avoir de graves répercussions sur la santé financière des nombreuses entreprises qui ont procédé à des fusions dans les dernières années.

Après la déréglementation des dernières années et l'Accord de libre-échange de 1988, les principaux événements à surveiller seront sûrement la réforme fiscale fédérale et l'intégration de l'Europe de 1992. Les négociations du Gatt, qui incluent maintenant le secteur des services, peuvent également avoir un certain impact sur divers éléments du système de transport.

Tableau 1.1
Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total, transport et entreposage, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Produit intérieur brut au Québec				'000 000 $ courants			
Total (prix du marché)	81 513r	86 228r	92 274r	100 962r	109 076r	119 439	130 421p
Total (coût des facteurs)	73 818r	76 550r	81 920r	89 982r	96 901r	104 842	114 227p
Industrie du transport et de l'entreposage (coût des facteurs)	3 434	3 985	4 230	4 669	4 834	5 073	5 410p
Part du transport et de l'entreposage	4,65%	5,21%	5,16%	5,19%	4,99%	4,84%	4,74%
Produit intérieur brut au Canada				'000 000 $ courants			
Prix du marché							
Total	355 994	374 442	405 717	444 735	478 765	506 483	549 692
Dépense personnelle	196 191	210 509	231 452	251 645	274 946	297 304	322 970
-transport	26 436	26 841	29 844	33 535	38 447	40 632	44 040
Part du transport	7,43%	7,17%	7,36%	7,54%	8,03%	8,02%	8,01%
Coût des facteurs							
Total	319 538r	335 533r	365 581r	402 021r	431 590r	450 017*	490 274*
Industrie du transport et de l'entreposage	14 429	14 661	15 999	18 006	18 805	18 889*	20 590*
Part du transport et de l'entreposage	4,52%	4,37%	4,38%	4,48%	4,36%	4,20%	4,20%
Produit intérieur brut au Canada				'000 000 $ constants (1981)			
Prix du marché							
Total	355 994	344 543	355 445	377 865	395 217	407 736	424 136
Dépense personnelle	196 191	190 993	197 546	206 664	217 859	227 164	237 930
-transport	26 436	23 542	25 070	27 294	30 158	31 421	33 044
Part du transport	7,43%	6,83%	7,05%	7,22%	7,63%	7,71%	7,79%
Coût des facteurs							
Total	319 538	307 864	317 859	336 941	353 254	364 541	379 244
Industrie du transport et de l'entreposage	14 429	13 617	14 631	16 355	16 384	16 591	17 164
Part du transport et de l'entreposage	4,52%	4,42%	4,60%	4,85%	4,64%	4,55%	4,53%

Sources: Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:
Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.
Comptes économiques des revenus et dépenses, Bureau de la statistique du Québec.
Système de comptabilité nationale, produit intérieur brut par industrie, juin 1988 (15-001), Statistique Canada.

* Estimation du Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

Figure 1.1
Produit intérieur brut au Québec
Variation annuelle, 1982-1987

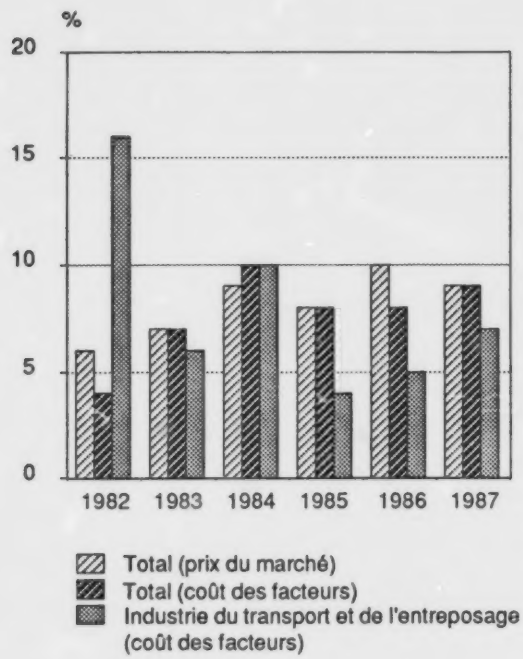


Figure 1.2
Produit intérieur brut au Canada
Variation annuelle, 1982-1987

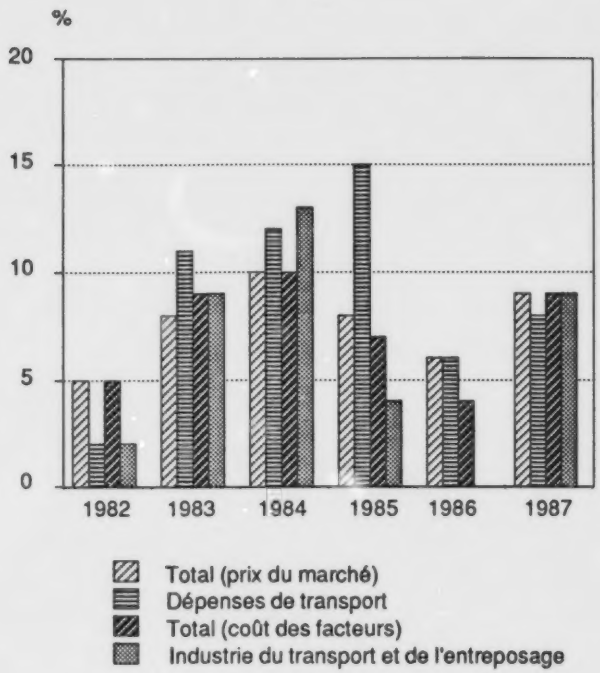


Figure 1.3
Produit intérieur brut au Québec
Répartition trimestrielle par secteur, 1983-1988

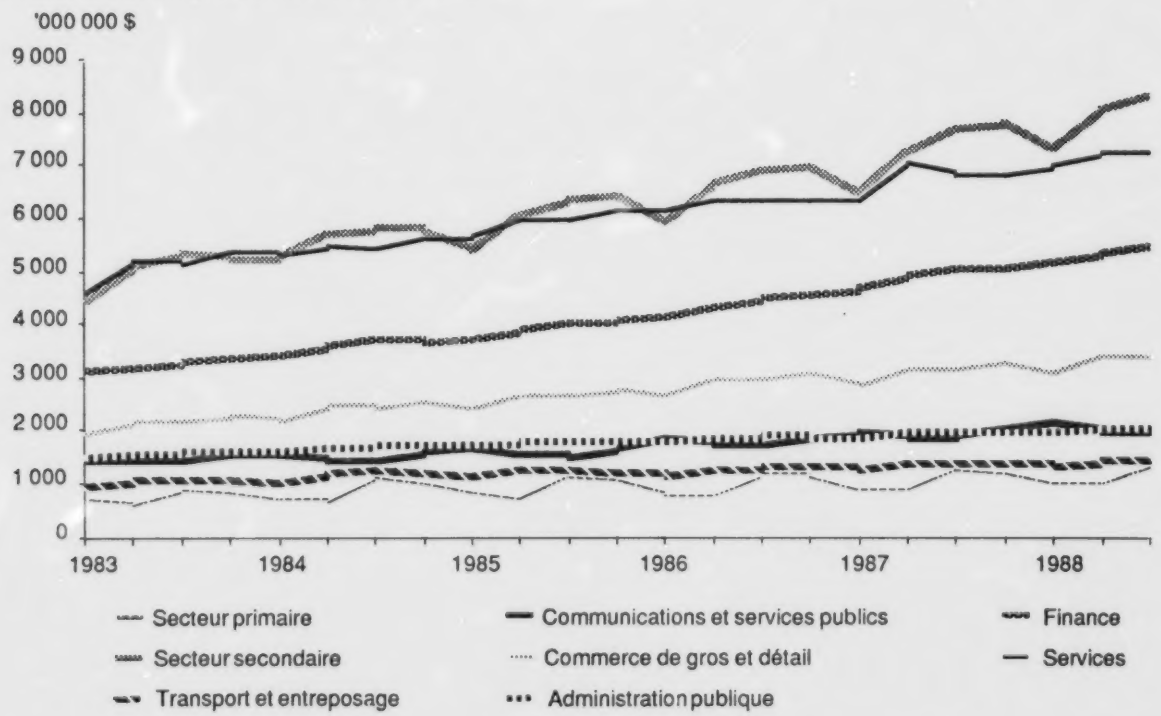


Tableau 1.2
Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total, transport et entreposage, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 000$			
Total au Québec							
Produit intérieur brut	73 818 r	76 550 r	81 920 r	89 982 r	96 901 r	104 842	114 227 p
Rémunération des salariés	49 430 r	51 790 r	53 738 r	58 030 r	62 318 r	66 248	71 269 p
Bénéfices & revenus de placement	13 764 r	11 282 r	14 169 r	16 271 r	17 158	19 304	22 266 p
Revenu des entreprises individuelles	3 728 r	4 306 r	5 044 r	6 191 r	7 115	8 028	8 810 p
Consommation de capital et ajustements	6 896 r	9 172 r	8 969 r	9 490 r	10 310	11 262	11 882 p
Transport et entreposage au Québec							
Produit intérieur brut	3 434	3 985	4 230	4 697	4 770	5 027	5 391 p
Rémunération des salariés	2 917	3 179	3 312	3 569	3 639	3 773	3 926 p
Bénéfices & revenus de placement	-66	124	177	317	252	295	494 p
Revenu des entreprises individuelles	111	118	142	160	172	192	201 p
Consommation de capital et ajustements	472	564	599	651	707	767	770 p
Total au Canada							
Produit intérieur brut	319 538 r	335 533 r	365 581 r	402 021 r	431 590 r	450 017 *	490 274 *
Rémunération des salariés	197 910 r	211 604 r	221 800 r	238 849 r	257 344 r	274 607	295 665
Bénéfices & revenus de placement	70 141 r	62 185 r	73 505 r	86 743 r	89 030	85 710	98 532
Revenu des entreprises individuelles	17 853 r	20 315 r	23 629 r	27 307 r	30 590	34 560	37 271
Consommation de capital et ajustements	33 634 r	41 429 r	46 647 r	49 122 r	54 626	55 140 *	58 806 *
Transport et entreposage au Canada							
Produit intérieur brut	14 429	14 661	15 999	18 006	18 805	18 889 *	20 590 *
Rémunération des salariés	12 076	13 515	13 916	14 968	15 599	16 212	16 857
Bénéfices & revenus de placement	1 777	1 331	2 096	2 524	1 859	2 020	2 831
Revenu des entreprises individuelles	497	503	625	684	741	880	932
Consommation de capital et ajustements	79	-688	-638	-170	606	-223 *	-30 *

Sources: Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:
Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.
Comptes économiques des revenus et dépenses, Bureau de la statistique du Québec.

* Estimation du Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 000$			
Camionnage							
Immobilisations	**54,1**	**38,9**	**42,1**	**66,6**	**70,0**	**61,0**	**67,1**
-Construction	5,6	8,6	3,7	5,5	4,8	5,0	3,9
-Machinerie	48,5	30,3	38,4	61,1	65,2	56,0	63,2
Réparations	**95,0**	**106,1**	**112,7**	**108,2**	**108,1**	**118,7**	**120,7**
-Construction	5,1	3,7	4,8	5,4	4,9	4,3	4,1
-Machinerie	89,9	10,4	107,9	102,8	103,2	114,4	116,6
TOTAL	**149,1**	**145,0**	**154,8**	**174,8**	**178,1**	**179,7**	**187,8**
Transport terrestre des personnes							
Immobilisations	**126,3**	**116,5**	**104,7**	**107,3**	**121,1**	**111,5**	**136,6**
-Construction	73,3	80,8	78,5	56,3	60,7	63,9	86,5
-Machinerie	53,0	35,7	26,2	51,0	60,4	47,6	50,1
Réparations	**71,2**	**79,0**	**99,3**	**106,1**	**124,5**	**112,9**	**126,9**
-Construction	29,2	31,3	40,8	39,2	47,6	36,4	44,0
-Machinerie	42,0	47,7	58,5	66,9	76,9	76,5	82,9
TOTAL	**197,5**	**195,5**	**204,0**	**213,4**	**245,6**	**224,4**	**263,5**
Transport aérien							
Immobilisations	**218,6**	**120,9**	**147,8**	**165,2**	**99,1**	**129,8**	**154,6**
-Construction	5,1	3,3	35,3	3,5	3,7	4,1	19,2
-Machinerie	213,5	117,6	112,5	161,7	95,4	125,7	135,4
Réparations	**105,2**	**111,2**	**108,5**	**123,4**	**127,0**	**129,0**	**141,3**
-Construction	3,6	3,4	3,7	9,5	9,7	8,6	9,0
-Machinerie	101,6	107,8	104,8	113,9	11,7	120,4	132,3
TOTAL	**323,8**	**232,1**	**256,3**	**288,6**	**226,1**	**258,8**	**295,9**
Transport ferroviaire							
Immobilisations	**139,7**	**108,8**	**162,5**	**150,6**	**222,6**	**123,2**	**125,4**
-Construction	47,1	38,5	38,9	68,5	109,7	84,8	86,3
-Machinerie	92,6	70,3	123,6	82,1	112,9	38,4	39,1
Réparations	**373,0**	**358,5**	**284,3**	**355,8**	**476,3**	**395,8**	**431,1**
-Construction	85,4	77,0	82,8	81,8	142,4	83,6	80,3
-Machinerie	287,6	281,5	201,5	274,0	333,9	312,2	350,8
TOTAL	**512,7**	**467,3**	**446,8**	**506,4**	**698,9**	**519,0**	**556,5**

Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1981-1987 (suite)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 000 $			
Transport maritime							
Immobilisations	**94,8**	**76,0**	**103,8**	**105,0**	**43,7**	**51,5**	**72,9**
-Construction	20,6	21,7	36,6	68,7	30,5	28,6	36,9
-Machinerie	74,2	54,3	67,2	36,3	13,2	22,9	36,0
Réparations	**50,8**	**38,7**	**39,5**	**48,8**	**41,7**	**43,4**	**47,0**
-Construction	10,4	13,0	10,9	19,6	15,7	15,4	17,3
-Machinerie	40,4	25,7	28,6	29,2	26,0	28,0	29,7
TOTAL	**145,6**	**114,7**	**143,3**	**153,8**	**85,4**	**94,9**	**119,9**
Pipe-lines et autres types de transport							
Immobilisations	**144,7**	**425,0**	**195,0**	**180,0**	**56,0**	**4,0**	**4,3**
-Construction	140,1	410,6	190,2	149,6	52,3	1,1	0,9
-Machinerie	4,6	14,4	4,8	30,4	3,7	2,9	3,4
Réparations	**2,7**	**3,3**	**3,5**	**6,2**	**4,2**	**3,5**	**4,0**
-Construction	1,5	0,9	1,1	1,5	1,7	0,7	1,0
-Machinerie	1,2	2,4	2,4	4,7	2,5	2,8	3,0
TOTAL	**147,4**	**428,3**	**198,5**	**186,2**	**60,2**	**7,5**	**8,3**
Entreprises de transport au Québec							
Immobilisations	**778,3**	**886,1**	**755,9**	**774,7**	**612,5**	**481,0**	**560,9**
-Construction	291,9	563,5	383,2	352,1	261,7	187,5	233,7
-Machinerie	486,4	322,6	372,7	422,6	350,8	293,5	327,2
Réparations	**697,9**	**696,8**	**647,5**	**748,5**	**881,8**	**803,3**	**871,0**
-Construction	135,2	129,3	143,8	157,0	222,0	149,0	155,7
-Machinerie	562,7	567,5	503,7	591,5	659,8	654,3	715,3
TOTAL	**1 476,2**	**1 582,9**	**1 403,4**	**1 523,2**	**1 494,3**	**1 284,3**	**1 431,9**

Sources: Investissements privés et publics, Bureau de la statistique du Québec.
Direction des statistiques générales, Bureau de la statistique du Québec.

Tableau 1.4
Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1981-1986

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
				'000 000 $		
Certaines administrations féd. et prov. *						
Immobilisations	**438,2**	**386,2**	**476,0**	**561,5**	**443,9**	**487,4**
- Construction	408,5	359,6	389,4	494,8	417,7	388,9
- Machinerie	29,7	26,6	86,6	66,7	26,2	98,5
Réparations	**138,7**	**166,3**	**195,0**	**179,5**	**174,0**	**164,6**
- Construction	120,3	140,6	167,1	144,4	150,1	137,9
- Machinerie	18,4	25,7	27,8	35,2	24,0	26,7
TOTAL	**576,9**	**552,5**	**671,0**	**741,1**	**617,9**	**652,0**
Municipalités du Québec **						
Immobilisations	**144,9**	**158,4**	**152,0**	**187,6**	**235,4**	**277,8**
- Construction	144,9	158,4	152,0	187,6	235,4	277,8
- Machinerie	..	..	..	..	..	..
Réparations	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**	**..**
- Construction	..	..	..	..	..	..
- Machinerie	..	..	..	..	..	..
TOTAL	**144,9**	**158,4**	**152,0**	**187,6**	**235,4**	**277,8**

Sources: Investissements privés et publics, Bureau de la statistique du Québec.
Direction des statistiques générales, Bureau de la statistique du Québec.

* Inclut Transport Canada, le ministère des Transports du Québec et les autres ministères et fonds spéciaux du gouvernement du Québec.

** Inclut les coûts de construction pour les chemins, trottoirs et éclairage des municipalités, exclut les ponts, tunnels et viaducs.

Figure 1.4
Répartition des investissements en transport au Québec, 1981 et 1986

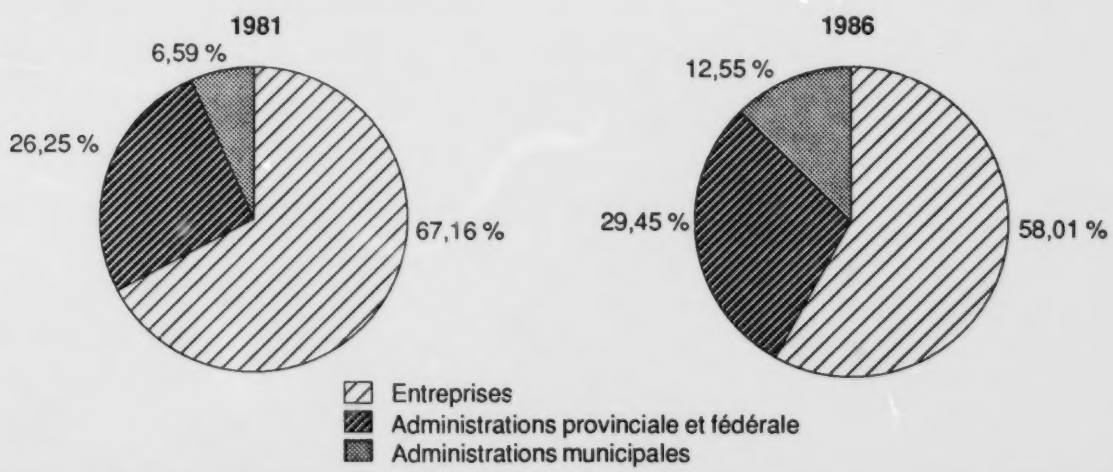


Tableau 1.5
Ensemble des investissements au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 000 $			
Immobilisations	**13 739,2**	**13 097,5**	**13 947,1**	**15 747,8**	**19 240,0**	**20 862,2**	**23 400,2**
-Construction	8 203,9	7 927,3	8 523,5	9 199,4	12 105,9	13 349,7	14 745,1
- Machinerie	5 535,3	5 170,2	5 423,6	6 548,4	7 134,1	7 512,5	8 655,1
Réparations	**4 728,2**	**4 687,4**	**5 120,5**	**5 661,8**	**5 736,0**	**5 736,1**	**6 096,9**
-Construction	2 104,8	2 293,1	2 469,1	2 580,3	2 309,8	2 225,9	2 345,2
-Machinerie	2 623,4	2 394,3	2 651,4	3 081,5	3 426,2	3 510,6	3 751,7
TOTAL	**18 467,4**	**17 784,9**	**19 067,6**	**21 409,6**	**24 976,0**	**26 598,3**	**29 497,1**

Sources: Investissements privés et publics, Bureau de la statistique du Québec.

Figure 1.5
Part du transport dans les investissements, 1980-1986
Taux de croissance par rapport à l'année antérieure

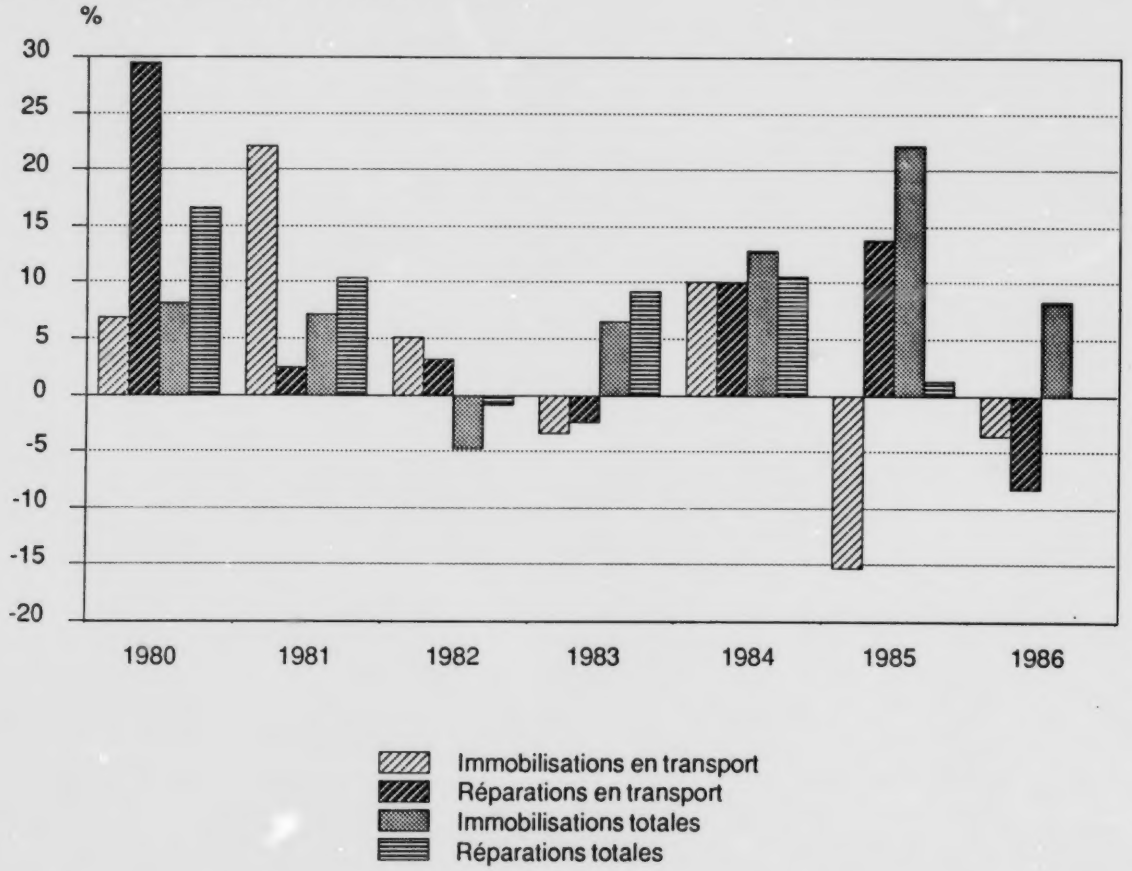


Tableau 1.6
Population active expérimentée dans l'industrie du transport au Québec, 1981 et 1986

	1981			1986		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
501- Transport aérien	10 650	4 140	14 785	9 970	4 395	14 370
502- Auxiliaires du transport aérien	2 265	450	2 710	2 640	780	3 430
503- Transport ferroviaire	25 040	2 735	27 775	20 775	2 940	23 715
504- Transport maritime	4 815	940	5 760	3 015	630	3 650
505- Auxiliaires du transport maritime	3 135	585	3 715	4 245	915	5 160
506- Déménagement et entreposage	2 100	290	2 395	1 860	305	2 170
507- Autre camionnage	29 295	2 965	32 265	29 920	3 775	33 690
508- Interurbain et rural par autocar	1 645	270	1 915	1 480	285	1 765
509- Réseaux de transports urbains	9 675	570	10 245	10 660	1 030	11 680
512- Exploitation de taxi	8 225	500	8 725	7 220	545	7 770
515- Transport par pipe-line	200	25	225	225	35	265
516- Entretien des routes et des ponts	7 580	370	7 950	8 865	570	9 435
517- Divers auxiliaires des transports	3 020	3 540	6 560	3 320	4 960	8 280
519- Autres transports	7 735	2 795	10 535	8 005	3 060	11 070
Industrie du transport	**115 380**	**20 175**	**135 555**	**112 215**	**24 230**	**136 445**

Sources: Recensement du Canada 1986, Tendances au niveau de l'industrie (93-152).
Recensement du Canada 1981, Statistique Canada (92-925).

Figure 1.6
Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1986
Distribution selon le sexe, par secteur

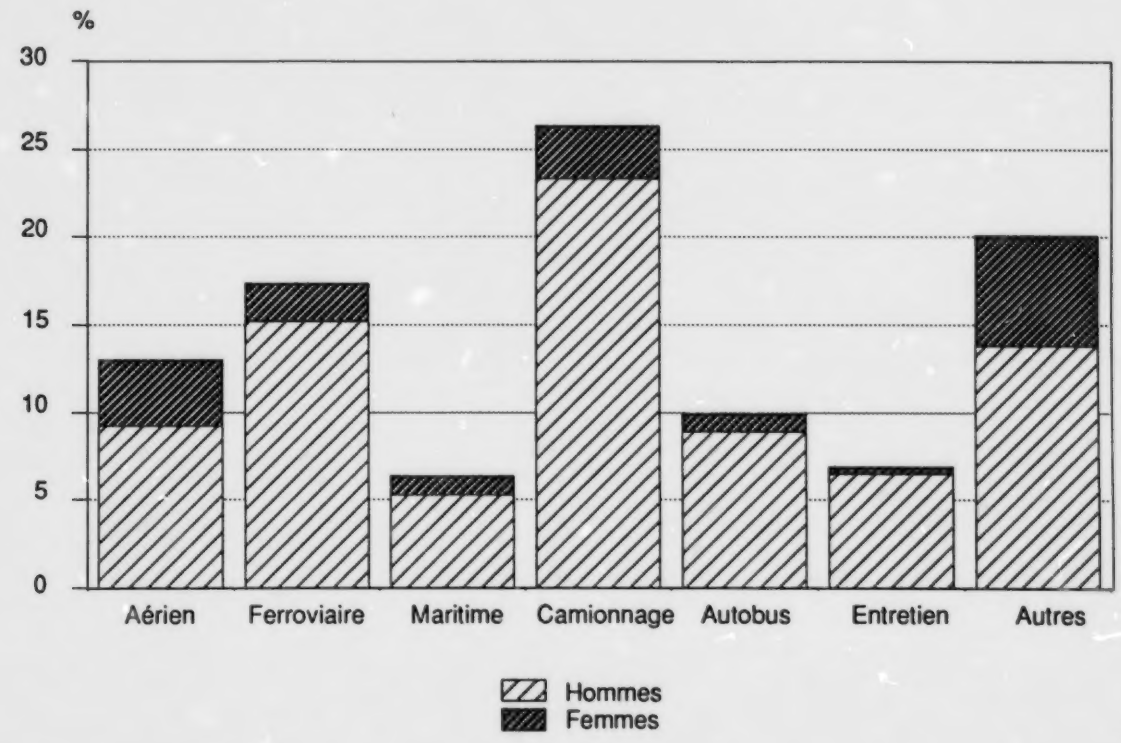


Tableau 1.7
Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1981-1987*

		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
					Nombre			
Camionnage	**Qué**	**22 559**	**19 100**	**16 472**	**22 901**	**19 460**	**17 992**	**22 348**
	Can	105 270	94 140	85 758	95 516	98 601	96 459	102 513
Réseaux de transport urbain	**Qué**	..	..	..	..	..	..	..
	Can	32 228	33 477	33 506	35 130	36 796	37 807	37 842
Entretien des routes et des ponts	**Qué**	**18 003**	**17 497**	**16 958**	**12 250**	**12 874**	**11 967**	**11 899**
	Can	67 551	67 585	65 551	61 004	60 469	59 204	56 981
Transport aérien	**Qué**	**13 204**	**12 050**	**12 020**	**13 142**	**14 199**	**12 915**	**12441**
	Can	48 131	46 502	43 632	45 285	46 400	48 284	48 601
Transport ferroviaire	**Qué**	**28 785**	**26 272**	**24 927**	**25 006**	**23 335**	**22 834**	**20 498**
	Can	114 396	104 656	98 236	98 965	94 307	91 011	79 711
Ensemble des transports	**Qué**	**127 749**	**118 244**	**109 043**	**109 271**	**106 002**	**99 386**	**108 323**
	Can	**487 495**	**461 918**	**438 514**	**447 720**	**452 452**	**451 138**	**455 189**

Source: Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées provenant de Cansim D700231-D700629, L168-L183, L24918-L24922, Statistique Canada.
Compilatons spéciales faites par le Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.
Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour être sur la base de mars 1983.

Figure 1.7
Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1971-1988

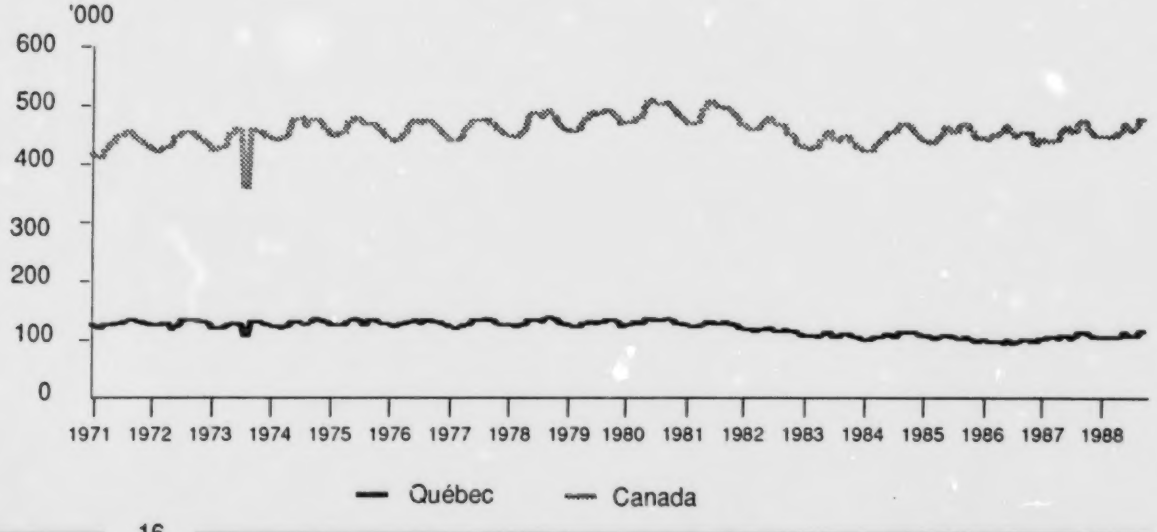


Figure 1.8
Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec, selon certains secteurs, 1971-1988

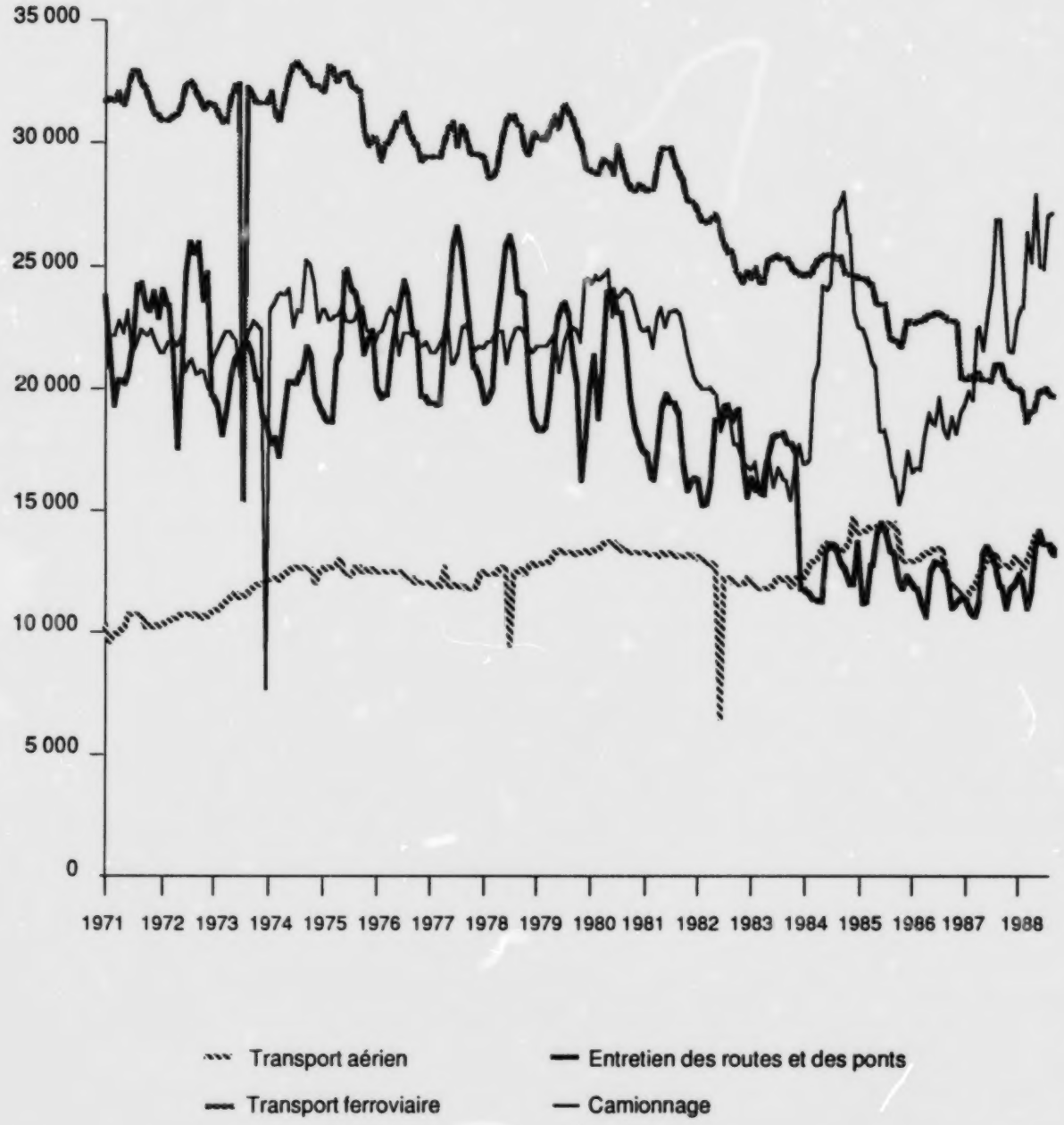


Tableau 1.8
Rémunération hebdomadaire moyenne dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1981-1987*

		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
					$ par semaine			
Camionnage	**Qué**	**407,92**	**407,92**	**407,92**	**407,92**	**407,92**	**407,92**	**407,92**
	Can	350,60	379,47	418,90	441,37	457,65	457,34	483,65
Réseaux de transport urbain	**Qué**	..	..	..	..	..	..	..
	Can	427,36	497,03	521,36	538,02	573,82	602,15	626,70
Entretien des routes et des ponts	**Qué**	**367,51**	**419,70**	**447,25**	**485,64**	**483,68**	**489,60**	**535,44**
	Can	387,43	431,28	460,06	476,31	487,54	508,75	529,21
Transport aérien	**Qué**	**535,43**	**596,10**	**610,29**	**599,05**	**604,56**	**623,84**	**656,34**
	Can	492,24	545,77	582,35	593,25	603,52	607,53	623,64
Transport ferroviaire	**Qué**	**431,12**	**489,16**	**545,18**	**576,55**	**587,62**	**628,25**	**642,23**
	Can	412,26	465,42	534,27	572,36	585,60	622,09	635,74
Ensemble des transports	**Qué**	**379,27**	**423,73**	**460,67**	**479,61**	**498,51**	**522,57**	**529,48**
	Can	**382,95**	**427,65**	**467,14**	**484,43**	**500,21**	**514,85**	**527,22**

Sources: Compilations du Service de la statistique et de l'économie des transports, ministere des Transports du Québec.
Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées.
Cansim D703132-D703138, D703523-D703528, L1408-L1423,L25586-L25590, Statistique Canada.

* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.
Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour être sur la base de mars 1983.

Figure 1.9
Rémunération hebdomadaire moyenne dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1971-1988

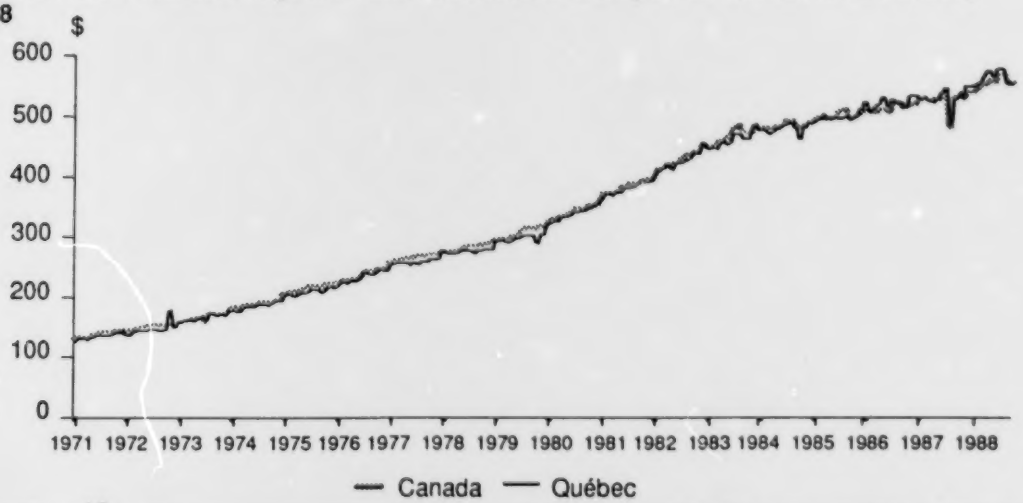


Figure 1.10
Rémunération hebdomadaire moyenne au Québec dans l'industrie du transport, 1971-1988

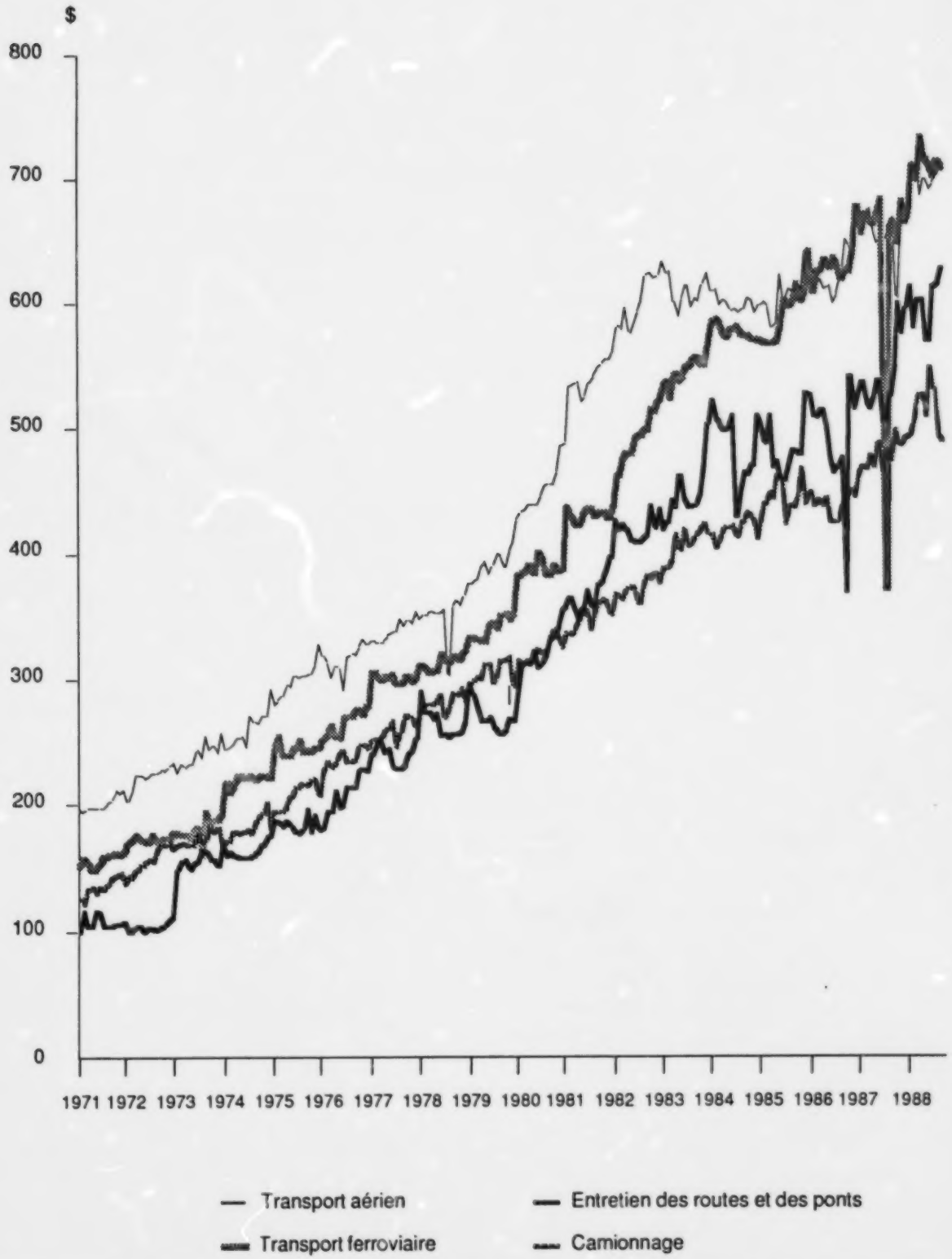


Tableau 1.9
Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				1981=100			
Agglomération de Québec							
Transport privé	100,0	118,7	123,0	126,1	130,1	132,2	135,9
-Achat de véhicules	100,0	105,2	109,5	114,0	119,5	128,0	131,6
-Utilisation d'automobile	100,0	128,4	132,6	134,6	138,2	137,2	141,0
-essence	100,0	134,1	140,0	142,9	147,6	138,5	142,5
Transport public	100,0	125,5	133,0	138,8	148,7	166,4	176,8
L'ensemble du transport	**100,0**	**119,2**	**123,7**	**127,0**	**131,7**	**135,3**	**139,7**
Agglomération de Montréal							
Transport privé	100,0	119,4	124,5	128,7	134,1	136,6	141,0
-Achat de véhicules	100,0	105,7	110,1	114,7	119,9	130,2	133,2
-Utilisation d'automobile	100,0	130,3	136,0	140,1	145,1	141,6	146,9
-essence	100,0	133,2	140,9	147,4	154,6	138,0	144,4
Transport public	100,0	117,7	122,3	130,4	139,9	156,8	161,3
L'ensemble du transport	**100,0**	**119,2**	**124,2**	**129,0**	**134,9**	**139,1**	**143,5**
Canada							
Transport privé	100,0	113,4	118,7	123,2	128,4	130,4	135,2
-Achat de véhicules	100,0	104,8	108,9	113,4	118,7	128,4	131,0
-Utilisation d'automobile	100,0	119,8	126,0	130,4	135,7	132,7	139,1
-essence	100,0	121,4	128,8	136,3	144,4	128,4	134,5
Transport public	100,0	119,9	128,0	137,0	148,3	168,2	174,4
L'ensemble du transport	**100,0**	**114,1**	**119,8**	**124,8**	**130,8**	**135,0**	**139,9**

Source: Prix à la consommation et indices de prix (62-010), Statistique Canada.

Figure 1.11
Taux d'inflation annuel, 1981-1987

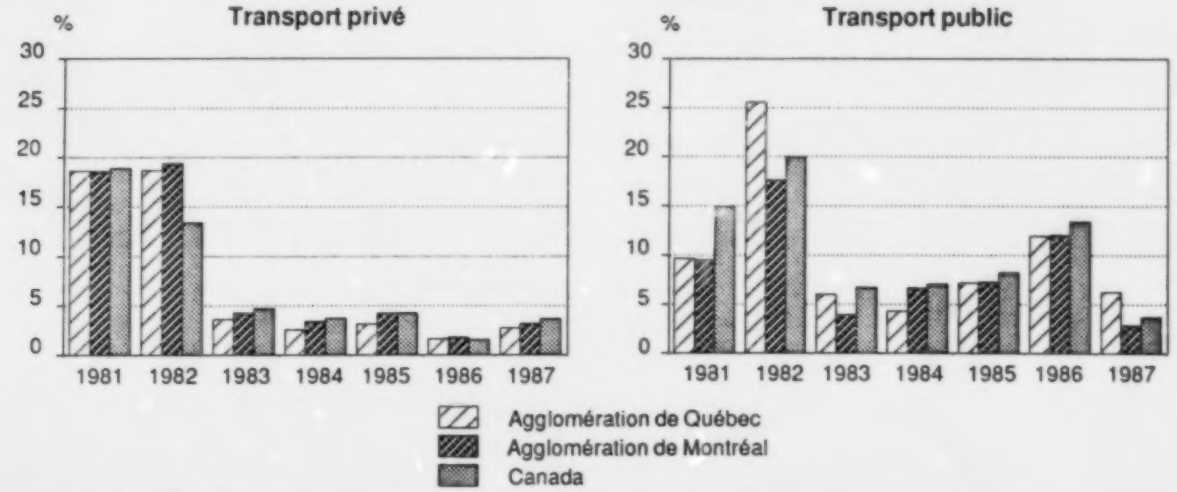


Tableau 1.10
Dépenses moyennes de transport des familles urbaines au Québec, en Ontario et au Canada en 1986

	Agglomération				Province		Canada
	Québec	Montréal	Ottawa	Toronto	Québec	Ontario	
Nombre estimé des familles('000)	212	1 092	215	1 202	2 354	3 197	8 849
Transport privé				$ par année			
Automobiles et camions							
Achat	1 855	1 772	2 385	2 423	1 816	2 218	1 953
Utilisation	1 938	1 804	2 210	2 222	1 991	2 280	2 162
-essence et carburant	901	791	927	901	904	998	991
-réparations & travaux d'entretien	297	260	403	370	298	362	333
-primes d'assurances publiques et privées	431	468	519	658	482	616	526
Sous-total	3 896	3 710	4 806	4 802	3 905	4 638	4 235
Transport public							
Transport local et de banlieue	183	268	250	334	172	205	162
Transport interurbain	110	210	338	433	132	314	259
-avion	..	163	266	378	99	265	211
Sous-total	293	478	589	767	305	519	421
TRANSPORT	4 189	4 187	5 394	5 569	4 210	5 157	4 656

Source: Dépenses des familles urbaines au Canada (62-555), Statistique Canada.

Figure 1.12
Part des dépenses moyennes en transport sur les dépenses moyennes totales en 1986

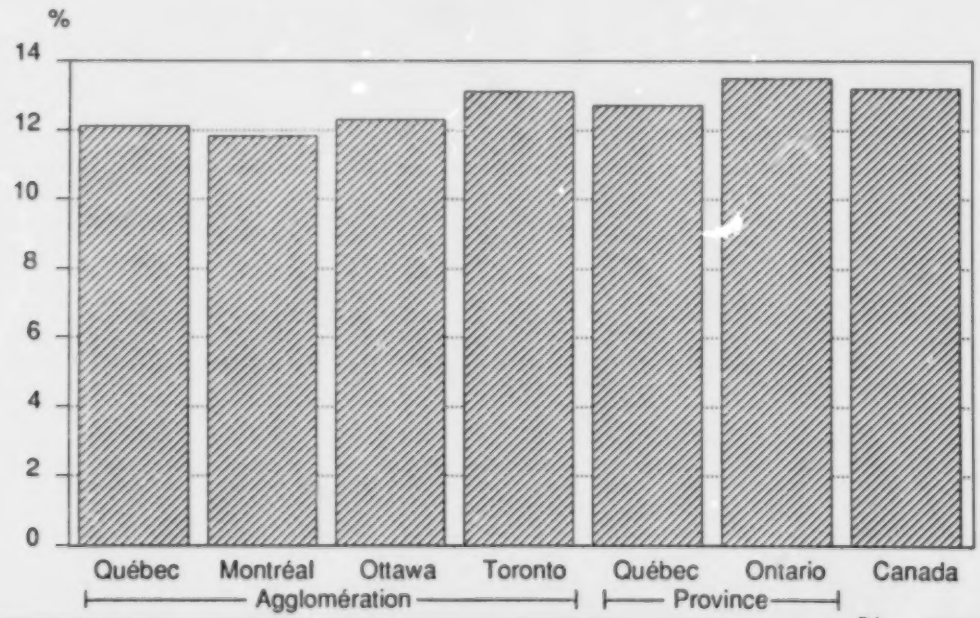


Tableau 1.11
Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				Térajoules*			
Ventes au détail (pompes)							
-Essence à moteur	245 658	212 057	205 993	204 175	208 286	211 711	214 922
-Carburant pour diesel	13 142	11 554	13 065	15 260	20 195	26 591	32 098
-Gaz	-	-	6	271	-	844	1 403
Sous-total	**258 800**	**223 611**	**219 064**	**219 706**	**228 481**	**239 146**	**248 423**
Autres transports routiers et urbains							
-Essence à moteur	10 355 **	8 724	7 927	8 139	6 785	5 779	6 529
-Carburant pour diesel	29 001	15 096 **	12 938	17 575	19 030	16 178	16 233
-Gaz	18	35	368	529	598	623	860
-Électricité	982	1 025	1 116	1 092	1 162	1 160	1 139
Sous-total	**40 355**	**24 880**	**22 348**	**27 335**	**27 575**	**23 740**	**24 761**
Transport aérien							
-Carburéacteur	25 330	22 829	22 680	25 928	27 888	27 893	31 658
-Essence d'aviation	64	59	175	85	98	91	95
Sous-total	**25 394**	**22 889**	**22 855**	**26 013**	**27 986**	**27 984**	**31 753**
Transport ferroviaire							
-Carburant pour diesel	11 473	9 318	9 345	10 867	10 924	7 640	6 923
-Mazouts lourds	-	-	312	-	-	-	-
Sous-total	**11 473**	**9 318**	**9 657**	**10 867**	**10 924**	**7 640**	**6 923**
Transport maritime							
-Carburant pour diesel	9 163	8 106	5 806	5 847	11 204	5 784	6 095
-Mazouts lourds	40 055	34 384	28 884	26 995	22 431	20 328	18 547
Sous-total	**49 218**	**42 491**	**34 690**	**32 842**	**33 635**	**26 112**	**24 642**
Pipe-lines							
-Carburant pour diesel	-	-	903	836	238	26	29
-Gaz	118	124	623	229	395	190	298
-Électricité	-	-	-	-	-	-	-
Sous-total	**118**	**124**	**1 526**	**1 065**	**633**	**216**	**327**

* Joules X 10^{12}

** L'écart important qui existe avec l'année précédente s'explique par une meilleure classification des véhicules pour cette catégorie.

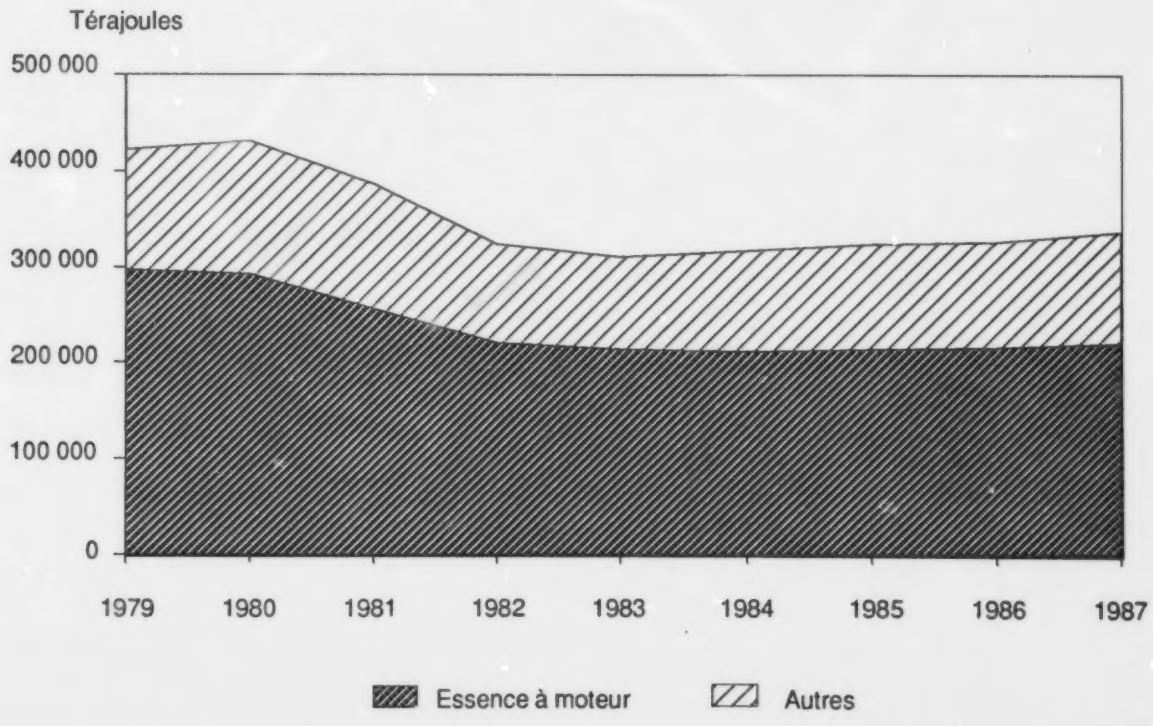
Tableau 1.11
Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1981-1987 (suite)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				Térajoules*			
Ensemble du transport							
-Essence à moteur	256 013	220 781	213 920	212 313	215 070	217 490	221 452
-Carburant pour diesel	62 779	44 075	42 056	50 384	55 591	56 219	61 379
-Mazouts lourds	40 055	34 384	29 196	26 995	22 431	20 327	18 548
-Carburéacteur	25 330	22 829	22 680	25 928	27 888	27 893	31 659
-Essence d'aviation	64	59	175	85	98	90	95
-Gaz	136	159	997	1 030	1 376	1 658	2 562
-Électricité	982	1 025	1 116	1 092	1 162	1 160	1 139
TOTAL	**385 358**	**323 312**	**310 140**	**317 827**	**323 616**	**324 837**	**336 831**

Source: Bulletin trimestriel, Disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, (57-003), Statistique Canada.

* Joules $X10^{12}$

Figure 1.13
Évolution de la consommation d'énergie pour le transport au Québec, 1979-1987



CHAPITRE

2

Transport routier

Situation actuelle

Transport en commun par autobus:

En 1986, le Gouvernement a adopté un nouveau Règlement sur le transport par autobus (décret 1991-86 du 19 décembre 1986), dont un des objectifs est de permettre une certaine compétition entre les transporteurs. Ce règlement établit des catégories de permis de transport par autobus qui sont délivrés par la Commission des transports du Québec.

En mai 1989, 352 transporteurs se partagent un total de 952 permis. Plus précisément, il s'agit du transport urbain qui regroupe 43 détenteurs pour 48 permis, du transport interurbain où 85 détenteurs se partagent 246 permis, du transport nolisé avec 221 détenteurs pour 274 permis, du transport scolaire avec 137 détenteurs pour 196 permis, du transport par abonnement avec 92 détenteurs pour 116 permis, du transport touristique avec 31 détenteurs pour 55 permis et, finalement, du transport aéroportuaire avec 12 détenteurs pour 17 permis.

Transport urbain:

Le transport en commun bénéficie d'un programme d'aide gouvernemental visant à assurer des conditions privilégiant ce type de transport comme principal mode de déplacement, en plus de favoriser le maintien et le développement de réseaux et de services efficaces.

Depuis le 1er janvier 1988, les subventions de fonctionnement et spécifiques aux laissez-passer destinés aux organismes publics de transport (O.P.T) sont versées sous forme d'enveloppe budgétaire fermée propre à chaque organisme. La révision du programme prévoit aussi le versement aux O.P.T. d'une subvention à la productivité, visant à favoriser l'amélioration du rendement général des réseaux. Cette nouvelle subvention n'est toutefois pas encore en vigueur. Les modalités d'application et de versement ne sont pas encore arrêtées.

L'industrie du transport en commun au Québec entre dans une phase de maturité où les coûts d'exploitation, de conservation et d'amélioration des équipements existants exigeront de plus en plus de ressources.

Transport adapté:

Les organismes publics de transport en commun ont l'obligation, en vertu de la loi assurant l'exercice des droits de personnes handicapées, d'organiser un service de transport en commun pour personnes handicapées sur leur territoire.

En conséquence, ces organismes sont éligibles au programme d'aide du ministère des Transports. Cette aide financière porte sur l'implantation, la consolidation et le développement de services de transport adapté aux besoins de ces personnes.

Le programme, mis sur pied en 1979, prévoit une subvention annuelle égale à 75 % de l'ensemble des coûts admissibles d'un service régulier de transport adapté, lesquels coûts doivent être approuvés par le ministère des Transports. Le solde de 25 % est défrayé par les municipalités participantes et par les usagers du transport adapté, de qui on exigera un tarif équivalent à celui demandé pour un adulte parcourant un trajet similaire dans le réseau de transport en commun régulier.

Des développements majeurs sont à prévoir concernant cette politique; le Ministère est à réviser en profondeur la politique d'admissibilité ainsi que la politique d'aide au transport adapté.

Transport interurbain:

Les entreprises de transport interurbain par autocar recrutent très largement leurs usagers dans la clientèle étudiante et parmi celle qui ne dispose pas d'automobile. Les études et les loisirs sont les principaux motifs pour utiliser ce mode de transport. Il n'y a pas de concurrence intra-modale et le transport ferroviaire n'est présent que sur quelques corridors au Québec.

Le grand avantage de l'autocar, c'est qu'il offre une très grande flexibilité, puisqu'il dispose d'un réseau routier développé et peut s'adapter rapidement aux situations (ex.: ajout d'un véhicule lorsque la demande est très forte).

Transport nolisé:

Les services de transport nolisé par autocar répondent à une dynamique différente. C'est un secteur qui connaît un certain essor particulièrement depuis la mise en place d'organismes structurés pour répondre aux besoins de la clientèle âgée. La venue d'une clientèle étrangère, particulièrement européenne, a aussi contribué à l'augmentation de la demande. Cette demande est très forte pendant la période estivale et connaît un ralentissement notable l'hiver.

La demande pour des services nolisés économiques sur de courtes distances est comblée par le recours sans contrainte aux transporteurs écoliers pour des voyages de moins de 100 kilomètres.

Transport scolaire:

Les commissions scolaires assument un rôle essentiel dans la gestion des services de transport scolaire. Elles déterminent la politique de transport, définissent les critères d'admissibilité et la durée maximale des parcours. Elles établissent ces parcours et ont la responsabilité de requérir les services des transporteurs, tout en assurant la gestion financière de l'activité.

Les commissions scolaires reçoivent du ministère des Transports une enveloppe budgétaire établie selon les modalités prévues dans les règles budgétaires du transport des écoliers par le Programme d'aide au transport scolaire. Celui-ci n'a subi aucun changement majeur. L'environnement réglementaire, législatif et administratif dans lequel évolue le transport scolaire est sensiblement le même depuis 1982-1983.

Toutefois, deux points devraient retenir l'attention du ministère des Transports au cours des prochains mois, soit la méthode utlilisée pour le calcul de l'indexation et la question des relations de travail en transport scolaire.

Transport routier des marchandises

Le camionnage est un élément essentiel du système de transport. Au cours des dernières décennies, son importance s'est sensiblement accrue comme mode de transport des marchandises au Québec. Pour les dix prochaines années, il est prévu que le transport routier devrait connaître la croissance la plus rapide de tous les modes de transport de marchandises.

Dans un contexte nord-américain de déréglementation, l'industrie du camionnage pour compte d'autrui a fait l'objet, en janvier 1988, d'une réforme en profondeur de la réglementation économique qui l'encadre. Deux législations sont venues changer les règles du jeu: l'une, fédérale s'applique aux entreprises extraprovinciales et l'autre, québécoise, touche les entreprises locales ainsi que les mouvements intraprovinciaux des entreprises extraprovinciales. Ces deux lois visent les mêmes objectifs globaux, à savoir:

- assouplir la réglementation économique du camionnage, en facilitant l'accès au marché et en éliminant les prescriptions relatives aux tarifs;

- favoriser une plus grande uniformité nationale des critères d'admission dans cette industrie;

- établir une réglementation plus efficace en vue d'assurer la sécurité des services de camionnage.

La délivrance des licences de camionnage de juridiction fédérale, de même que des permis de juridiction provinciale, repose principalement sur des critères d'aptitude tels que des minimums d'assurance et le dossier de sécurité du transporteur. Dans les cas pouvant mettre en cause l'intérêt public, la loi prévoit que ce sont les intérêts des usagers qui devront être privilégiés.

L'application par la Commission des transports du Québec de ce nouveau cadre réglementaire, tant fédéral que québécois, a donné lieu jusqu'ici à une libéralisation importante de l'accès au marché. En effet, de janvier 1988 à mars 1989, 4 037 licences extraprovinciales et 4 054 licences intraprovinciales et permis locaux ont été accordés. La plupart de ces nouvelles autorisations consistent cependant en une augmentation des privilèges de transporteurs déjà dans le marché.

Ces nouvelles règles du jeu, en visant à mieux satisfaire les besoins des usagers par un recours accru aux forces du marché, imposent aux transporteurs pour compte d'autrui un effort d'adaptation important. À cela s'ajoute l'Accord de libre-échange, qui aura à moyen et long terme un impact certain sur le camionnage.

La rationalisation que l'on peut observer présentement dans l'industrie est un processus qui a débuté avant la mise en vigueur de la réforme. Les intentions des gouvernements étant connues bien avant les nouvelles législations, les transporteurs ont commencé dès lors à s'ajuster. Ainsi, on a observé une vague de fusions et d'acquisitions dont le principal cas au Québec est Transport Cabano d'Anjou qui a acquis successivement Expéditex et Transport Brazeau, pour former la plus importante firme de camionnage à contrôle québécois connue aujourd'hui sous le nom de Cabano Expéditex.

Ce processus d'ajustement devrait se poursuivre pendant quelques années au cours desquelles les transporteurs devront adapter leur gestion à un environnement nettement plus concurrentiel.

2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1
Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1986 et en 1987

1986	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
	urbain	inter-urbain	scolaire	autres	Compte d'autrui*	Compte propre**
Provinces de l'Atlantique						
Nombre d'établissements	6	7	26	-	469	219
Nombre d'employés	758	315	345	-	6 124	4 243
Rémunération annuelle moyenne en $	27 603	27 267	10 965	-	21 773	21 463
Rémunération des employés '000 $	20 923	8 589	3 783	-	133 339	91 068
Dépenses d'exploitation '000 $	33 181	19 107	7 900	-	548 678	218 888
Recettes d'exploitation '000 $	35 826	19 006	8 097	-	578 833	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	553 290	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	17 261	15 488	8 053	-	-	-
Québec						
Nombre d'établissements	**10**	**14**	**430 *****	**28**	**1 496**	**693**
Nombre d'employés	**11 572**	**1 222**	**7 768**	**719**	**18 935**	**17 851**
Rémunération annuelle moyenne en $	**38 141**	**28 214**	**13 326**	**22 043**	**26 164**	**26 168**
Rémunération des employés '000 $	**441 366**	**34 478**	**103 519**	**15 849**	**495 410**	**467 126**
Dépenses d'exploitation '000 $	**693 826**	**62 180**	**210 861**	**46 424**	**1 443 263**	**1 013 444**
Recettes d'exploitation '000 $	**642 666**	**63 243**	**230 856**	**48 157**	**1 521 618**	**-**
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	**-**	**..**	**-**	**-**	**1 496 713**	**-**
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	**290 766**	**48 907**	**230 631**	**48 146**	**-**	**-**
Ontario						
Nombre d'établissements	30	3	241	28	1 532	905
Nombre d'employés	15 375	1 176	13 182	1 552	40 759	25 424
Rémunération annuelle moyenne en $	35 582	38 072	9 506	12 985	29 735	27 549
Rémunération des employés '000 $	547 074	44 773	125 302	20 153	1 211 975	700 406
Dépenses d'exploitation '000 $	754 869	83 673	279 084	47 263	3 308 266	1 677 440
Recettes d'exploitation '000 $	950 629	88 394	341 198	49 661	3 476 071	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	3 415 745	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	460 582	77 135	340 668	48 662	-	-

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.
** Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.
*** Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.5 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

Tableau 2.1.1
Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1986 et en 1987 (suite)

1987	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
	urbain	inter-urbain	scolaire	autres	Compte d'autrui *	Compte propre **
Provinces de l'Atlantique						
Nombre d'établissements	10	6	50	4	510	211
Nombre d'employés	777	341	473	85	6 561	4 490
Rémunération annuelle moyenne en $	29 592	25 641	10 149	19 074	22 564	21 281
Rémunération des employés '000 $	22 993	8 744	4 800	1 621	148 041	95 552
Dépenses d'exploitation '000 $	36 980	20 257	10 259	3 917	622 333	229 337
Recettes d'exploitation '000 $	43 695	19 918	10 982	3 583	658 301	--
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	632 653	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	19 143	14 881	10 952	3 583	-	-
Québec						
Nombre d'établissements	**10**	**16**	**467 *****	**35**	**1 676**	**670**
Nombre d'employés	**11 350**	**977**	**7 809**	**742**	**19 099**	**18 069**
Rémunération annuelle moyenne en $	**40 282**	**33 023**	**14 163**	**19 158**	**26 308**	**26 715**
Rémunération des employés '000 $	**457 197**	**32 264**	**110 595**	**14 215**	**502 451**	**482 721**
Dépenses d'exploitation '000 $	**716 315**	**67 790**	**218 029**	**44 084**	**1 550 219**	**974 428**
Recettes d'exploitation '000 $	**731 464**	**70 965**	**246 703**	**47 612**	**1 640 680**	**-**
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	**-**	**..**	**-**	**-**	**1 611 314**	**-**
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	**284 192**	**52 736**	**245 941**	**46 581**	**-**	**-**
Ontario						
Nombre d'établissements	31	4	275	35	1 614	731
Nombre d'employés	15 419	1 179	15 668	1 200	43 242	38 739
Rémunération annuelle moyenne en $	37 796	39 169	9 386	14 356	30 503	27 245
Rémunération des employés '000 $	582 776	46 181	147 065	17 228	1 318 994	1 055 427
Dépenses d'exploitation '000 $	811 205	85 855	321 398	46 870	3 628 461	1 925 634
Recettes d'exploitation '000 $	1 013 248	93 116	368 988	50 326	3 773 463	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	3 710 435	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	489 479	80 601	368 730	49 529	-	-

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.
** Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.
*** Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.5 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

Tableau 2.1.1
Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1986 et en 1987 (suite)

	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
1986	**urbain**	**inter-urbain**	**scolaire**	**autres**	**Compte d'autrui ***	**Compte propre ****
Provinces des Prairies						
Nombre d'établissements	11	4	54	14	1 597	569
Nombre d'employés	5 242	2 115	2 162	423	22 119	9 256
Rémunération annuelle moyenne en $	33 722	33 663	10 191	26 263	27 899	24 586
Rémunération des employés '000 $	176 772	71 198	22 898	11 109	617 092	227 568
Dépenses d'exploitation '000 $	297 174	141 443	47 365	26 318	2 015 353	682 486
Recettes d'exploitation '000 $	376 205	154 811	50 919	29 286	2 118 446	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	2 083 562	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	117 260	108 497	50 909	28 928	-	-
Colombie-Britannique et territoires						
Nombre d'établissements	13	6	14	21	1 117	290
Nombre d'employés	2 987	229	251	389	9 340	8 830
Rémunération annuelle moyenne en $	46 401	21 682	16 251	24 815	28 589	28 795
Rémunération des employés '000 $	138 600	4 965	4 079	9 653	267 024	254 257
Dépenses d'exploitation '000 $	278 515	9 673	7 576	24 176	893 080	510 852
Recettes d'exploitation '000 $	277 606	10 407	8 458	27 270	933 115	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	904 174	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	112 295	9 409	8 457	26 040	-	-
Canada						
Nombre d'établissements	**70**	**34**	**765**	**91**	**6 211**	**2 676**
Nombre d'employés	**35 934**	**4 857**	**23 708**	**3 083**	**97 277**	**65 604**
Rémunération annuelle moyenne en $	**36 866**	**33 766**	**10 949**	**18 412**	**28 011**	**26 529**
Rémunération des employés '000 $	**1 324 735**	**164 003**	**259 581**	**56 764**	**2 724 840**	**1 740 425**
Dépenses d'exploitation '000 $	**2 057 565**	**316 077**	**552 786**	**144 181**	**8 208 640**	**4 103 110**
Recettes d'exploitation '000 $	**2 282 932**	**335 860**	**630 527**	**154 374**	**8 628 083**	**-**
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	**-**	**..**	**-**	**-**	**8 453 483**	**-**
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	**998 164**	**259 437**	**638 719**	**151 776**	**-**	**-**

Sources: Statistique du transport par autobus et du transport urbain (53-215), Le Camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada.
Division des transports, Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.

** Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.

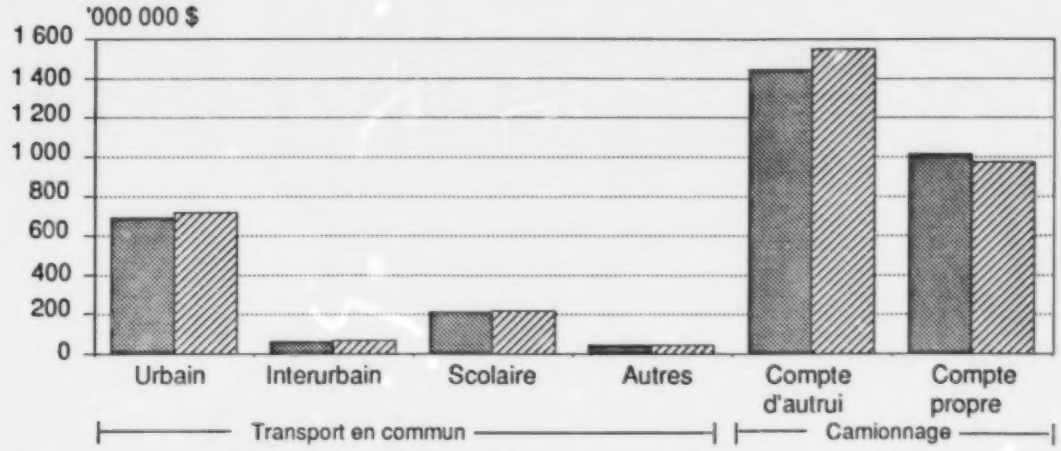
Tableau 2.1.1
Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1986 et en 1987 (suite)

1987	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
	urbain	inter-urbain	scolaire	autres	Compte d'autrui *	Compte propre **
Provinces des Prairies						
Nombre d'établissements	13	6	71	17	1 661	494
Nombre d'employés	5 304	2 127	2 098	426	23 468	13 886
Rémunération annuelle moyenne en $	33 959	31 977	10 566	26 095	27 891	22 521
Rémunération des employés '000 $	180 120	68 014	22 168	11 116	654 535	312 728
Dépenses d'exploitation '000 $	305 257	137 434	46 280	26 447	2 135 095	742 533
Recettes d'exploitation '000 $	368 043	152 908	49 778	29 607	2 221 948	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	2 190 699	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	120 546	103 316	49 772	28 990	-	-
Colombie-Britannique et territoires						
Nombre d'établissements	14	8	24	27	1 268	214
Nombre d'employés	3 302	246	453	597	9 808	8 985
Rémunération annuelle moyenne en $	39 721	20 984	15 382	19 212	29 090	27 799
Rémunération des employés '000 $	131 159	5 162	6 968	11 470	285 310	249 772
Dépenses d'exploitation '000 $	276 746	9 843	13 426	27 424	999 512	477 166
Recettes d'exploitation '000 $	286 381	10 484	15 040	29 559	1 050 445	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	..	-	-	1 024 854	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	93 603	9 494	15 039	28 290	-	-
Canada						
Nombre d'établissements	**78**	**40**	**887**	**118**	**6 729**	**2 320**
Nombre d'employés	**36 152**	**4 870**	**26 501**	**3 050**	**102 178**	**84 169**
Rémunération annuelle moyenne en $	**38 013**	**32 929**	**11 003**	**18 246**	**28 473**	**26 093**
Rémunération des employés '000 $	**1 374 245**	**160 365**	**291 596**	**55 650**	**2 909 331**	**2 196 200**
Dépenses d'exploitation '000 $	**2 146 503**	**321 179**	**609 392**	**148 742**	**8 936 620**	**4 349 098**
Recettes d'exploitation '000 $	**2 442 831**	**347 391**	**691 491**	**160 687**	**9 344 837**	**-**
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	**-**	**..**	**-**	**-**	**9 169 955**	**-**
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	**1 006 963**	**261 028**	**690 434**	**156 973**	**-**	**-**

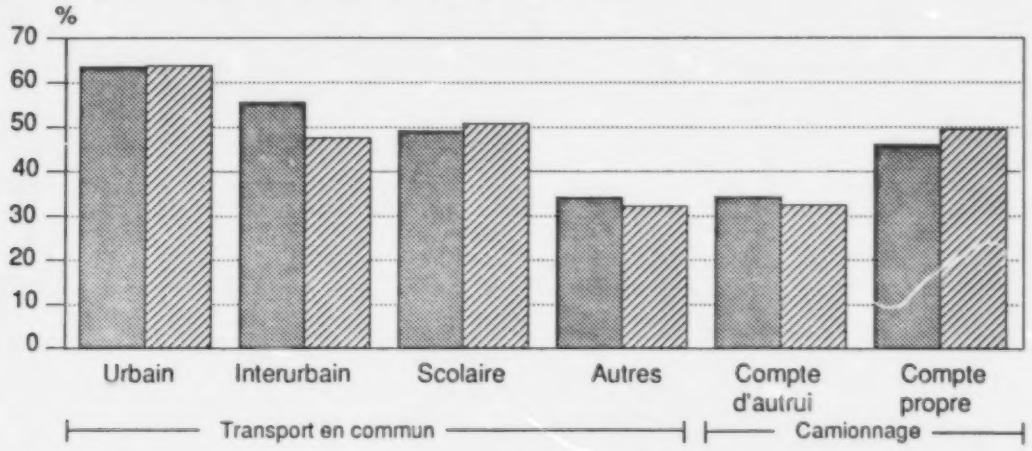
Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.
* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000$ en 1986.
** Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.

Figure 2.1.1
Transporteurs routiers domiciliés au Québec en 1986 et 1987

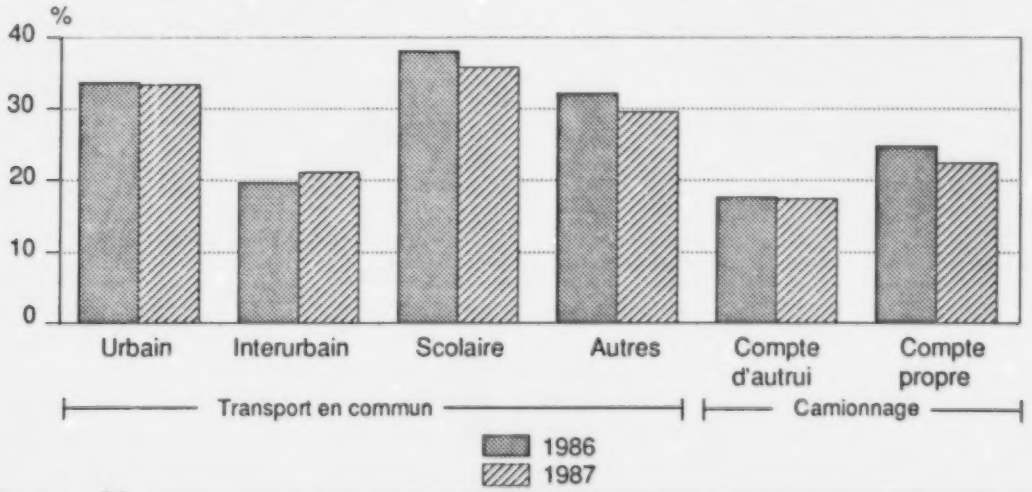
Dépenses d'exploitation



Part de la rémunération des employés dans les dépenses d'exploitation



Part des dépenses d'exploitation par rapport à celles des transporteurs du Canada



2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1
Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1986 et en 1987

1986

Type de services	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces de l'Atlantique					
Nombre d'établissements	6	7	26	-	39
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	16 297	-	24	-	16 321
- Service interurbain	-	11 591	158	-	11 749
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	484	3 749	843	-	5 076
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	474	148	7 011	-	7 633
- Autres services aux passagers	6	-	17	-	23
- Autres recettes d'exploitation	18 565 **	3 518	44	-	22 127
TOTAL	**35 826**	**19 006**	**8 097**	**-**	**62 929**
Québec					
Nombre d'établissements	**10**	**14**	**430**	**28**	**482**
Recettes d'exploitation en '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	**281 027**	**66**	**2 921**	**853**	**284 867**
- Service interurbain	**7**	**43 770**	**2 125**	**1 082**	**46 984**
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	**2 901**	**3 485**	**8 311**	**38 159**	**52 856**
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	**1 781**	**1 585**	**215 895**	**7 380**	**226 641**
- Autres services aux passagers	**5 050**	**1**	**1 380**	**672**	**7 103**
- Autres recettes d'exploitation	**351 900 ****	**14 336**	**225**	**11**	**366 472**
TOTAL	**642 666**	**63 243**	**230 856**	**48 157**	**984 922**
Ontario					
Nombre d'établissements	30	3	241	28	302
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	453 934	-	2 409	2 247	458 590
- Service interurbain	-	62 992	5 300	4 388	72 680
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	3 667	13 243	24 153	21 178	62 241
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	475	-	298 031	20 041	318 547
- Autres services aux passagers	2 506	900	10 775	808	14 989
- Autres recettes d'exploitation	490 047 **	11 258	530	999	502 834
TOTAL	**950 629**	**88 394**	**341 198**	**49 661**	**1 429 882**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.
** Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1
Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Type de services	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces de l'Atlantique					
Nombre d'établissements	10	6	50	4	**70**
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	17 945	-	91	-	**18 036**
- Service interurbain	66	11 084	138	-	**11 288**
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	501	3 712	999	2 513	**7 725**
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	621	85	9 701	1 070	**11 476**
- Autres services aux passagers	9	-	24	-	**33**
- Autres recettes d'exploitation	24 552 **	5 038	30	-	**29 620**
TOTAL	**43 695**	**19 918**	**10 982**	**3 583**	**78 178**
Québec					
Nombre d'établissements	**10**	**16**	**467**	**35**	**528**
Recettes d'exploitation '000 $:					
- **Service urbain et de banlieue**	**273 021**	**14**	**3 177**	**1 378**	**277 589**
- **Service interurbain**	**1 030**	**46 834**	**2 218**	**1 032**	**51 114**
- **Service d'autobus nolisés et d'excursions**	**2757**	**4 612**	**8 529**	**34 579**	**50 478**
- **Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)**	**1 705**	**1 275**	**230 390**	**8 630**	**242 000**
- **Autres services aux passagers**	**5 678**	**-**	**1 627**	**963**	**8 268**
- **Autres recettes d'exploitation**	**447 272** **	**18 229**	**763**	**1 030**	**467 294**
TOTAL	**731 463**	**70 964**	**246 704**	**47 612**	**1 096 743**
Ontario					
Nombre d'établissements	31	4	275	35	**345**
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	484 493	-	8 315	1 093	**493 901**
- Service interurbain	929	66 388	3 548	4 762	**75 627**
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	2 530	13 573	39 081	28 708	**83 892**
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	263	125	316 283	14 602	**331 274**
- Autres services aux passagers	1 264	515	1 502	364	**3 645**
- Autres recettes d'exploitation	523 769 **	12 515	258	797	**537 339**
TOTAL	**1 013 248**	**93 116**	**368 988**	**50 326**	**1 525 678**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.
** Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1
Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1986 et en 1987 (suite)

1986

Type de services	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces des Prairies					
Nombre d'établissements	11	4	54	14	83
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	109 301	-	1 182	197	110 680
- Service interurbain	-	93 752	21	964	94 737
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	1 267	14 445	4 324	14 537	34 573
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	6 692	49	45 333	12 694	64 768
- Autres services aux passagers	-	252	49	536	837
- Autres recettes d'exploitation	258 945 **	46 313	10	358	305 626
TOTAL	**376 205**	**154 811**	**50 919**	**29 286**	**611 221**
Colombie-Britannique et territoires					
Nombre d'établissements	13	6	14	21	54
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	110 648	-	-	-	110 648
- Service interurbain	-	6 292	-	3 179	9 471
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	424	2 940	278	16 043	19 685
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1 143	111	8 115	5 577	14 946
- Autres services aux passagers	81	66	64	1 242	1 453
- Autres recettes d'exploitation	165 311 **	998	-	1 229	167 538
TOTAL	**277 606**	**10 407**	**8 458**	**27 270**	**323 741**
Canada					
Nombre d'établissements	**70**	**34**	**765**	**91**	**960**
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	**971 206**	**66**	**6 535**	**3 297**	**981 104**
- Service interurbain	**7**	**218 397**	**7 604**	**9 613**	**235 621**
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	**8 743**	**37 862**	**37 910**	**89 917**	**174 432**
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	**10 566**	**1 893**	**574 384**	**45 692**	**632 535**
- Autres services aux passagers	**7 642**	**1 219**	**12 286**	**3 257**	**24 404**
- Autres recettes d'exploitation	**1 284 768 ****	**76 423**	**809**	**2 598**	**1 364 598**
TOTAL	**2 282 932**	**335 860**	**639 527**	**154 374**	**3 412 693**

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.

** Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1
Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Type de services	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces des Prairies					
Nombre d'établissements	13	6	71	17	**107**
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	112 410	-	700	204	**113 315**
- Service interurbain	5	89 825	190	1 076	**91 095**
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	1 365	13 157	5 067	15 227	**34 816**
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	6 739	52	43 691	12 003	**62 485**
- Autres services aux passagers	27	282	125	480	**913**
- Autres recettes d'exploitation	247 497 **	49 592	6	616	**297 712**
TOTAL	**368 043**	**152 908**	**49 778**	**29 607**	**600 336**
Colombie-Britannique et territoires					
Nombre d'établissements	14	8	24	27	**73**
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	91 994	-	233	27	**92 254**
- Service interurbain	-	6 461	-	2 718	**9 179**
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	357	2 973	1 098	18 550	**22 979**
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1 037	-	13 661	6 983	**21 681**
- Autres services aux passagers	215	60	47	11	**333**
- Autres recettes d'exploitation	192 778 **	989	-	1 269	**195 037**
TOTAL	**286 381**	**10 484**	**15 040**	**29 558**	**341 463**
Canada					
Nombre d'établissements	**78**	**40**	**887**	**118**	**1 123**
Recettes d'exploitation '000 $:					
- Service urbain et de banlieue	**979 863**	**14**	**12 516**	**2 702**	**995 095**
- Service interurbain	**2 030**	**220 592**	**6 094**	**9 588**	**238 303**
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	**7 510**	**38 027**	**54 774**	**99 577**	**199 890**
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	**10 365**	**1 537**	**613 726**	**43 288**	**668 916**
- Autres services aux passagers	**7 193**	**857**	**3 325**	**1 818**	**13 193**
- Autres recettes d'exploitation	**1 435 868 ****	**86 363**	**1 057**	**3 712**	**1 527 002**
TOTAL	**2 442 829**	**347 390**	**691 492**	**160 685**	**3 642 400**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.

** Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2
Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1986 et en 1987

1986

Type de véhicules	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces de l'Atlantique					
Nombre d'établissements	6	7	26	-	39
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	-	113	18	-	131
- Autobus urbains et de banlieue	343	7	-	-	350
- Autobus d'écoliers	-	11	272	-	283
- Voitures de métro	-	-	-	-	-
- Autres véhicules	-	5	8	-	13
TOTAL	**343**	**136**	**298**	**-**	**777**
Québec					
Nombre d'établissements	**10**	**14**	**430 ****	**28**	**482**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	**-**	**207**	**106**	**260**	**573**
- Autobus urbains et de banlieue	**3 384**	**16**	**252**	**89**	**3 741**
- Autobus d'écoliers	**-**	**59**	**6 764**	**98**	**6 921**
- Voitures de métro	**696**	**-**	**-**	**-**	**696**
- Autres véhicules	**12**	**6**	**106**	**89**	**213**
TOTAL	**4 092**	**288**	**7 228**	**536**	**12 144**
Ontario					
Nombre d'établissements	30	3	241	28	**302**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	-	263	246	157	**666**
- Autobus urbains et de banlieue	3 794	70	72	76	**4 012**
- Autobus d'écoliers	-	-	11 408	446	**11 854**
- Voitures de métro	320	-	-	-	**320**
- Autres véhicules	927	-	605	261	**1 793**
TOTAL	**5 041**	**333**	**12 331**	**940**	**18 645**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.

** Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.5 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2
Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Type de véhicules	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces de l'Atlantique					
Nombre d'établissements	10	6	50	4	**70**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	-	132	14	44	**190**
- Autobus urbains et de banlieue	384	4	-	-	**388**
- Autobus d'écoliers	1	5	399	6	**411**
- Voitures de métro	-	-	-	-	**-**
- Autres véhicules	3	-	16	6	**25**
TOTAL	**388**	**141**	**429**	**56**	**1 014**
Québec					
Nombre d'établissements	**10**	**16**	**467 ****	**35**	**528**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	**-**	**236**	**71**	**231**	**538**
- Autobus urbains et de banlieue	**3 404**	**15**	**182**	**84**	**3 685**
- Autobus d'écoliers	**-**	**54**	**6 746**	**90**	**6 890**
- Voitures de métro	**750**	**-**	**-**	**-**	**750**
- Autres véhicules	**-**	**4**	**125**	**102**	**231**
TOTAL	**4 154**	**309**	**7 124**	**507**	**12 094**
Ontario					
Nombre d'établissements	31	4	275	35	**345**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	-	306	249	184	**739**
- Autobus urbains et de banlieue	3 910	2	187	39	**4 138**
- Autobus d'écoliers	9	3	11 494	327	**11 833**
- Voitures de métro	319	-	-	-	**319**
- Autres véhicules	1 051	-	1 270	147	**2 468**
TOTAL	**5 289**	**311**	**13 200**	**697**	**19 497**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.

** Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.5 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

Tableau 2.2.2
Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1986

Type de véhicules	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces des Prairies					
Nombre d'établissements	11	4	54	14	83
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	-	546	54	262	862
- Autobus urbains et de banlieue	2 155	8	12	51	2 226
- Autobus d'écoliers	-	-	1 889	32	1 921
- Voitures de métro	120	-	-	-	120
- Autres véhicules	157	4	71	12	244
TOTAL	**2 432**	**558**	**2 026**	**357**	**5 373**
Colombie-Britannique et territoires					
Nombre d'établissements	13	6	14	21	54
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	8	57	3	153	221
- Autobus urbains et de banlieue	734	-	1	11	746
- Autobus d'écoliers	12	3	224	10	249
- Voitures de métro	97	-	-	-	97
- Autres véhicules	273	42	8	84	407
TOTAL	**1 124**	**102**	**236**	**258**	**1 720**
Canada					
Nombre d'établissements	**70**	**34**	**765**	**91**	**960**
Parc de véhicules:					
- **Autocars longs trajets**	**8**	**1 186**	**427**	**832**	**2 453**
- **Autobus urbains et de banlieue**	**10 410**	**101**	**337**	**227**	**11 075**
- **Autobus d'écoliers**	**12**	**73**	**20 557**	**586**	**21 228**
- **Voitures de métro**	**1 233**	**-**	**-**	**-**	**1 233**
- **Autres véhicules**	**1 369**	**57**	**798**	**446**	**2 670**
TOTAL	**13 032**	**1 417**	**22 119**	**2 091**	**38 659**

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada.
Division des transports, Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2
Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Type de véhicules	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
Provinces des Prairies					
Nombre d'établissements	13	6	71	17	**107**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	3	560	66	216	**845**
- Autobus urbains et de banlieue	2 158	1	13	26	**2 198**
- Autobus d'écoliers	4	1	1 832	12	**1 849**
- Voitures de métro	120	-	-	-	**120**
- Autres véhicules	123	20	100	5	**248**
TOTAL	**2 408**	**582**	**2 011**	**259**	**5 260**
Colombie-Britannique et territoires					
Nombre d'établissements	14	8	24	27	**73**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	3	58	4	204	**269**
- Autobus urbains et de banlieue	768	-	16	13	**797**
- Autobus d'écoliers	-	1	357	31	**389**
- Voitures de métro	114	-	-	-	**114**
- Autres véhicules	291	42	14	80	**427**
TOTAL	**1 176**	**101**	**391**	**328**	**1 996**
Canada					
Nombre d'établissements	**78**	**40**	**887**	**118**	**1 123**
Parc de véhicules:					
- Autocars longs trajets	**6**	**1 292**	**404**	**879**	**2 581**
- Autobus urbains et de banlieue	**10 624**	**22**	**398**	**162**	**11 206**
- Autobus d'écoliers	**14**	**64**	**20 828**	**466**	**21 372**
- Voitures de métro	**1 303**	**-**	**-**	**-**	**1 303**
- Autres véhicules	**1 468**	**66**	**1 525**	**340**	**3 399**
TOTAL	**13 415**	**1 444**	**23 155**	**1 847**	**39 861**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.
* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.

2.2 Transporteurs routiers de personnes

Figure 2.2.1
Ventilation par type de véhicules du parc des transporteurs en commun du Québec en 1987

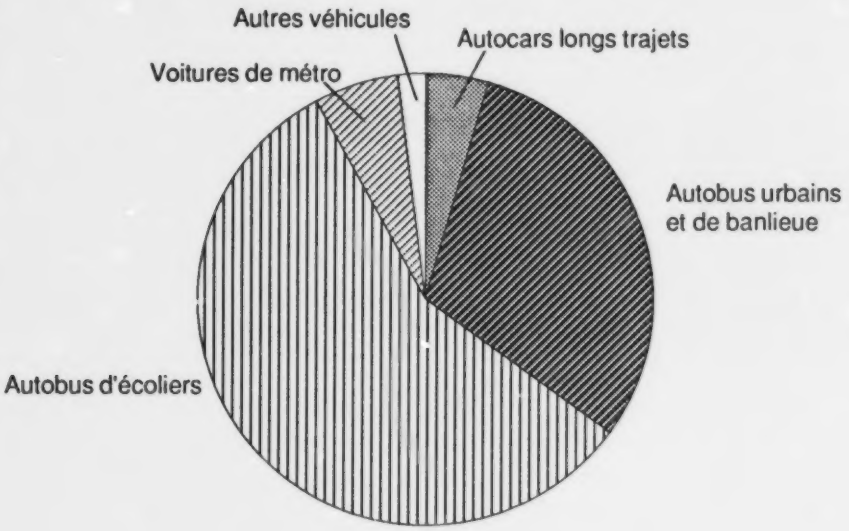
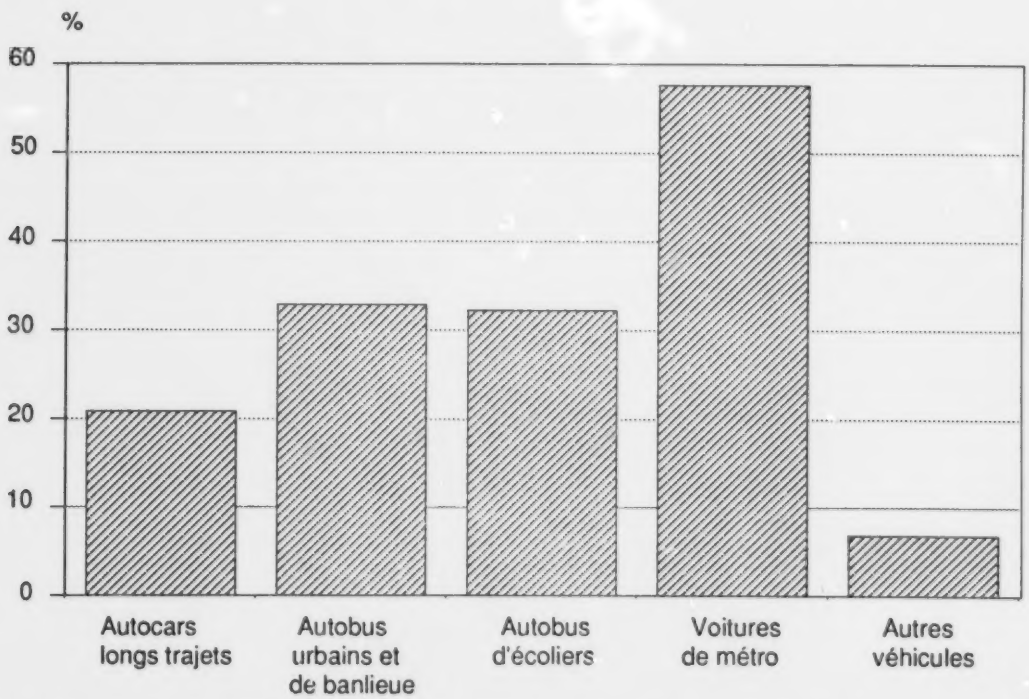


Figure 2.2.2
Parc de véhicules des transporteurs en commun du Québec par rapport à celui des transporteurs du Canada en 1987



2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.3
Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements* de transport en commun par région canadienne en 1986 et en 1987

1986

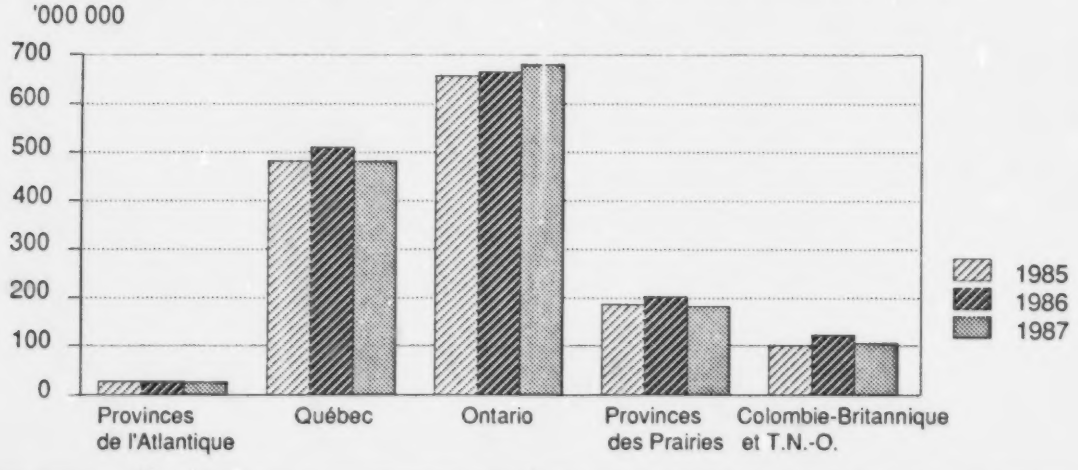
	'000 Passagers		Distance en '000 kilomètres			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	scolaire	autres
Provinces de l'Atlantique	24 975	953	15 711	9 331	5 935	-
Québec	**509 154**	**3 182**	**220 596**	**27 985**	**142 049**	**27 159**
Ontario	664 080	10 889	328 106	42 021	221 180	44 796
Provinces des Prairies	201 579	7 176	108 813	90 672	30 646	14 767
Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest	121 313	671	84 523	4 709	3 962	-
Canada	**1 521 101**	**22 871**	**757 748**	**174 717**	**403 771**	**100 357**

1987

	'000 Passagers		Distance en '000 kilomètres			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	scolaire	autres
Provinces de l'Atlantique	23 648	830	16 422	9 109	6 365	2 512
Québec	**480 399**	**3 889**	**167 639**	**27 732**	**141 331**	**25 104**
Ontario	679 038	10 677	332 403	42 441	244 624	33 761
Provinces des Prairies	181 257	6 588	107 783	87 085	36 190	13 387
Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest	104 976	702	71 292	4 787	7 485	17 455
Canada	**1 469 318**	**22 686**	**695 539**	**171 154**	**435 995**	**92 219**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.
* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ l'année antérieure.

Figure 2.2.3
Nombre de passagers du transport en commun urbain par région canadienne, 1985-1987



2.2. Transporteurs routiers de personnes

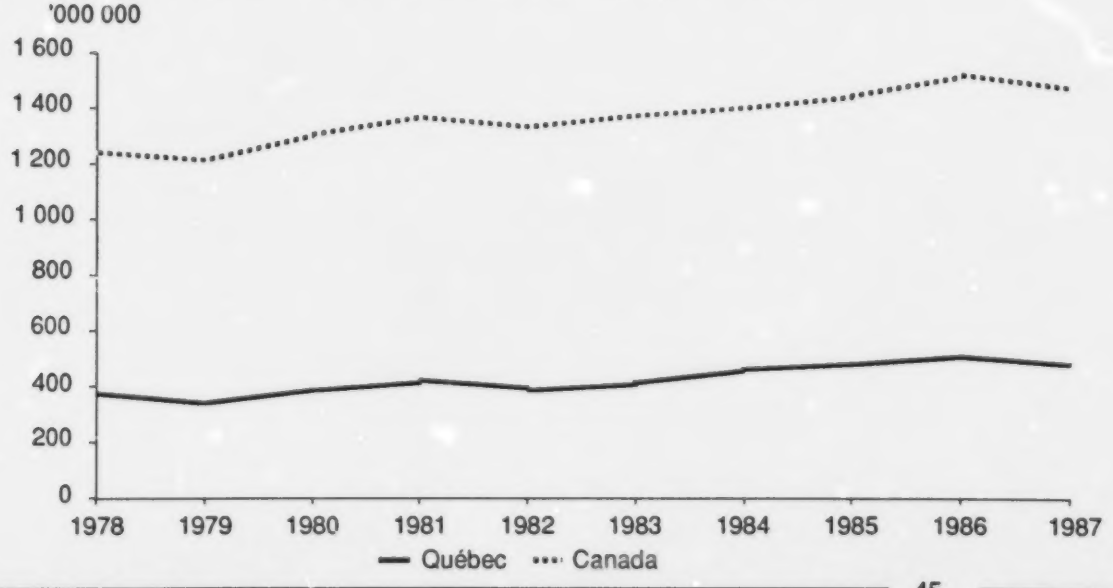
Tableau 2.2.4
Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements* de transport en commun du Québec et du Canada, 1981-1987

	'000 Passagers		Distance en '000 kilomètres			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	scolaire	autres
Québec						
1981	422 163	..	213 689	..	159 023	..
1982	391 254	..	207 790	..	160 081	..
1983	415 961	..	221 441	..	146 716	..
1984	459 701	4 207	207 080	32 591	158 378	24 881
1985	481 206	3 399	221 962	30 576	163 510	28 633
1986	509 154	3 182	220 596	27 985	142 049	27159
1987	480 399	3 889	167 639	27 732	141 331	25 104
Canada						
1981	1 368 870	29 585	698 858	185 014	370 020	101 967
1982	1 333 121	31 187	712 314	197 838	373 361	105 650
1983	1 373 496	29 743	720 075	194 388	365 432	105 456
1984	1 404 906	25 702	691 373	182 773	380 527	102 910
1985	1 448 269	24 397	726 929	173 613	418 252	104 515
1986	1 521 101	22 871	757 748	174 717	403 771	100 357
1987	1 469 318	22 686	695 539	171 154	435 995	92 219

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada.
Division des transports, Statistique Canada.
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ l'année antérieure.

Figure 2.2.4
Évolution du nombre de passagers du transport en commun urbain , 1978-1987



2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.5
Entreprises de transport scolaire* au Québec, 1985-1987

	1985	1986	1987
Statistiques générales			
-Nombre de commissions scolaires* et institutions privées	103	107	122
-Élèves inscrits dans les commissions scolaires	1 066 621	1 052 839	1 049 308
-Élèves transportés	657 071	656 436	656 605
-Nombre de véhicules utilisés **	8 908	8 913	9 066
-Nombre de kilomètres parcourus par année	149 580 000	152 590 000	155 900 000
Données financières ('000 $)			
Coût du transport scolaire*** :			
-transport exclusif****	270 370	278 947	293 058
-transport intégré****	5 801	5 509	5 671
-transport périodique	2 661	2 434	2 440
-transport complémentaire	5 409	5 122	5 250
-transport inter-écoles	1 334	1 385	1 388
-transport par ententes	991	1 257	1 774
-transport exceptionnel	842	2 178	1 368
-Autre	52	48	96
Total des dépenses****	286 469	296 880	311 045
Surplus	12 977	9 987	8 913
Budget du transport scolaire ('000 $)	**299 446**	**306 867**	**319 958**
Contribution des partenaires %			
Gouvernement du Québec	96,70	96,48	96,76
Gouvernement du Canada	0,04	0,03	0,01
Gouvernements municipaux	0,02	0,02	0,02
Commissions scolaires	2,44	2,35	1,86
Autres	0,81	1,12	1,36

Sources: Direction générale du transport des personnes et des marchandises , formulaires TE102: statistique concernant la clientèle et l'organisation du réseau. TE104: rapport d'exploitation pour le transport des écoliers.

* Données portant sur le réseau des commissions scolaires catholiques, protestantes et des institutions privées ayant le pouvoir d'organiser le transport de leurs élèves pendant l'année scolaire qui finit le 30 juin. Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne sont pas incluses.

** Excluant le transport intégré.

*** Correspond à la dépense encourue par les commissions scolaires et institutions privées pour le transport scolaire.

**** Ne tient pas compte des dépenses du transport du midi qui s'élève à 7,1 M $.

2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.6
Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Organismes publics de transport en commun							
Nombre de services en fonction	7	9	9	9	9	9	9
Nombre de municipalités participantes	63	72	72	72	72	71	71
Nombre de véhicules utilisés*	82	85	89	84	85	90	93
Nombre de passagers transportés	295 449	421 731	555 344	527 621	630 372	776 017	910 407
Subventions du ministère des Transports du Québec en '000$	4 205	6 676	7 584	8 570	8 988	10 462	11 380
Autres services							
Nombre de services en fonction	14	22	31	40	47	54	55
Nombre de municipalités participantes	83	126	195	269	322	396	401
Nombre de véhicules utilisés*	18	29	43	54	62	64	67
Nombre de passagers transportés	60 256	142 506	252 260	347 992	438 912	538 865	649 299
Subventions du ministère des Transports du Québec en '000$	452	996	1 695	2 161	2 746	3 235	3 697

Source: Direction du développement du transport terrestre des personnes,
Direction générale du transport des personnes et des marchandises,
Ministère des Transports du Québec.

* Ne comprend pas l'utilisation des véhicules-taxis.

Figure 2.2.5
Évolution du nombre de passagers du transport adapté au Québec,1980-1987

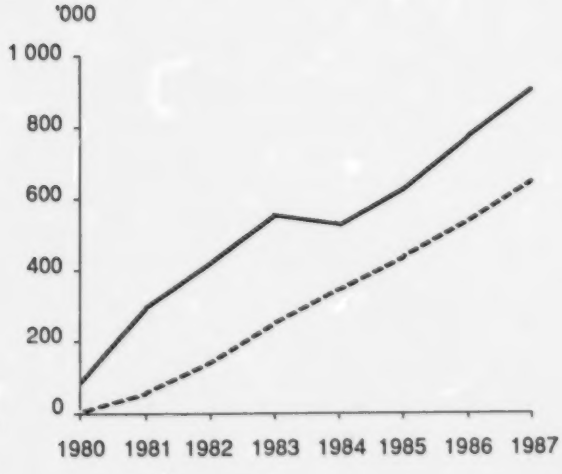
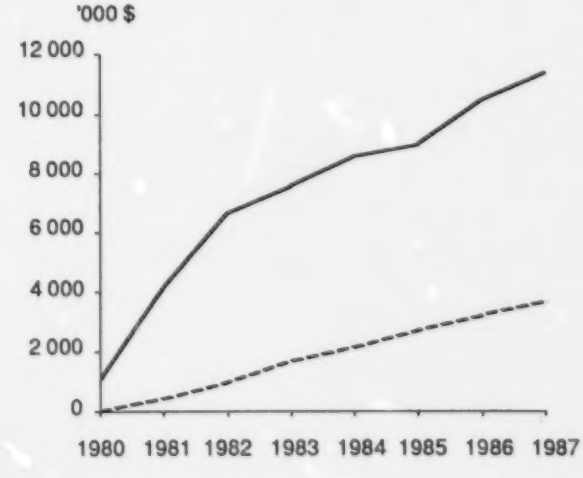


Figure 2.2.6
Évolution des subventions gouvernementales au transport adapté au Québec,1980-1987



Organismes publics — Autres services

2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.7
Principaux indicateurs économiques relatifs au transport par taxi au Québec

	Strates d'agglomérations						
	Petites	Moyennes	Grandes	Très grandes	Total ou moyenne*	Montréal	
			1985	1985		1984**	1987
Demande de transport							
Population desservie ('000)	285	1 135	436	1 246	3 101	1 260 r	1 250
Population / permis	954	1 182	1 042	777	945	241 r	288
Nombre de courses / an ('000)	2 003	8 265	3 010	6 880	20 159	28 738 r	26 660
Nombre de courses / permis / an	6 699	8 609	7 202	4 292	6 145	5 503 r	6 154
Nombre de courses / habitant/ an	7,02	7,28	6,91	5,52	6,50	22,8 r	21,4
Nombre de déplacements / habitant /an	11,23	9,18	8,98	7,65	8,73	34,31	..
Offre de transport							
Nombre de permis	299	960	418	1 603	3 280	5 222	4 332
Permis / 1 000 habitants	1,05	0,84	0,96	1,29	1,06	4,15 r	3,47
Heures de service / an *** ('000)	1 083	3 179	1 601	4 144	10 007	16 516 r	14 181
Heures de service / an / permis	3 621	3 311	3 831	2 585	3 051	3 163 r	3 273
Heures de service / an / habitant	3,79	2,80	3,68	3,33	3,23	13,11 r	11,34
Heures de service /chauffeur / jour	11,80	10,90	10,90	11,30	11,20	11,30 r	13,00
Heures de service / permis /semaine	69,63	63,67	73,67	49,72	58,67	60,82 r	62,94
km total / an ('000)	12 018	35 954	24 325	73 681	145 978	283 931 r	258 869
km / taxi / an	40 195	37 452	58 193	45 964	44 505	54 372 r	59 757
Productivité de l'industrie							
Courses / heure / taxi	1,85	2,60	1,88	1,66	2,03	1,74 r	1,88
Temps / course (min.)	5,40	5,40	7,80	8,50	6,70	9,1 r	9,0
Temps d'attente	4,70	3,70	9,90	6,70	5,60	3,3 r	3,5
% temps occupé / (heure) ****	31%	39%	55%	42%	42%	26% r	28%
Km payant / course (km)	2,70	2,00	3,80	4,50	3,10	4,05 r	4,37
% payant du km	45%	46%	47%	42%	44%	41% r	45%
Km total par course	6,00	4,35	8,80	10,71	7,04	9,88 r	9,71
Passagers transportés / an ('000)	3 205	10 423	3 914	9 535	27 076	40 233 r	37 324
Passagers / véhicule / km	0,266	0,299	0,161	0,131	0,199	0,142 r	0,144
Rentabilité de l'industrie							
Coût par course ($)	3,23	3,05	5,03	5,41	3,97	4,25	5,92
Volume d'affaires / an ('000$)	6 464	25 210	15 133	37 216	84 022	122 137 r	157 827
Volume d'affaires / permis ($)	21 618	26 260	36 202	23 216	25 616	23 334 r	36 433
Revenus / heure de service	597	793	945	898	806	7,40 r	11,13
Revenus / km total ($)	0,538	0,701	0,622	0,505	0,564	0,430 r	0,610
Revenus / passager	2,02	2,35	3,87	3,86	2,84	3,03	4,23

Sources: "Caractéristiques de l'offre et de la demande en service de taxi dans les agglomérations de taxi du Québec" et "Évaluation du plan de rachat de permis de taxi dans l'agglomération de Montréal", Direction générale du transport terrestre des personnes et des marchandises, Ministère des Transports du Québec.

* Il s'agit d'un total ou d'une moyenne qui exclut l'agglomération de Montréal.

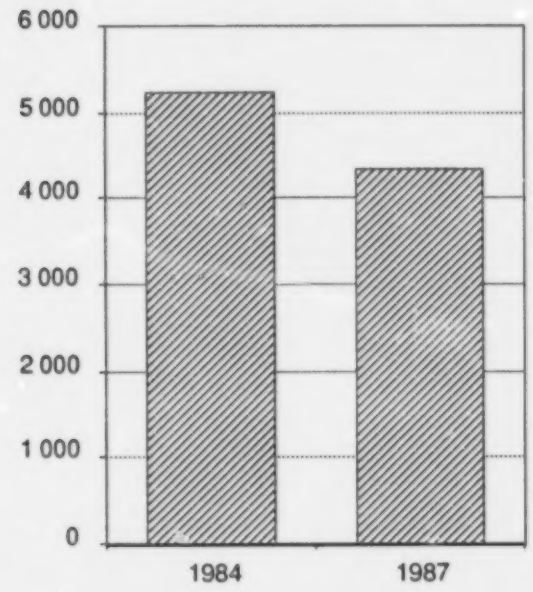
** Les données et les ratios sont basés sur le nombre de permis valides en novembre 1984, avant la mise en oeuvre du plan de rachat.

*** Résultat basé sur une extrapolation à partir du nombre moyen de véhicules en service à l'heure. Ce résultat doit être utilisé avec précaution, car il peut être biaisé.

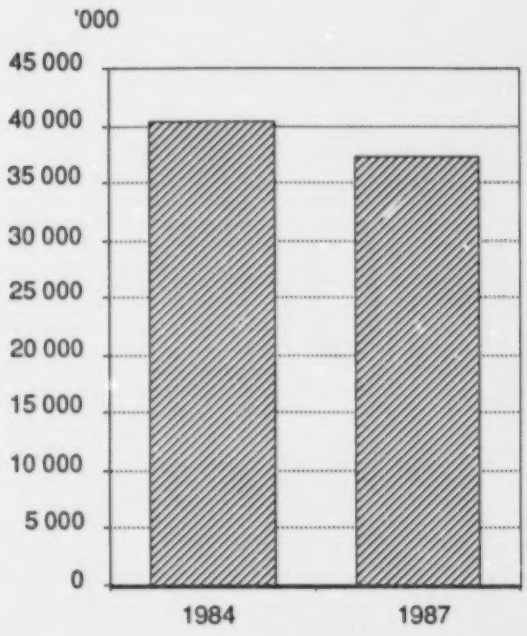
**** Temps d'attente et temps de course X nombre de courses à l'heure / 60 minutes.

Figure 2.2.7
Transport par taxi
Agglomération de Montréal, 1984 et 1987

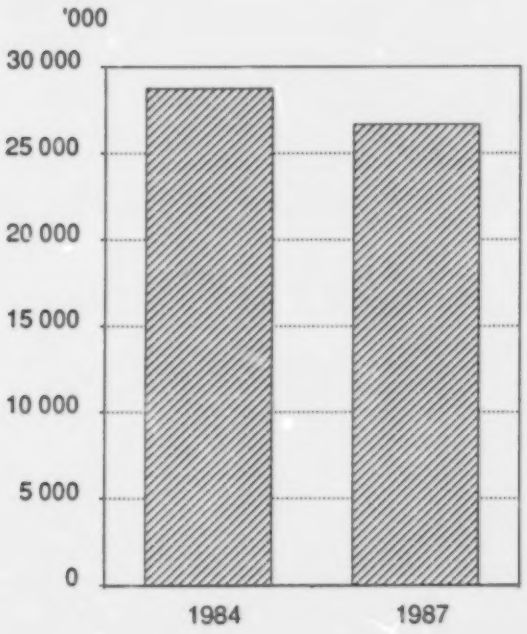
Nombre de permis



Nombre de passagers transportés



Nombre de courses par annnée



Kilomètres payant par course

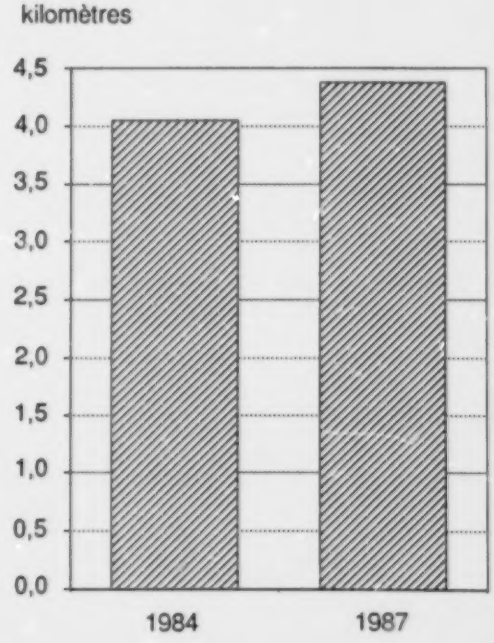


Tableau 2.2.8
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle* et la région canadienne, 1981-1986

	1981		1982		1983		1984		1985		1986	
Modèles d'un an	'000	c.v. **	'000	c.v. **	'000	c.v. **	'000	c.v. **	'000	c.v. **	'000	c.v. **
Prov. de l'Atlantique	54,0	A	42,8	B	39,7	B	56,1	B	76,9	..	72,9	..
Québec	**98,6**	**C**	**155,5**	**A**	**131,4**	**A**	**170,3**	**C**	**260,3**	**..**	**233,0**	**..**
Ontario	238,3	C	198,3	D	165,6	D	220,0	C	313,5	..	366,9	..
Prov. des Prairies	106,3	A	100,8	A	78,1	C	75,9	A	105,8	..	115,1	..
Colombie-Britannique	60,7	B	56,3	B	38,7	D	45,9	C	62,1	..	70,4	..
Canada	**557,9**	**A**	**553,7**	**A**	**453,5**	**A**	**568,2**	**A**	**818,6**	**..**	**858,3**	**..**
Modèles de deux ans et plus												
Prov. de l'Atlantique	491,7	A	505,5	A	539,7	A	522,9	B	516,3	..	527,3	..
Québec	**1 537,0**	**D**	**1 491,3**	**A**	**1 468,9**	**D**	**1 375,9**	**F**	**1 465,4**	**..**	**1 420,0**	**..**
Ontario	2 484,1	C	2 540,6	C	2 461,7	C	2 432,0	D	2 659,3	..	2 695,0	..
Prov. des Prairies	1 260,3	B	1 305,2	B	1 330,5	A	1 378,6	D	1 242,3	..	1 279,8	..
Colombie-Britannique	784,0	B	747,3	B	789,6	B	850,9	G	849,0	..	844,9	..
Canada	**6 557,1**	**A**	**6 590,0**	**A**	**6 590,4**	**A**	**6 560,3**	**B**	**6 732,3**	**..**	**6 766,9**	**..**
Tous les modèles d'un an et plus												
Prov. de l'Atlantique	545,7	A	548,3	A	579,4	A	579,0	B	593,2	..	600,3	..
Québec	**1 635,6**	**D**	**1 646,8**	**A**	**1 600,3**	**D**	**1 546,2**	**E**	**1 725,7**	**..**	**1 652,9**	**..**
Ontario	2 722,4	C	2 738,9	C	2 627,3	C	2 652,0	C	2 972,8	..	3 061,8	..
Prov. des Prairies	1 366,6	B	1 406,0	B	1 408,6	A	1 454,5	D	1 348,1	..	1 394,9	..
Colombie-Britannique	844,7	A	803,6	A	828,3	A	896,8	G	911,1	..	915,3	..
Canada	**7 115,0**	**A**	**7 143,7**	**A**	**7 043,8**	**A**	**7 128,5**	**B**	**7 550,9**	**..**	**7 625,2**	**..**

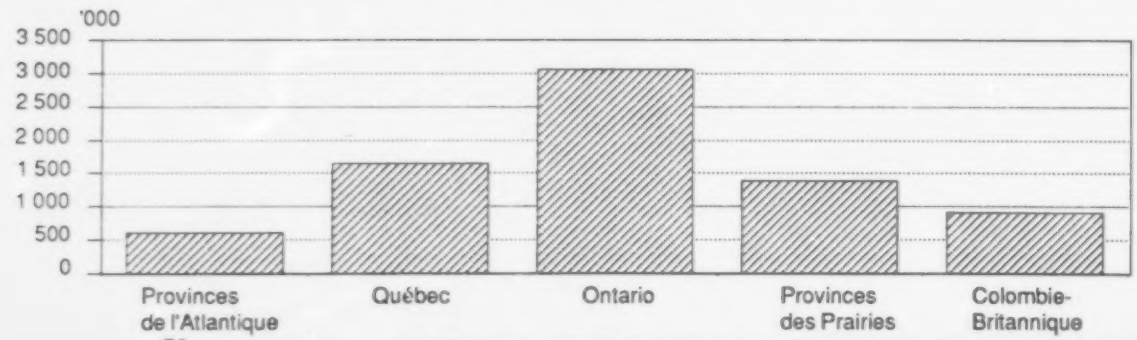
Source: Enquête sur la consommation de carburant (53-007), Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre , le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

c.v. < 2% : A 5% ≤ c.v. < 6% : E
2% ≤ c.v. < 3% : B 6% ≤ c.v. < 7% : F
3% ≤ c.v. < 4% : C 7% ≤ c.v. < 8% : G
4% ≤ c.v. < 5% : D c.v. ≥ 8% : H

Figure 2.2.8
Nombre de voitures particulières selon la région canadienne en 1986



2.2 Transporteurs routiers de personnes

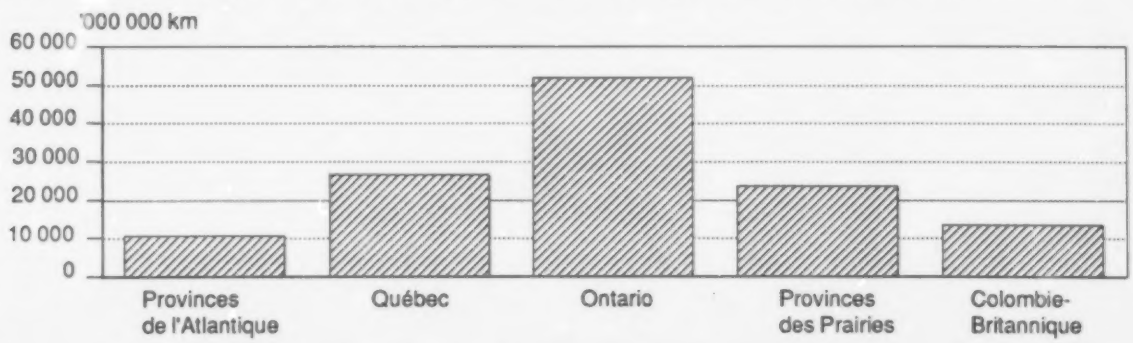
Tableau 2.2.9
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle* et la région canadienne,1981-1986

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Modèles d'un an			'000 000 km			
Prov. de l'Atlantique	1 135,1	952,0	900,6	1 190,7	1 578,0	1 782,1
Québec	**1 854,1**	**2 958,1**	**2 830,1**	**3 754,3**	**4 978,0**	**4 604,1**
Ontario	4 961,6	4 424,7	3 835,6	4 385,9	6 807,0	7 613,4
Prov. des Prairies	2 196,9	2 123,1	1 651,2	1 633,6	1 832,0	2 365,3
Colombie-Britannique	1 090,6	1 056,2	708,2	838,2	1 098,0	1 327,5
Canada	**11 238,3**	**11 514,1**	**9 925,7**	**11 802,7**	**16 293,0**	**17 692,4**
Modèles de deux ans et plus						
Prov. de l'Atlantique	8 227,7	8 424,4	9 204,6	8 437,2	8 814,0	8 767,7
Québec	**24 162,9**	**22 808,7**	**24 082,1**	**20 842,6**	**23 012,0**	**21 982,0**
Ontario	38 152,7	42 444,6	39 006,5	41 239,4	42 829,0	44 237,2
Prov. des Prairies	18 595,2	19 721,0	22 484,3	22 424,2	19 563,0	21 242,6
Colombie-Britannique	10 026,5	9 908,4	11 204,9	11 334,8	11 881,0	12 058,9
Canada	**99 165,0**	**103 307,1**	**105 982,4**	**104 278,2**	**106 099,0**	**108 288,5**
Tous les modèles d'un an et plus						
Prov. de l'Atlantique	9 362,7	9 376,4	10 105,2	9 627,9	10 392,0	10 549,8
Québec	**26 017,0**	**25 766,8**	**26 912,2**	**24 596,9**	**27 990,0**	**26 586,1**
Ontario	43 114,3	46 869,3	42 842,2	45 625,3	49 636,0	51 850,6
Prov. des Prairies	20 792,1	21 844,1	24 135,5	24 057,8	21 395,0	23 607,9
Colombie-Britannique	11 117,1	10 964,6	11 913,0	12 173,0	12 979,0	13 386,4
Canada	**110 403,3**	**114 821,2**	**115 908,1**	**116 080,8**	**122 392,0**	**125 980,9**

Source: Enquête sur la consommation de carburant (53-007), Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre , le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.9
Distance parcourue par des voitures particulières selon la région canadienne en 1986



2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.10
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Quantité totale de carburant concommée par année selon l'âge du modèle* et la région canadienne, 1981-1986

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
			'000 000 litres			
Modèles d'un an						
Provinces de l'Atlantique	140	105	92	125	166	191
Québec	**241**	**329**	**280**	**371**	**511**	**468**
Ontario	604	501	404	471	731	804
Prov. des Prairies	293	259	187	184	219	251
Colombie-Britannique	130	118	72	86	114	128
Canada	**1 408**	**1 313**	**1 035**	**1 237**	**1 741**	**1 842**
Modèles de deux ans et plus						
Provinces de l'Atlantique	1 280	1 267	1 325	1 155	1 147	1 108
Québec	**4 136**	**3 659**	**3 454**	**3 035**	**3 112**	**2 830**
Ontario	6 196	6 258	5 644	5 688	5 895	5 915
Prov. des Prairies	3 135	3 241	3 411	3 391	2 841	2 987
Colombie-Britannique	1 476	1 457	1 538	1 543	1 612	1 644
Canada	**16 222**	**15 881**	**15 372**	**14 812**	**14 607**	**14 483**
Tous les modèles d'un an et plus						
Provinces de l'Atlantique	1 420	1 372	1 417	1 279	1 313	1 299
Québec	**4 376**	**3 987**	**3 734**	**3 406**	**3 623**	**3 298**
Ontario	6 800	6 759	6 048	6 159	6 626	6 719
Prov. des Prairies	3 428	3 501	3 598	3 575	3 060	3 237
Colombie-Britannique	1 606	1 575	1 609	1 630	1 726	1 772
Canada	**17 630**	**17 194**	**16 406**	**16 049**	**16 348**	**16 326**

Source: Enquête sur la consommation de carburant (53-007), Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre , le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.10
Consommation des voitures particulières selon la région canadienne en 1986

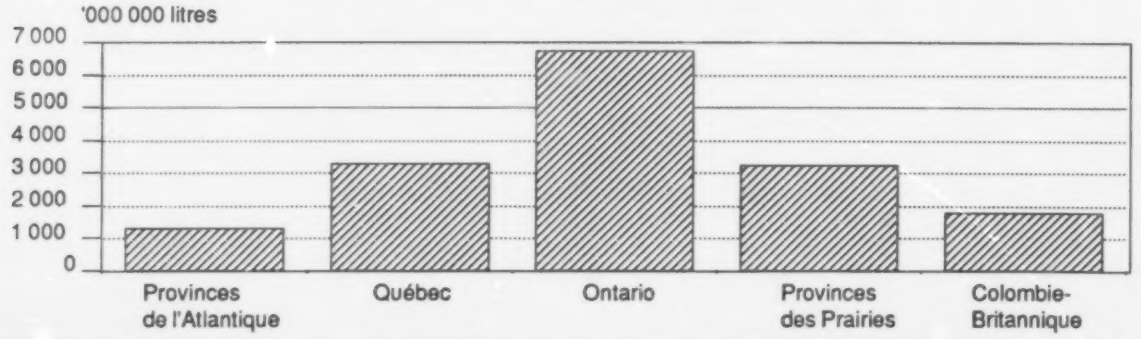


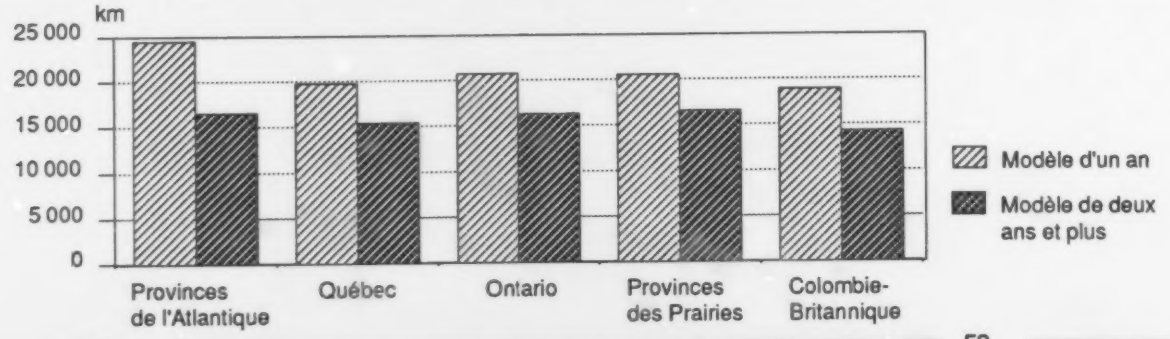
Tableau 2.2.11
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Distance parcourue par voiture par année selon l'âge du modèle* et la région canadienne,1981-1986

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Modèles d'un an			kilomètres			
Prov. de l'Atlantique	21 035	22 246	22 661	21 227	19 205	24 446
Québec	**18 805**	**19 023**	**21 542**	**22 051**	**19 010**	**19 765**
Ontario	20 820	22 313	23 163	19 936	21 660	20 750
Prov. des Prairies	20 665	21 056	21 147	21 533	19 613	20 545
Colombie-Britannique	17 970	18 758	18 305	18 229	17 760	18 857
Canada	**20 145**	**20 793**	**21 888**	**20 773**	**19 450**	**20 614**
Modèles de deux ans et plus						
Prov. de l'Atlantique	16 733	16 666	17 056	16 135	17 233	16 627
Québec	**15 721**	**15 294**	**16 395**	**15 148**	**15 690**	**15 481**
Ontario	15 359	16 706	15 845	16 957	16 080	16 415
Prov. des Prairies	14 755	15 110	16 900	16 266	15 450	16 599
Colombie-Britannique	12 789	13 259	14 191	13 322	13 960	14 273
Canada	**15 123**	**15 676**	**16 081**	**15 895**	**15 683**	**16 003**
Tous les modèles d'un an et plus						
Prov. de l'Atlantique	17 158	17 102	17 441	16 628	17 [illegible]	17 575
Québec	**15 907**	**15 646**	**16 817**	**15 908**	**16 [illegible]**	**16 085**
Ontario	15 837	17 112	16 306	17 204	16 749	16 935
Prov. des Prairies	15 214	15 536	17 135	16 541	15 950	16 924
Colombie-Britannique	13 161	13 644	14 383	13 573	14 416	14 [illegible]
Canada	**15 517**	**16 073**	**16 455**	**16 284**	**16 135**	**16 522**

Source: Enquête sur la consommation de carburant (53-007), Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre , le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.11
Distance annuelle moyenne parcourue par les voitures particulières selon la région canadienne en 1986



2.2 Transporteurs routiers de personnes

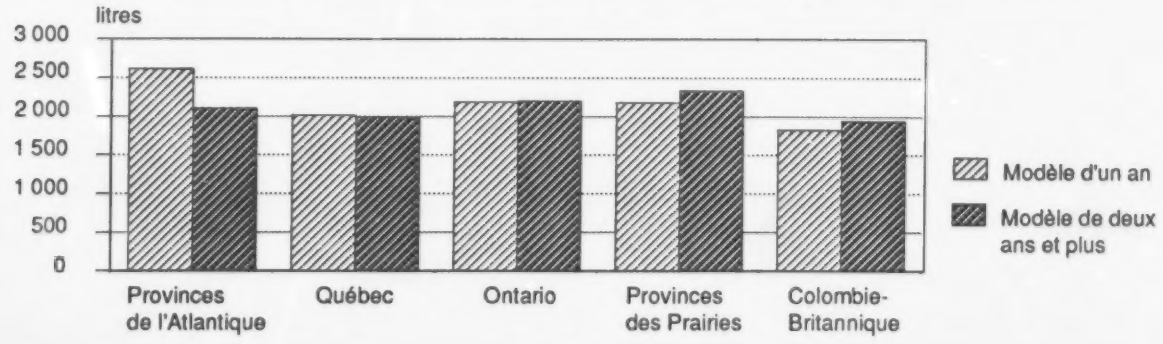
Tableau 2.2.12
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle* et la région canadienne, 1981-1986

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
			litres			
Modèles d'un an						
Prov. de l'Atlantique	2 586	2 463	2 303	2 222	2 128	2 617
Québec	**2 440**	**2 115**	**2 131**	**2 179**	**1 950**	**2 010**
Ontario	2 536	2 526	2 440	2 141	2 340	2 192
Prov. des Prairies	2 755	2 572	2 400	2 430	2 319	2 177
Colombie-Britannique	2 149	2 096	1 854	1 879	1 850	1 824
Canada	**2 523**	**2 370**	**2 282**	**2 178**	**2 117**	**2 146**
Modèles de deux ans et plus						
Prov. de l'Atlantique	2 604	2 506	2 455	2 208	2 158	2 101
Québec	**2 691**	**2 453**	**2 351**	**2 206**	**2 140**	**1 993**
Ontario	2 494	2 463	2 293	2 339	2 220	2 195
Prov. des Prairies	2 488	2 483	2 564	2 459	2 243	2 334
Colombie-Britannique	1 882	1 949	1 947	1 814	1 910	1 945
Canada	**2 474**	**2 410**	**2 332**	**2 258**	**2 134**	**2 140**
Tous les modèles d'un an et plus						
Prov. de l'Atlantique	2 602	2 503	2 445	2 210	2 156	2 164
Québec	**2 676**	**2 421**	**2 333**	**2 203**	**2 130**	**1 995**
Ontario	2 498	2 468	2 302	2 322	2 226	2 194
Prov. des Prairies	2 508	2 490	2 555	2 458	2 245	2 321
Colombie-Britannique	1 901	1 959	1 943	1 817	1 904	1 936
Canada	**2 478**	**2 407**	**2 329**	**2 251**	**2 125**	**2 141**

Source: Enquête sur la consommation de carburant (53-007), Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre , le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.12
Consommation annuelle moyenne des voitures particulières selon la région canadienne en 1986



2.2 Transporteurs routiers de personnes

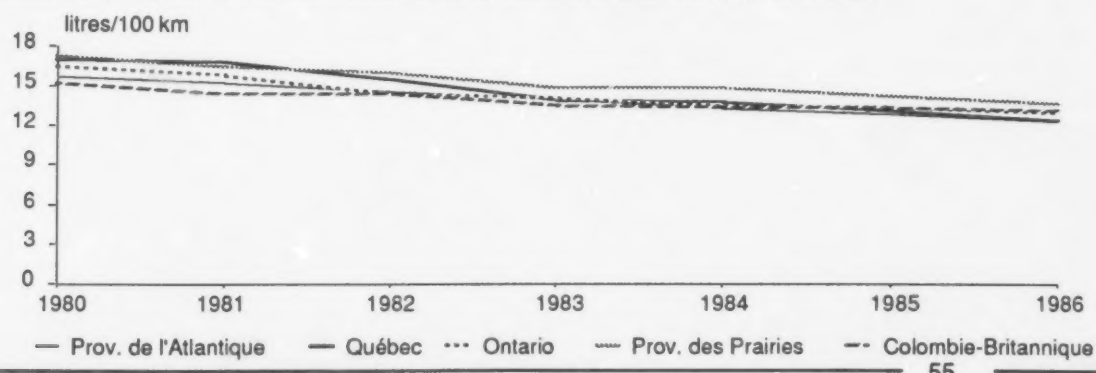
Tableau 2.2.13
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Taux pondéré de consommation par voiture par année selon l'âge du modèle* et la région canadienne, 1981-1986

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Modèles d'un an			litres/100 km			
Prov. de l'Atlantique	12,3	11,1	10,2	10,5	10,9	10,7
Québec	**13,0**	**11,1**	**9,9**	**9,9**	**10,5**	**10,2**
Ontario	12,2	11,3	10,5	10,7	10,8	10,6
Prov. des Prairies	13,3	12,2	11,3	11,3	12,0	10,6
Colombie-Britannique	12,0	11,2	10,1	10,3	11,5	9,7
Canada	**12,5**	**11,4**	**10,4**	**10,5**	**11,1**	**10,4**
Modèles de deux ans et plus						
Prov. de l'Atlantique	15,6	15,0	14,4	13,7	13,4	12,6
Québec	**17,1**	**16,0**	**14,3**	**14,6**	**13,8**	**12,9**
Ontario	16,2	14,7	14,5	13,8	13,9	13,4
Prov. des Prairies	16,9	16,4	15,2	15,1	14,6	14,1
Colombie-Britannique	14,7	14,7	13,7	13,6	13,7	13,6
Canada	**16,4**	**15,4**	**14,5**	**14,2**	**13,9**	**13,4**
Tous les modèles d'un an et plus						
Prov. de l'Atlantique	15,2	14,6	14,0	13,3	12,9	12,3
Québec	**16,8**	**15,5**	**13,9**	**13,8**	**13,2**	**12,4**
Ontario	15,8	14,4	14,1	13,5	13,4	13,0
Prov. des Prairies	16,5	16,0	14,9	14,9	14,3	13,7
Colombie-Britannique	14,4	14,4	13,5	13,4	13,4	13,2
Canada	**16,0**	**15,0**	**14,2**	**13,8**	**13,5**	**13,0**

Source: Enquête sur la consommation de carburant (53-007), Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre , le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.13
Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture, 1980-1986



2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.14
Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario, selon l'âge du modèle*, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Nombre de véhicules			'000		
-Modèles d'un an					
-Québec	**9,2**	**7,5**	**10,7**	**31,3**	**31,1**
-Ontario	25,9	16,7	25,7	56,4	69,9
-Modèles de deux ans et plus					
-Québec	**152,4**	**153,8**	**106,4**	**134,8**	**132,4**
-Ontario	357,4	436,1	376,3	425,6	464,6
-Tous les modèles					
-Québec	**161,6**	**161,3**	**117,1**	**166,1**	**163,5**
-Ontario	383,2	452,8	402,0	482,0	534,5
Distance totale parcourue			'000 000 km		
-Modèles d'un an					
-Québec	**206,8**	**166,2**	**215,3**	**632,8**	**720,9**
-Ontario	567,4	354,0	579,1	1 324,4	1 540,0
-Modèles de deux ans et plus					
-Québec	**2 251,0**	**2 297,0**	**1 564,1**	**1 965,4**	**1 892,4**
-Ontario	5 727,4	7 155,8	6 173,1	6 859,7	7 571,5
-Tous les modèles					
-Québec	**2 457,8**	**2 463,2**	**1 779,4**	**2 123,6**	**2 613,2**
-Ontario	6 294,8	7 509,8	6 752,2	8 184,2	9 111,6
Quantité totale de carburant consommé			'000 000 litres		
-Modèles d'un an					
-Québec	**32,3**	**19,7**	**27,5**	**85,6**	**94,5**
-Ontario	91,9	48,6	82,3	185,5	222,8
-Modèles de deux ans et plus					
-Québec	**493,6**	**466,8**	**311,5**	**361,3**	**319,2**
-Ontario	1154,1	1391,4	1145,9	1251,0	1385,6
-Tous les modèles					
-Québec	**526,6**	**486,5**	**339,0**	**446,9**	**413,6**
-Ontario	1246,0	1440,0	1228,2	1436,5	1608,4

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Tableau 2.2.14
Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario, selon l'âge du modèle*, 1982-1986 (suite)

	1982	1983	1984	1985	1986
Distance parcourue par véhicule			kilomètres		
-Modèles d'un an					
-Québec	**22 530**	**22 130**	**20 180**	**19 510**	**23 180**
-Ontario	21 940	21 170	22 490	23 410	22 024
-Modèles de deux ans et plus					
-Québec	**14 770**	**14 940**	**14 700**	**15 220**	**14 296**
-Ontario	16 030	16 410	16 400	16 070	16 299
-Tous les modèles					
-Québec	**15 210**	**15 270**	**15 200**	**16 030**	**15 985**
-Ontario	16 400	16 590	16 790	16 900	17 046
Consommation de carburant par véhicule			litres		
-Modèles d'un an					
-Québec	**3 590**	**2 630**	**2 570**	**2 730**	**3 037**
-Ontario	3 550	2 910	3 200	3 290	3 186
-Modèles de deux ans et plus					
-Québec	**3 240**	**3 040**	**2 930**	**2 700**	**2 411**
-Ontario	3 230	3 190	3 050	2 940	2 983
-Tous les modèles					
-Québec	**3 260**	**3 020**	**2 900**	**2 710**	**2 530**
-Ontario	3 250	3 180	3 050	2 970	3 009
Taux pondéré de consommation par véhicule			litres/100 km		
-Modèles d'un an					
-Québec	**15,9**	**11,9**	**12,8**	**13,7**	**13,1**
-Ontario	16,2	13,7	14,2	14,1	14,5
-Modèles de deux ans et plus					
-Québec	**21,9**	**20,3**	**19,7**	**18,5**	**16,9**
-Ontario	20,2	19,4	18,6	18,4	18,3
-Tous les modèles					
-Québec	**21,4**	**19,8**	**19,4**	**17,4**	**15,8**
-Ontario	19,8	19,2	18,2	17,7	17,7

Source : Enquête sur la consommation de carburant (53-007), Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.1
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1986 et en 1987

1986

	Principaux types de marchandises transportées						
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	Total
Provinces de l'Atlantique							
Nombre d'établissements	99	25	50	170	95	30	**469**
Nombre d'employés	2 455	247	273	748	1 798	603	**6 124**
Rémunération des employés '000 $	56 274	5 697	4 740	14 659	40 799	11 170	**133 339**
Recettes d'exploitation '000 $	208 651	32 963	18 590	69 948	217 994	30 687	**578 833**
Dépenses d'exploitation '000 $	200 773	28 497	17 398	63 462	209 430	29 118	**548 678**
Québec							
Nombre d'établissements	**372**	**148**	**173**	**449**	**262**	**92**	**1 496**
Nombre d'employés	**9 549**	**1 802**	**971**	**2 065**	**3 102**	**1 446**	**18 935**
Rémunération des employés '000 $	**278 660**	**47 641**	**18 380**	**41 471**	**82 219**	**27 039**	**495 410**
Recettes d'exploitation '000 $	**756 144**	**133 492**	**72 237**	**208 101**	**286 648**	**64 996**	**1 521 618**
Dépenses d'exploitation '000 $	**738 502**	**124 169**	**66 316**	**185 934**	**265 995**	**62 347**	**1 443 263**
Ontario							
Nombre d'établissements	437	106	271	214	359	145	**1 532**
Nombre d'employés	25 299	1 452	1 694	940	7 444	3 930	**40 759**
Rémunération des employés '000 $	795 492	43 294	39 385	20 384	232 033	81 387	**1 211 975**
Recettes d'exploitation '000 $	2 194 325	112 164	166 997	117 187	709 566	175 832	**3 476 071**
Dépenses d'exploitation '000 $	2 094 240	102 658	156 974	109 434	671 788	173 172	**3 308 266**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.

Tableau 2.3.1
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

	Principaux types de marchandises transportées						
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	Total
Provinces de l'Atlantique							
Nombre d'établissements	101	24	68	179	109	29	**510**
Nombre d'employés	3 197	308	354	823	1 281	598	**6 561**
Rémunération des employés '000 $	72 170	7 852	6 157	16 779	32 082	13 002	**148 041**
Recettes d'exploitation '000 $	320 505	36 070	24 611	82 147	161 097	33 871	**658 301**
Dépenses d'exploitation '000 $	307 756	32 446	23 397	74 644	151 731	32 360	**622 333**
Québec							
Nombre d'établissements	**420**	**157**	**225**	**476**	**313**	**85**	**1 676**
Nombre d'employés	**8 898**	**1 953**	**1 067**	**2 082**	**3 586**	**1 513**	**19 099**
Rémunération des employés '000 $	**264 318**	**54 606**	**18 233**	**42 883**	**94 091**	**28 319**	**502 451**
Recettes d'exploitation '000 $	**763 339**	**152 254**	**83 551**	**226 009**	**344 101**	**71 426**	**1 640 680**
Dépenses d'exploitation '000 $	**738 676**	**142 379**	**76 047**	**205 446**	**319 947**	**67 723**	**1 550 219**
Ontario							
Nombre d'établissements	486	103	306	208	371	140	**1 614**
Nombre d'employés	26 522	1 458	1 793	786	8 391	4 292	**43 242**
Rémunération des employés '000 $	830 106	45 709	46 445	17 733	287 635	91 365	**1 318 994**
Recettes d'exploitation '000 $	2 274 423	117 992	209 890	99 162	874 370	197 625	**3 773 463**
Dépenses d'exploitation '000 $	2 224 241	107 140	194 703	91 725	821 845	188 808	**3 628 461**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.

Tableau 2.3.1
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1986

	Principaux types de marchandises transportées						
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	Total
Provinces des Prairies							
Nombre d'établissements	338	279	270	101	521	88	**1 597**
Nombre d'employés	9 614	3 532	1 109	664	5 626	1 574	**22 119**
Rémunération des employés '000 $	283 023	107 940	18 286	16 680	158 562	32 601	**617 092**
Recettes d'exploitation '000 $	857 329	375 147	72 349	55 002	672 827	85 792	**2 118 446**
Dépenses d'exploitation '000 $	824 685	347 172	66 449	51 112	642 115	83 820	**2 015 353**
Colombie-Britannique et territoires							
Nombre d'établissements	166	32	92	589	163	75	**1 117**
Nombre d'employés	3 402	244	346	2 501	1 711	1 136	**9 340**
Rémunération des employés '000 $	111 939	7 749	7 766	67 565	50 163	21 842	**267 024**
Recettes d'exploitation '000 $	372 614	23 311	32 052	244 907	203 796	56 435	**933 115**
Dépenses d'exploitation '000 $	368 079	22 161	30 559	224 017	193 844	54 420	**893 080**
Canada							
Nombre d'établissements	**1 412**	**590**	**856**	**1 523**	**1 400**	**430**	**6 211**
Nombre d'employés	**50 319**	**7 277**	**4 393**	**6 918**	**19 681**	**8 689**	**97 277**
Rémunération des employés '000 $	**1 525 388**	**212 321**	**88 557**	**160 759**	**563 776**	**174 039**	**2 724 840**
Recettes d'exploitation '000 $	**4 389 063**	**677 077**	**362 225**	**695 145**	**2 090 831**	**413 742**	**8 628 083**
Dépenses d'exploitation '000 $	**4 226 279**	**624 657**	**337 696**	**633 959**	**1 983 172**	**402 877**	**8 208 640**

Source: Compilation spéciale à partir de l'enquête sur les transporteurs routiers des marchandises et les entrepreneurs de déménagement de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.

Tableau 2.3.1
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

	Principaux types de marchandises transportées						
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	Total
Provinces des Prairies							
Nombre d'établissements	387	294	233	119	537	91	**1 661**
Nombre d'employés	9 133	3 832	978	593	7 203	1 729	**23 468**
Rémunération des employés '000 $	274 401	116 788	17 154	12 680	196 152	37 360	**654 535**
Recettes d'exploitation '000 $	722 080	411 670	65 760	48 424	876 127	97 887	**2 221 949**
Dépenses d'exploitation '000 $	700 432	387 637	61 133	45 401	846 858	94 633	**2 136 094**
Colombie-Britannique et territoires							
Nombre d'établissements	188	35	101	667	205	72	**1 268**
Nombre d'employés	2 849	265	396	2 782	2 223	1 293	**9 808**
Rémunération des employés '000 $	89 746	7 410	8 726	81 008	71 874	26 547	**285 310**
Recettes d'exploitation '000 $	320 055	19 680	34 356	334 642	273 358	68 354	**1 050 445**
Dépenses d'exploitation '000 $	314 814	19 535	31 587	306 147	261 831	65 597	**999 512**
Canada							
Nombre d'établissements	1 582	613	933	1 649	1 535	417	**6 729**
Nombre d'employés	50 599	7 816	4 588	7 066	22 684	9 425	**102 178**
Rémunération des employés '000 $	1 530 742	232 365	96 714	171 083	681 834	196 593	**2 909 331**
Recettes d'exploitation '000 $	4 400 402	737 666	418 168	790 384	2 529 053	469 164	**9 344 837**
Dépenses d'exploitation '000 $	4 285 919	689 138	386 867	723 362	2 402 212	449 121	**8 936 620**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.

Tableau 2.3.2
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1986 et en 1987

1986

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	**Inter-urbains*****	**Inter-provinciaux******	**Inter-nationaux*******
Provinces de l'Atlantique				
Nombre d'établissements	86	383	198	99
Nombre d'employés	511	5 613	4 545	2 696
Rémunération des employés '000 $	8 064	125 275	105 181	61 405
Recettes d'exploitation '000 $	26 049	552 783	475 020	339 957
Dépenses d'exploitation '000 $	23 433	525 244	453 410	324 623
Québec				
Nombre d'établissements	**454**	**1 042**	**367**	**296**
Nombre d'employés	**4 049**	**14 886**	**9 470**	**7 256**
Rémunération des employés '000 $	**99 786**	**395 624**	**262 741**	**199 557**
Recettes d'exploitation '000 $	**251 720**	**1 269 899**	**803 623**	**646 454**
Dépenses d'exploitation '000 $	**236 172**	**1 207 090**	**773 540**	**624 478**
Ontario				
Nombre d'établissements	372	1 160	408	403
Nombre d'employés	4 162	36 597	26 955	21 422
Rémunération des employés '000 $	86 060	1 125 917	819 750	681 323
Recettes d'exploitation '000 $	230 805	3 245 265	2 266 378	2 013 260
Dépenses d'exploitation '000 $	216 702	3 091 565	2 185 903	1 924 276

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.
** Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.
*** Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur des routes publiques.
**** Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.
***** Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

Tableau 2.3.2
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	**Inter-urbains*****	**Inter-provinciaux******	**Inter-nationaux*******
Provinces de l'Atlantique				
Nombre d'établissements	81	429	205	115
Nombre d'employés	535	6 026	4 842	3 067
Rémunération des employés '000 $	8 685	139 356	117 269	73 011
Recettes d'exploitation '000 $	27 519	630 782	540 012	407 000
Dépenses d'exploitation '000 $	25 250	597 084	515 017	387 417
Québec				
Nombre d'établissements	**495**	**1 181**	**452**	**382**
Nombre d'employés	**4 468**	**14 361**	**9 122**	**6 915**
Rémunération des employés '000 $	**107 392**	**395 059**	**249 588**	**188 161**
Recettes d'exploitation '000 $	**308 049**	**1 332 631**	**837 277**	**657 170**
Dépenses d'exploitation '000 $	**283 547**	**1 266 671**	**797 086**	**632 388**
Ontario				
Nombre d'établissements	397	1 218	452	452
Nombre d'employés	4 999	38 561	29 707	24 175
Rémunération des employés '000 $	110 997	1 216 897	917 844	768 434
Recettes d'exploitation '000 $	283 686	3 547 778	2 558 369	2 293 263
Dépenses d'exploitation '000 $	263 295	3 419 964	2 490 805	2 232 995

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.
** Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.
*** Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur des routes publiques.
**** Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.
***** Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

Tableau 2.3.2
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1986

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	**Inter-urbains*****	**Inter-provinciaux******	**Inter-nationaux*******
Provinces des Prairies				
Nombre d'établissements	432	1 165	552	202
Nombre d'employés	2 574	19 545	15 749	10 446
Rémunération des employés '000 $	59 670	557 420	466 243	323 852
Recettes d'exploitation '000 $	197 735	1 920 710	1 623 705	1 159 206
Dépenses d'exploitation '000 $	185 346	1 830 006	1 549 585	1 108 079
Colombie-Britannique et territoires				
Nombre d'établissements	443	674	198	139
Nombre d'employés	2 517	6 823	4 297	3 559
Rémunération des employés '000 $	61 031	205 992	133 095	118 506
Recettes d'exploitation '000 $	186 648	746 468	465 124	440 857
Dépenses d'exploitation '000 $	175 004	718 077	454 542	427 876
Canada				
Nombre d'établissements	**1 787**	**4 424**	**1 723**	**1 139**
Nombre d'employés	**13 813**	**83 464**	**61 016**	**45 379**
Rémunération des employés '000 $	**314 611**	**2 410 228**	**1 787 009**	**1 384 642**
Recettes d'exploitation '000 $	**892 957**	**7 735 125**	**5 633 850**	**4 099 733**
Dépenses d'exploitation '000 $	**836 657**	**7 371 983**	**5 416 979**	**4 409 333**

Source: Le camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.
** Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.
*** Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur des routes publiques.
**** Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.
***** Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

Tableau 2.3.2
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui* au Canada
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	**Inter-urbains*****	**Inter-provinciaux******	**Inter-nationaux*******
Provinces des Prairies				
Nombre d'établissements	428	1 233	630	226
Nombre d'employés	2 713	20 755	17 272	11 151
Rémunération des employés '000 $	60 295	594 240	516 774	354 938
Recettes d'exploitation '000 $	191 026	2 030 922	1 777 146	1 264 944
Dépenses d'exploitation '000 $	179 862	1 956 233	1 718 833	1 221 353
Colombie-Britannique et territoires				
Nombre d'établissements	477	791	217	161
Nombre d'employés	2 596	7 212	4 057	3 165
Rémunération des employés '000 $	67 919	217 391	124 930	108 217
Recettes d'exploitation '000 $	215 317	835 128	510 764	486 674
Dépenses d'exploitation '000 $	200 232	799 280	494 593	470 859
Canada				
Nombre d'établissements	**1 878**	**4 852**	**1 956**	**1 336**
Nombre d'employés	**15 311**	**87 185**	**65 000**	**48 473**
Rémunération des employés '000 $	**355 288**	**2 562 943**	**1 926 405**	**1 492 761**
Recettes d'exploitation '000 $	**1 025 597**	**8 377 241**	**6 223 567**	**5 109 051**
Dépenses d'exploitation '000 $	**952 186**	**8 039 232**	**6 016 334**	**4 945 017**

Source: Division des transports , Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.
** Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.
*** Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur des routes publiques.
**** Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.
***** Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Figure 2.3.1
Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec, 1985-1987

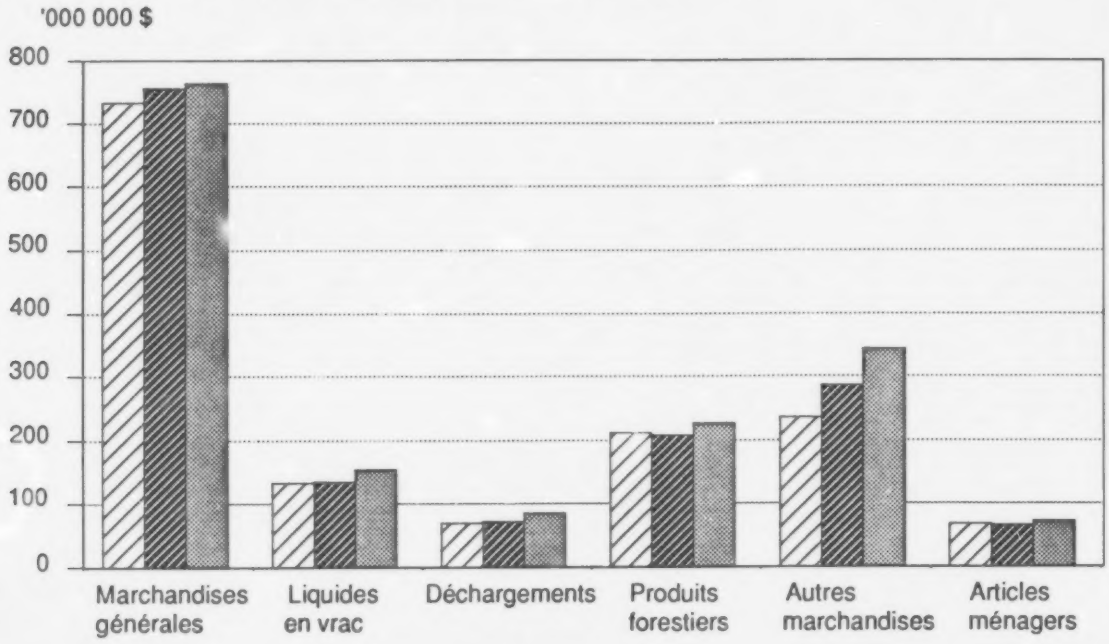


Figure 2.3.2
Taux de profit par type de marchandises au Québec,1985-1987

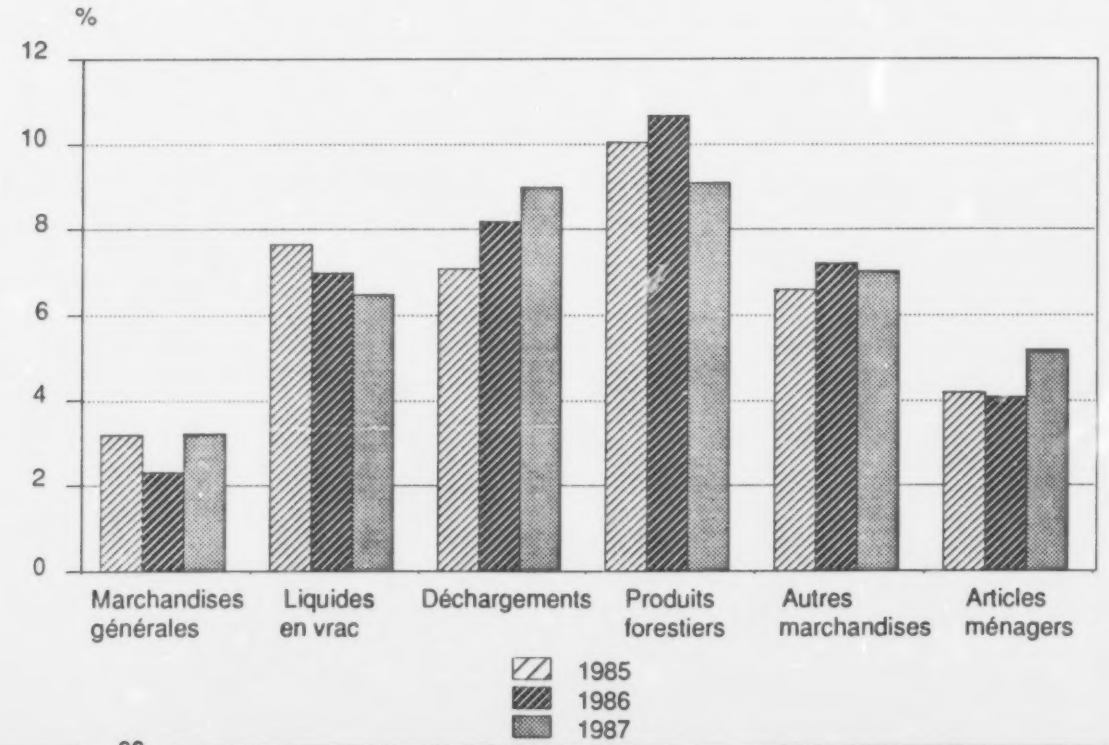


Figure 2.3.3
Recettes d'exploitation selon le territoire desservi par les transporteurs au Québec, 1985-1987

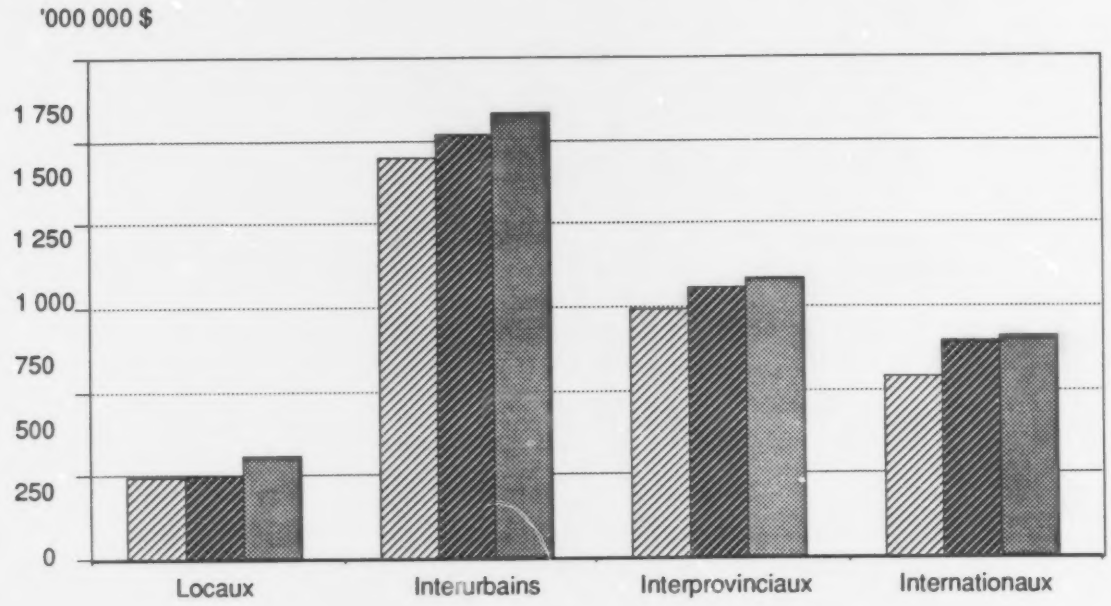
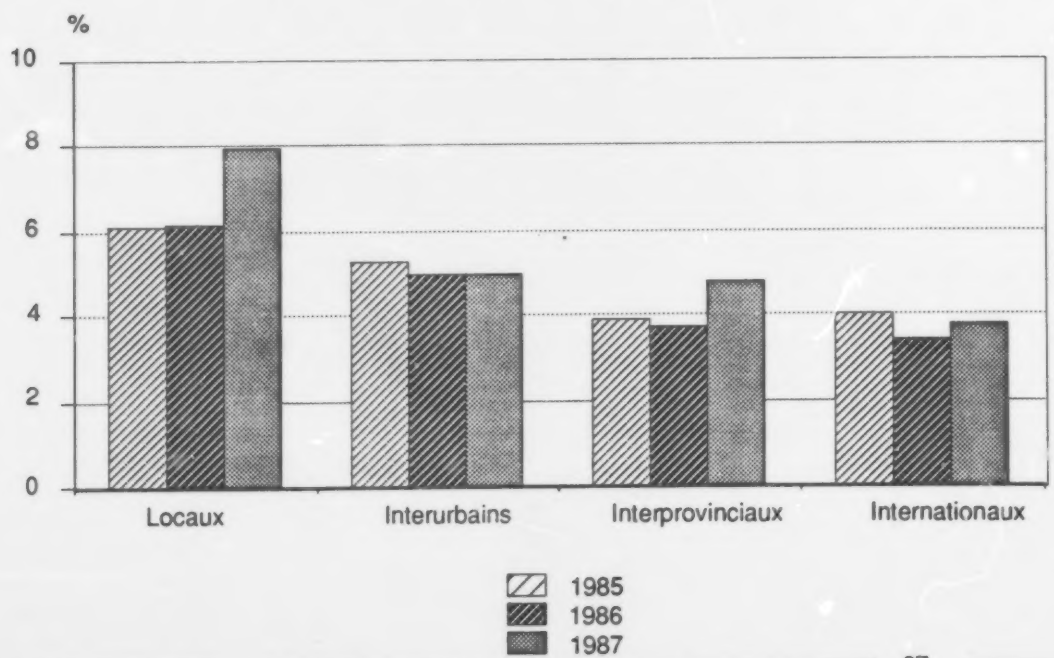


Figure 2.3.4
Taux de profit selon le territoire desservi par les transporteurs au Québec,1985-1987



2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.3
Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1986 et en 1987

1986

Type de véhicules	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre**		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
Provinces de l'Atlantique			Nombre			
Camions	1 120	115	1 235	8 080	478	**8 558**
Tracteurs routiers	1 970	184	2 154	521	19	**540**
Remorques et semi-remorques	4 488	250	4 738	974	17	**991**
Autres	263	48	311	-	-	-
TOTAL	**7 841**	**597**	**8 438**	**9 575**	**514**	**10 089**
Québec						
Camions	**4 332**	**186**	**4 518**	**22 469**	**1 486**	**23 955**
Tracteurs routiers	**6 652**	**385**	**7 037**	**2 681**	**536**	**3 217**
Remorques et semi-remorques	**15 226**	**921**	**16 147**	**6 165**	**975**	**7 140**
Autres	**1 365**	**35**	**1 400**	-	-	-
TOTAL	**27 575**	**1 527**	**29 102**	**31 315**	**2 997**	**34 312**
Ontario						
Camions	7 385	210	7 595	35 496	3 701	**39 197**
Tracteurs routiers	14 166	965	15 131	3 932	1 728	**5 660**
Remorques et semi-remorques	37 597	3 730	41 327	13 681	1 879	**15 560**
Autres	2 754	81	2 835	-	-	-
TOTAL	**61 902**	**4 986**	**66 888**	**53 109**	**7 308**	**60 417**
Provinces des Prairies						
Camions	3 899	97	3 996	29 488	3 140	**32 628**
Tracteurs routiers	8 077	732	8 809	1 955	221	**2 176**
Remorques et semi-remorques	24 010	886	24 896	4 114	170	**4 284**
Autres	2 013	35	2 048	-	-	-
TOTAL	**37 999**	**1 750**	**39 749**	**35 557**	**3 531**	**39 088**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.
** Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

Tableau 2.3.3
Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Type de véhicules	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre**		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
Provinces de l'Atlantique				Nombre		
Camions	1 194	127	1 321	6 715	343	7 058
Tracteurs routiers	2 069	181	2 250	501	22	523
Remorques et semi-remorques	5 157	415	5 572	805	23	828
Autres	265	1	266	81	3	84
TOTAL	**8 685**	**724**	**9 409**	**8 102**	**391**	**8 493**
Québec						
Camions	**4 145**	**214**	**4 359**	**15 936**	**1 289**	**17 225**
Tracteurs routiers	**6 965**	**531**	**7 496**	**2 542**	**528**	**3 070**
Remorques et semi-remorques	**15 000**	**1 301**	**16 301**	**4 554**	**958**	**5 512**
Autres	**1 547**	**23**	**1 570**	**890**	**17**	**907**
TOTAL	**27 657**	**2 069**	**29 726**	**23 922**	**2 792**	**26 714**
Ontario						
Camions	7 468	230	7 698	26 332	2 478	**28 810**
Tracteurs routiers	14 264	1 339	15 603	3 970	1 635	**5 605**
Remorques et semi-remorques	39 476	4 978	44 454	11 860	1 254	**13 114**
Autres	2 916	87	3 003	915	234	**1 149**
TOTAL	**64 124**	**6 634**	**70 758**	**43 077**	**5 601**	**48 678**
Provinces des Prairies						
Camions	3 784	158	3 942	22 594	1 433	**24 027**
Tracteurs routiers	8 281	629	8 910	1 784	200	**1 984**
Remorques et semi-remorques	24 558	1 373	25 931	4 056	116	**4 172**
Autres	2 290	24	2 314	508	42	**550**
TOTAL	**38 913**	**2 184**	**41 097**	**28 942**	**1 791**	**30 733**

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.
** Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

Tableau 2.3.3
Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1986

Type de véhicules	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre**		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
Colombie-Britannique et territoires				Nombre		
Camions	2 144	173	2 317	16 462	1 649	18 111
Tracteurs routiers	3 189	396	3 585	868	69	937
Remorques et semi-remorques	7 195	699	7 894	2 023	58	2 081
Autres	571	29	600	-	-	-
TOTAL	**13 099**	**1 297**	**14 396**	**19 353**	**1 776**	**21 129**
Canada						
Camions	**18 880**	**781**	**19 661**	**111 995**	**10 454**	**122 449**
Tracteurs routiers	**34 054**	**2 662**	**36 716**	**9 957**	**2 573**	**12 530**
Remorques et semi-remorques	**88 516**	**6 486**	**95 002**	**26 957**	**3 099**	**30 056**
Autres	**6 966**	**228**	**7 194**	-	-	-
TOTAL	**148 416**	**10 157**	**158 573**	**148 909**	**16 126**	**165 035**

Source: Le camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1985.
** Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

Figure 2.3.5
Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1986

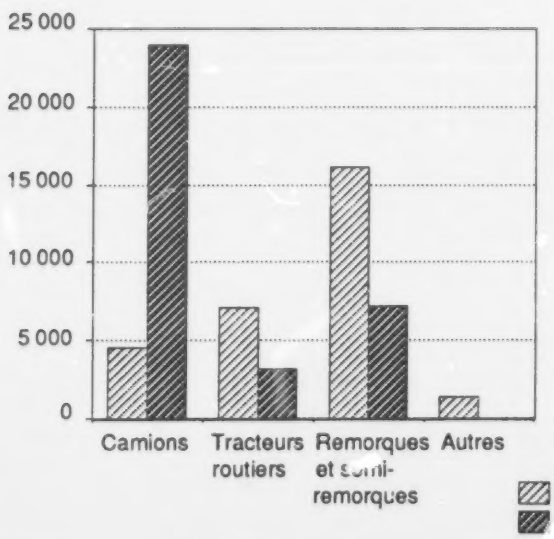


Figure 2.3.6
Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1987

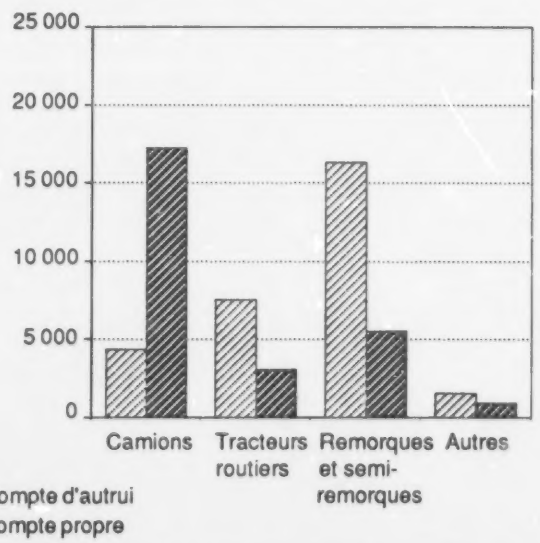


Tableau 2.3.3
Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987						
Type de véhicules	**Camionnage pour compte d'autrui***			**Camionnage pour compte propre****		
	Possédés	**Loués**	**Total**	**Possédés**	**Loués**	**Total**
Colombie-Britannique et territoires				Nombre		
Camions	1 875	178	2 053	10 120	468	**10 588**
Tracteurs routiers	3 352	353	3 705	866	25	**891**
Remorques et semi-remorques	7 827	1 158	8 985	1 578	25	**1 603**
Autres	422	77	499	239	10	**249**
TOTAL	**13 476**	**1 766**	**15 242**	**12 803**	**528**	**13 331**
Canada						
Camions	**18 466**	**907**	**19 373**	**81 697**	**6 011**	**87 708**
Tracteurs routiers	**34 931**	**3 033**	**37 964**	**9 663**	**2 410**	**12 073**
Remorques et semi-remorques	**92 018**	**9 225**	**101 243**	**22 853**	**2 376**	**25 229**
Autres	**7 440**	**212**	**7 652**	**2 633**	**306**	**2 939**
TOTAL	**152 855**	**11 377**	**166 232**	**116 846**	**11 103**	**127 949**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1986.
** Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

Figure 2.3.7
Parc de véhicules de camionnage au Québec par rapport à celui au Canada en 1986

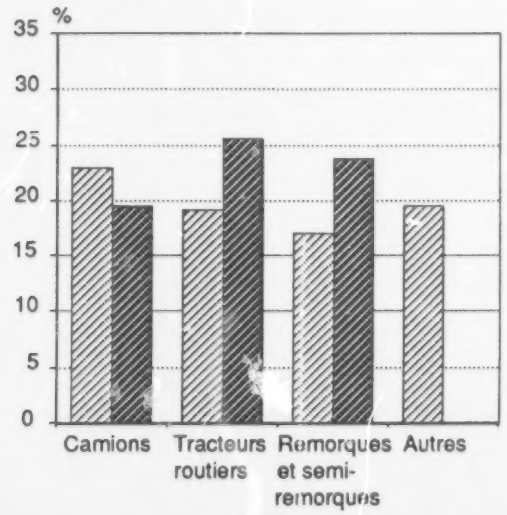
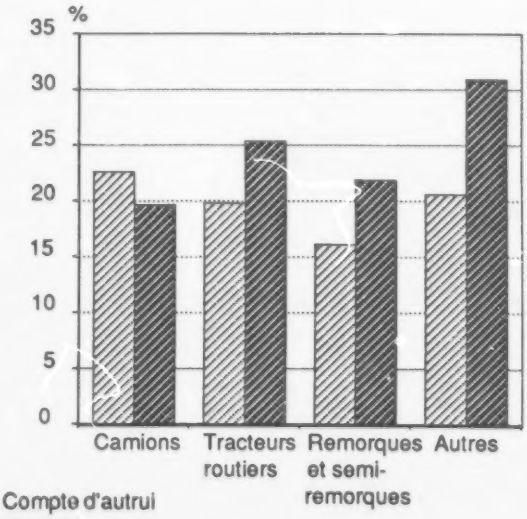


Figure 2.3.8
Parc de véhicules de camionnage au Québec par rapport à celui au Canada en 1987



2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.4
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986
Établissements de classe I, II et III*

Ensemble des sections de marchandises	1982	C.V. **	1983	C.V. **	1984	C.V. **	1985	C.V. **	1986	C.V. **
À l'intérieur du Québec										
-Recettes '000 $	472 391	5	465 170	3	492 873	2	551 129	3	560 519	3
-Tonnes '000	22 157	5	21 112	5	24 241	4	28 513	6	27 151	4
Du Québec vers l'extérieur ***										
-Recettes '000 $	340 072	11	363 691	5	369 677	4	427 752	6	448 277	6
-Tonnes '000	3 979	39	4 782	30	4 869	29	4 873	51	6 061	28
De l'extérieur vers le Québec ***										
-Recettes '000 $	255 243	13	257 978	7	304 957	5	314 252	7	361 543	7
-Tonnes '000	3 794	41	4 244	33	4 971	29	4 347	57	5 295	32
Origine et destination hors-Québec ***										
-Recettes '000 $	2 780 286	2	2 979 594	1	3 218 398	1	3 499 716	1	3 690 584	1
-Tonnes '000	107 927	4	119 174	3	127 958	3	123 130	3	148 689	3
Total au Canada										
-Recettes '000 $	**3 847 992**	**1**	**4 066 433**	**1**	**4 385 905**	**1**	**4 792 849**	**1**	**5 060 923**	**1**
-Tonnes '000	**137 857**	**2**	**149 312**	**2**	**162 039**	**2**	**160 863**	**2**	**187 196**	**2**

Source: Le camionnage au Canada (53-222), Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada.
* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 $ et plus l'année antérieure.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.
*** Comme ce coefficient de variation est construit à partir de données arrondies il est donné à titre indicatif.

Figure 2.3.9
Recettes d'exploitation et tonnes transportées des établissements de classe I, II et III, 1980-1986

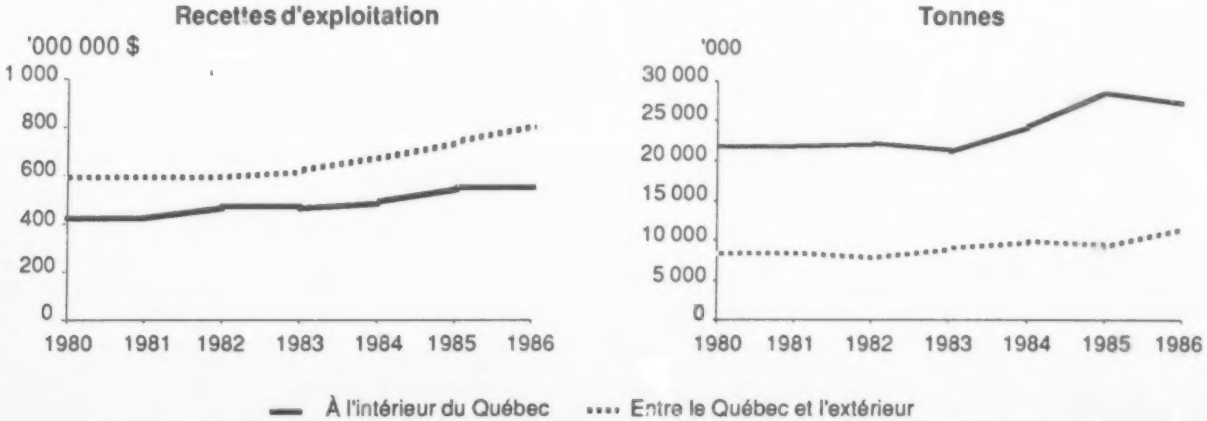


Tableau 2.3.5
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986
Établissements de classe I et II*

Ensemble des sections de marchandises	1982	C.V. **	1983	C.V. **	1984	C.V. **	1985	C.V. **	1986	C.V. **
À l'intérieur du Québec										
-Recettes '000 $	407 353	5	405 916	3	428 809	2	465 937	3	475 889	3
-Tonnes '000	16 594	6	15 605	5	17 585	5	20 242	5	19 775	5
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 561 221	6	3 821 249	4	3 490 837	3	3 791 430	4	3 886 815	5
Du Québec vers l'extérieur ***										
-Recettes '000 $	336 513	11	356 048	5	364 495	4	420 590	5	441 289	2
-Tonnes '000	3 819	37	4 369	27	4 567	25	4 609	33	5 733	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 373 611	12	3 775 358	7	3 875 621	5	3 827 613	8	4 260 356	3
De l'extérieur vers le Québec***										
-Recettes '000 $	252 198	13	255 767	7	299 551	5	309 439	7	352 251	2
-Tonnes '000	3 728	38	4 073	29	4 743	24	4 202	36	4 966	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 103 096	12	3 070 670	9	3 661 436	6	3 253 003	8	3 897 384	3
Origine et destination hors-Québec***										
-Recettes '000 $	2 565 796	2	2 781 896	1	3 015 161	1	3 291 284	1	3 427 753	1
-Tonnes '000	83 934	3	98 015	3	107 983	2	104 492	2	124 241	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	27 872 482	3	31 252 327	2	32 596 327	2	32 850 752	2	36 885 604	2
Total au Canada										
-Recettes '000 $	**3 561 860**	**1**	**3 799 627**	**1**	**4 108 016**	**1**	**4 487 250**	**1**	**4 697 183**	**1**
-Tonnes '000	**108 075**	**2**	**122 062**	**2**	**134 878**	**2**	**133 545**	**1**	**154 714**	**2**
-Tonnes-kilomètres '000 000	**37 910 410**	**1**	**41 919 604**	**1**	**43 624 221**	**1**	**43 722 798**	**1**	**48 930 433**	**2**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000 $ et plus l'année antérieure.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.
*** Comme ce coefficient de variation est construit à partir de données arrondies il est donné à titre indicatif (sauf pour 1986).

Tableau 2.3.5
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 2- Aliments, provendes, boissons et tabacs	1982	C.V. **	1983	C.V. **	1984	C.V. **	1985	C.V. **	1986	C.V. **
À l'intérieur du Québec										
-Recettes '000 $	79 652	8	70 396	6	72 581	5	77 312	5	68 523	6
-Tonnes '000	3 656	12	3 117	11	2 661	6	3 252	8	3 034	9
-Tonnes-kilomètres '000 000	739 788	7	612 504	8	582 007	6	702 768	8	591 778	9
Du Québec vers l'extérieur										
-Recettes '000 $	49 362	10	47 645	5	45 665	6	50 819	6	57 452	7
-Tonnes '000	742	15	760	7	765	8	699	7	860	9
-Tonnes-kilomètres '000 000	692 860	10	614 106	6	621 784	8	686 481	7	695 071	8
De l'extérieur vers le Québec										
-Recettes '000 $	58 982	6	50 915	6	58 693	6	56 556	5	78 033	5
-Tonnes '000	1 034	10	1 051	7	1 250	13	986	6	1 384	6
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 177 132	10	1 086 562	6	1 154 309	11	1 037 671	6	1 396 801	6
Origine et destination hors-Québec										
-Recettes '000 $	471 072	2	482 527	2	555 002	2	576 289	2	610 515	2
-Tonnes '000	13 357	3	14 797	5	15 921	4	14 934	3	16 269	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	5 526 025	3	5 711 761	3	6 270 400	3	6 185 629	2	6 665 951	2
Total au Canada										
-Recettes '000 $	**659 068**	**2**	**651 483**	**2**	**731 942**	**2**	**760 976**	**2 *****	**814 523**	**2**
-Tonnes '000	**18 789**	**3**	**19 725**	**4**	**20 596**	**3**	**19 872**	**2 *****	**21 546**	**3**
-Tonnes-kilomètres '000 000	**8 135 805**	**3**	**8 024 933**	**3**	**8 628 500**	**3**	**8 612 549**	**2 *****	**9 349 600**	**2**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000 $ et plus l'année antérieure.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-typed'une estimation exprimée en pourcentage.
*** Comme ce coefficient de variation est construit à partir de données arrondies il est donné à titre indicatif.

Tableau 2.3.5
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 3- Matières brutes, non comestibles	1982		1983		1984		1985		1986	
		C.V. **		C.V. **		C.V. **		C.V. **		C.V. **
À l'intérieur du Québec										
- Recettes '000 $	24 256	17	39 372	16	55 696	7	94 987	13	62 823	7
-Tonnes '000	3 134	20	3 520	20	5 206	14	8 170	12	5 264	9
-Tonnes-kilomètres '000 000	299 709	18	567 818	14	765 596	14	1 210 852	12	863 573	9
Du Québec vers l'extérieur										
- Recettes '000 $	5 373	20	9 070	15	8 846	10	15 383	10	20 857	9
-Tonnes '000	88	40	163	17	273	12	460	14	805	22
-Tonnes-kilomètres '000 000	71 219	20	152 147	19	158 527	10	340 959	13	378 624	9
De l'extérieur vers le Québec										
- Recettes '000 $	8 431	14	11 656	12	13 583	9	11 296	12	11 955	10
-Tonnes '000	217	19	323	18	471	14	409	23	325	11
-Tonnes-kilomètres '000 000	174 660	15	222 163	14	322 820	14	2 048 219	9	204 550	9
Origine et destination hors-Québec										
- Recettes '000 $	187 825	5	255 435	4	304 486	4	289 941	3	377 339	3
-Tonnes '000	22 885	7	28 736	7	35 369	4	32 404	4	43 913	5
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 731 525	6	4 637 512	6	5 057 858	3	5 000 946	4	6 674 085	3
Total au Canada										
- Recettes '000 $	**225 885**	**4**	**315 533**	**4**	**382 611**	**30**	**411 607**	**4 *****	**472 975**	**2**
-Tonnes '000	**26 324**	**7**	**32 742**	**6**	**41 319**	**4**	**41 443**	**4 *****	**50 307**	**4**
-Tonnes-kilomètres	**4 277 113**	**6**	**5 579 640**	**5**	**6 304 801**	**3**	**8 600 977**	**4 *****	**8 120 832**	**3**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000 $ et plus l'année antérieure.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.
*** Comme ce coefficient de variation est construit à partir de données arrondies il est donné à titre indicatif.

Tableau 2.3.5
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 4- Demi-produits, non comestibles	1982	C.V. **	1983	C.V. **	1984	C.V. **	1985	C.V. **	1986	C.V. **
À l'intérieur du Québec										
- Recettes '000 $	165 241	8	151 534	4	160 727	3	155 405	3	191 961	5
-Tonnes '000	7 594	9	6 603	6	7 619	4	6 645	5	9 208	8
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 913 262	12	1 966 592	7	1 643 843	4	1 423 061	4	1 885 123	8
Du Québec vers l'extérieur										
- Recettes '000 $	114 895	7	130 233	4	136 040	4	159 689	5	165 249	4
-Tonnes '000	1 982	6	2 284	7	2 474	4	2 390	4	2 978	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 461 160	13	1 827 141	7	1 904 680	6	1 777 503	8	2 085 925	5
De l'extérieur vers le Québec										
- Recettes '000 $	83 756	4	78 837	5	89 705	4	89 462	3	104 096	3
-Tonnes '000	1 678	4	1 754	8	1 858	4	1 734	3	2 073	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 086 523	6	1 063 880	7	1 214 309	4	1 097 360	4	1 337 583	4
Origine et destination hors-Québec										
- Recettes '000 $	817 869	1	922 518	2	978 502	1	1 084 518	1	1 139 611	1
-Tonnes '000	33 392	2	38 520	3	40 295	2	42 591	2	49 838	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	11 539 721	2	13 602 052	2	13 915 678	2	14 258 382	1	15 825 269	2
Total au Canada										
- Recettes '000 $	**1 181 761**	**2**	**1 283 122**	**1**	**1 364 974**	**1**	**1 489 074**	**1 *****	**1 600 917**	**1**
-Tonnes '000	**44 646**	**2**	**49 161**	**2**	**52 245**	**2**	**53 360**	**1 *****	**64 097**	**3**
-Tonnes-kilomètres '000 000	**16 000 666**	**2**	**18 459 665**	**2**	**18 678 511**	**2**	**18 556 306**	**1 *****	**21 133 900**	**2**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000 $ et plus l'année antérieure.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.
*** Comme ce coefficient de variation est construit à partir de données arrondies il est donné à titre indicatif.

Tableau 2.3.5
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1982-1986
Établissements de classe I et II* (suite)

Section 5- Produits finis, non comestibles	1982	C.V. **	1983	C.V. **	1984	C.V. **	1985	C.V. **	1986	C.V. **
À l'intérieur du Québec										
-Recettes '000 $	129 264	7	129 052	3	127 866	3	126 268	2	131 184	3
-Tonnes '000	1 880	8	1 871	5	1 880	4	1 948	4	1 707	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	543 357	6	534 402	4	437 786	4	407 479	4	381 686	5
Du Québec vers l'extérieur										
-Recettes '000 $	152 666	7	156 356	5	156 744	3	175 237	3	181 742	3
-Tonnes '000	878	11	943	6	861	4	866	4	938	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	966 900	9	1 048 609	6	1 026 472	8	860 095	6	967 943	6
De l'extérieur vers le Québec										
-Recettes '000 $	89 420	4	104 692	4	122 942	3	134 229	3	141 771	2
-Tonnes '000	673	7	785	5	987	6	878	4	985	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	568 178	11	599 761	6	815 627	6	733 835	5	781 335	4
Origine et destination hors-Québec										
-Recettes '000 $	933 132	2	943 577	1	1 037 879	2	1 192 016	1	1 182 763	1
-Tonnes '000	11 398	3	11 199	2	11 913	4	12 029	2	11 970	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	5 666 196	3	5 664 559	2	6 059 818	3	6 098 153	2	6 494 340	9
Total au Canada										
-Recettes '000 $	**1 304 482**	**2**	**1 333 677**	**1**	**1 445 430**	**1**	**1 627 750**	**1 *****	**1 637 461**	**1**
-Tonnes '000	**14 829**	**3**	**14 798**	**2**	**15 642**	**3**	**15 721**	**1 *****	**15 601**	**2**
-Tonnes-kilomètres '000 000	**7 744 631**	**3**	**7 847 331**	**2**	**8 339 703**	**3**	**8 099 562**	**2 *****	**8 625 303**	**7**

* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000 $ et plus l'année antérieure.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.
*** Comme ce coefficient de variation est construit à partir de données arrondies il est donné à titre indicatif.

Tableau 2.3.6
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour compte propre* au Québec et au Canada en 1986 et en 1987

1986

	Section 1: Animaux vivants	Section 2: Aliments, boissons, provendes et tabacs	Section 3: Matières brutes, non comestibles	Section 4: Demi-produits, non comestibles	Section 5 : Produits finis, non comestibles	Section 6: Fret ordinaire ou non classé	Total des sections
				'000 tonnes			
À l'intérieur du Québec	21	5 189	2 389	9 541	1 144	139	18 423
Du Québec vers l'extérieur							
-destination au Canada	-	346	782	746	374	141	2 389
-destination aux É.U.	3	47	125	440	25	261	901
- total	3	393	907	1 186	399	402	3 290
De l'extérieur vers le Québec							
-origine au Canada	-	257	1 230	789	269	140	2 685
-origine aux É.U.	-	1	58	80	-	173	312
- total	-	258	1 288	847	269	313	2 997
Origine et destination hors-Québec							
-origine et destination au Canada	198	16 768	3 818	20 756	2 518	1 058	45 116
-origine au Canada et destination aux É.U.	54	307	243	607	161	16	1 388
-origine aux É.U et destination au Canada	-	20	22	136	10	10	198
- total	252	17 095	4 083	21 499	2 689	1 084	46 702
Total au Canada							
-origine et destination au Canada	**219**	**22 560**	**8 219**	**31 832**	**4 305**	**1 478**	**68 613**
-origine aux É.U.	**-**	**21**	**80**	**216**	**10**	**183**	**510**
-destination aux É.U.	**57**	**354**	**368**	**1 047**	**186**	**277**	**2 289**
- total	**276**	**22 935**	**8 667**	**33 095**	**4 501**	**1 938**	**71 412**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 500 000 $ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: fabrication, commerce, agriculture, foresterie, pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

Tableau 2.3.6
Origine et destination des marchandises transportées par camion pour compte propre* au Québec et au Canada en 1986 et en 1987 (suite)

1987

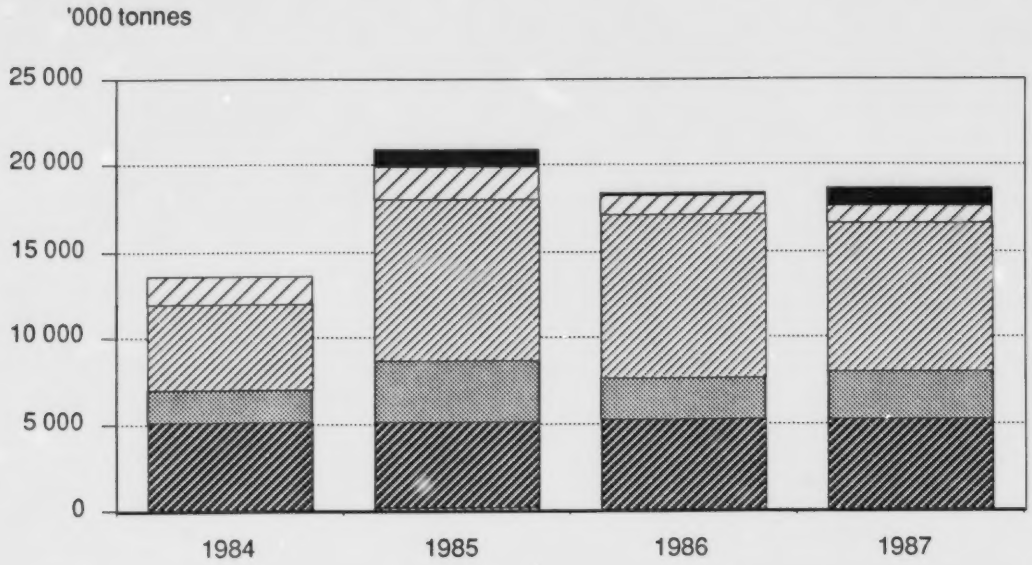
	Section 1: Animaux vivants	**Section 2:** Aliments, boissons, provendes et tabacs	**Section 3:** Matières brutes, non comestibles	**Section 4:** Demi-produits, non comestibles	**Section 5:** Produits finis, non comestibles	**Section 6:** Fret ordinaire ou non classé	**Total des sections**
				'000 tonnes			
À l'intérieur du Québec	13	5 152	2 833	8 689	900	1 113	18 700
Du Québec vers l'extérieur							
-destination au Canada	-	244	262	596	361	516	1 979
-destination aux É.U.	-	11	25	303	18	315	671
- total	-	255	287	899	379	831	2 650
De l'extérieur vers le Québec							
-origine au Canada	-	263	350	638	192	128	1 571
-origine aux É.U.	-	1	1	92	-	192	286
- total	-	264	351	730	192	320	1 857
Origine et destination hors-Québec							
-origine et destination au Canada	184	17 452	2 975	20 234	2 786	1 379	45 010
-origine au Canada et destination aux É.U.	55	81	17	394	113	66	726
-origine aux É.U et destination au Canada	-	7	9	148	19	11	194
- total	239	17 540	3 001	20 776	2 918	1 456	45 930
Total au Canada							
-origine et destination au Canada	**196**	**23 111**	**6 421**	**30 157**	**4 239**	**3 136**	**67 260**
-origine aux É.U.	**-**	**8**	**11**	**240**	**19**	**202**	**480**
-destination aux É.U.	**54**	**92**	**41**	**697**	**132**	**381**	**1 397**
- total	**250**	**23 211**	**6 473**	**31 094**	**4 390**	**3 719**	**69 137**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

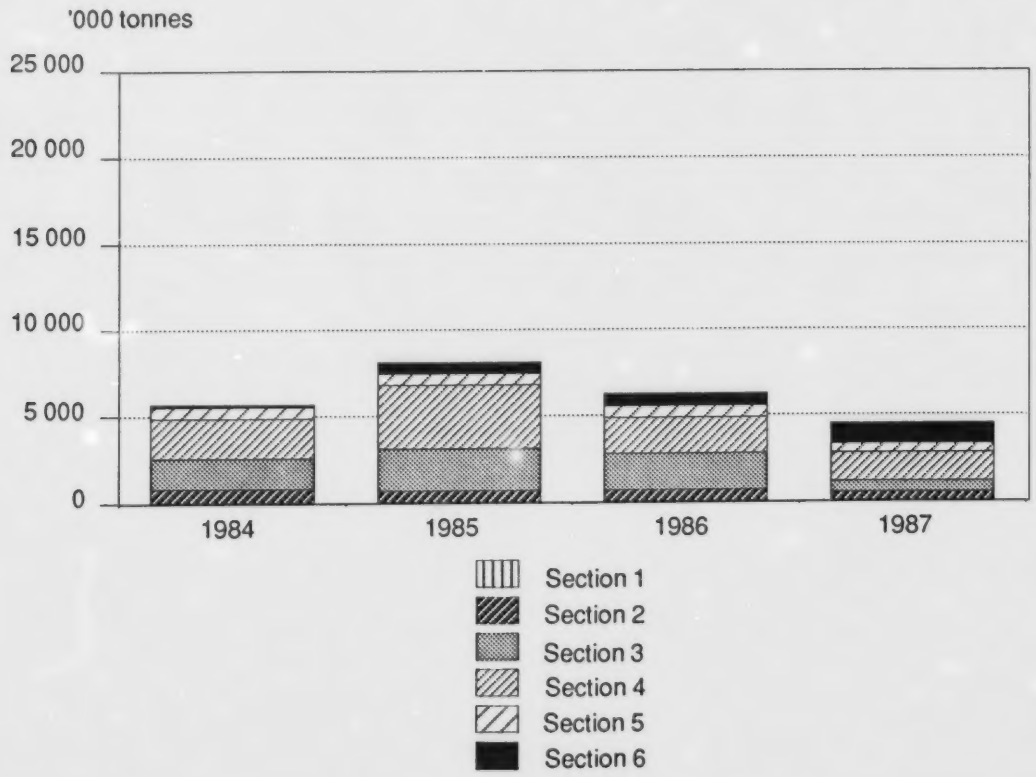
* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 500 000 $ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: fabrication, commerce, agriculture, foresterie, pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

Figure 2.3.10
Industrie du camionnage pour compte propre, 1984-1987

Transport à l'intérieur du Québec



Transport entre le Québec et l'extérieur



2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.1
Longueur pondérée* du réseau routier entretenu par le ministère des Transports, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987 **
				kilomètres			
Autoroutes							
-pavées	3 687	3 619	4 633 ***	4 757	4 692	4 700 ****	4 404
-autres	-	-	-	-	-	-	-
-total	3 687	3 619	4 633	4 757	4 692	4 700	4 404
Routes principales							
-pavées	9 428	9 421	9 401	9 525	9 831	9 900 ****	9 959
-autres	404	404	404	467	448	320	283
-total	9 832	9 825	9 805	9 992	10 279	10 220	10 242
Routes régionales							
-pavées	7 321	7 455	7 464	7 806	7 728	7 781	8 047
-autres	1 048	1 024	1 000	885	872	730	555
-total	8 369	8 479	8 464	8 691	8 600	8 511	8 602
Chemins municipaux							
-pavés	15 739	16 321	16 568	17 099	17 209	17 300	18 065
-autres	21 993	21 416	20 525	19 592	19 588	19 439	18 421
-total	37 732	37 737	37 093	36 691	36 797	36 739	36 486
Total							
-pavés	**36 175**	**36 816**	**38 066**	**39 187**	**39 460**	**39 681**	**40 475**
-autres	**23 445**	**22 844**	**21 929**	**20 944**	**20 908**	**20 489**	**19 259**
-total	**59 620**	**59 660**	**59 995**	**60 131**	**60 368**	**60 170**	**59 734**

Source: Direction de l'entretien, ministère des Transports du Québec.

* À deux voies, par type de route.
** Passage à un nouveau système d'information sur l'inventaire routier.
*** Intégration au réseau du Ministère des autoroutes de l'Office des autoroutes du Québec.
**** Estimation du Service de la statistique et de l'économie des transports.

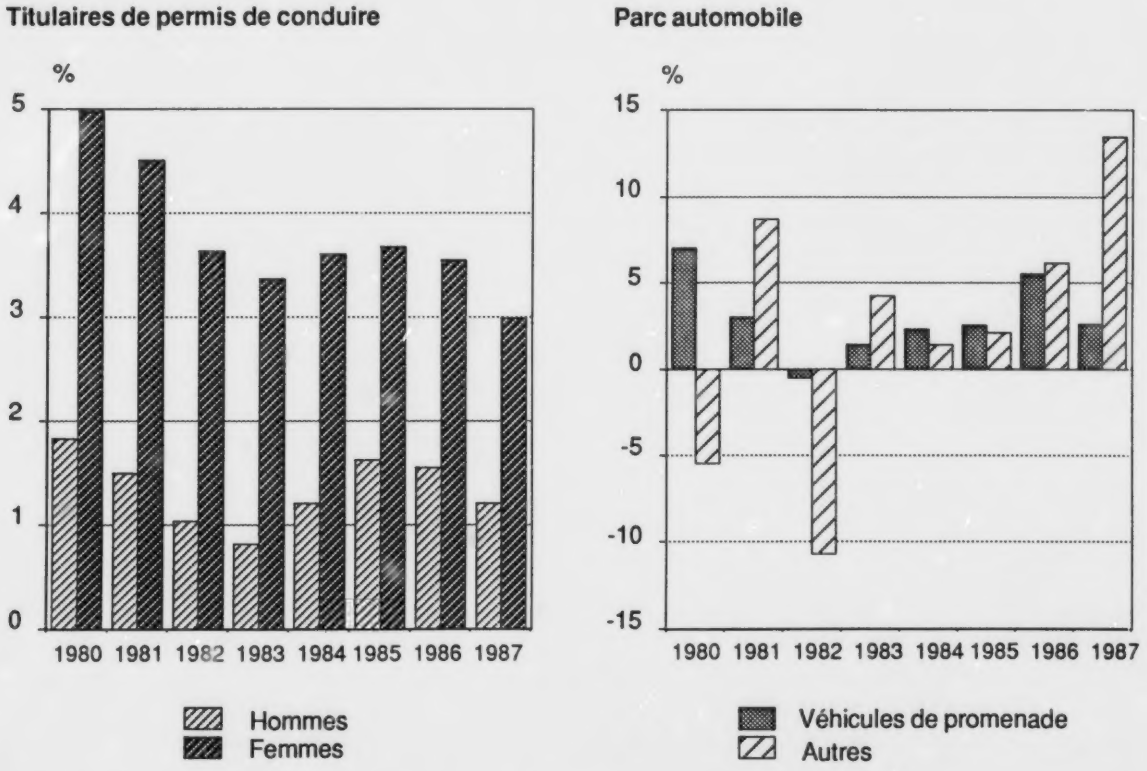
2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.2
Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Parc automobile				'000			
-Véhicules de promenade	2 332	2 320	2 353	2 408	2 470 r	2 606	2 674
-Autres	841	751	783	794 r	811 r	861	977
TOTAL	**3 172**	**3 071**	**3 136**	**3 202 r**	**3 281 r**	**3 467**	**3 650**
Titulaires de permis de conduire				'000			
Hommes	2 042 r	2 063	2 080 r	2 105 r	2 139 r	2 172	2 198
Femmes	1 345 r	1 394	1 441	1 493 r	1 548 r	1 603	1 651
TOTAL	**3 386 r**	**3 457**	**3 522**	**3 598 r**	**3 687 r**	**3 775**	**3 849**

Source: Dossier statistique, Bilan 1987-Tome I -Accidents, parc automobile, permis de conduire, Régie de l'assurance automobile du Québec.

Figure 2.4.1
Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1980-1987
Taux de croissance par rapport à l'année antérieure



2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.3
Accidents et victimes d'accidents automobiles au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
Accidents							
Dommages corporels							
-Mortels	1,3	0,9	1,0	1,1	1,2	0,9	1,0
-Autres	41,8	33,0	35,9	40,0	44,5	42,4 r	43,8
Sous-total:	**43,1**	**33,9**	**36,9**	**41,1**	**45,7**	**43,3 r**	**44,8**
Dommages matériels seulement	143,9	124,6 r	126,1	141,4	159,2	158,2	158,5
TOTAL	**186,9**	**158,5 r**	**162,9**	**182,5**	**204,9**	**201,6**	**203,3**
Victimes							
-Tuées	1,5	1,1	1,2	1,2	1,4	1,1	1,1
-Blessées	59,2	45,4	49,4	55,2	61,7	58,2 r	60,0
TOTAL	**60,6**	**46,5**	**50,6**	**56,4**	**63,1**	**59,3 r**	**61,1**

Source: Dossier statistique, Bilan 1987-Tome I -Accidents, parc automobile, permis de conduire, Régie de l'assurance automobile du Québec.

Figure 2.4.2
Nombre d'accidents automobiles au Québec, 1978-1987

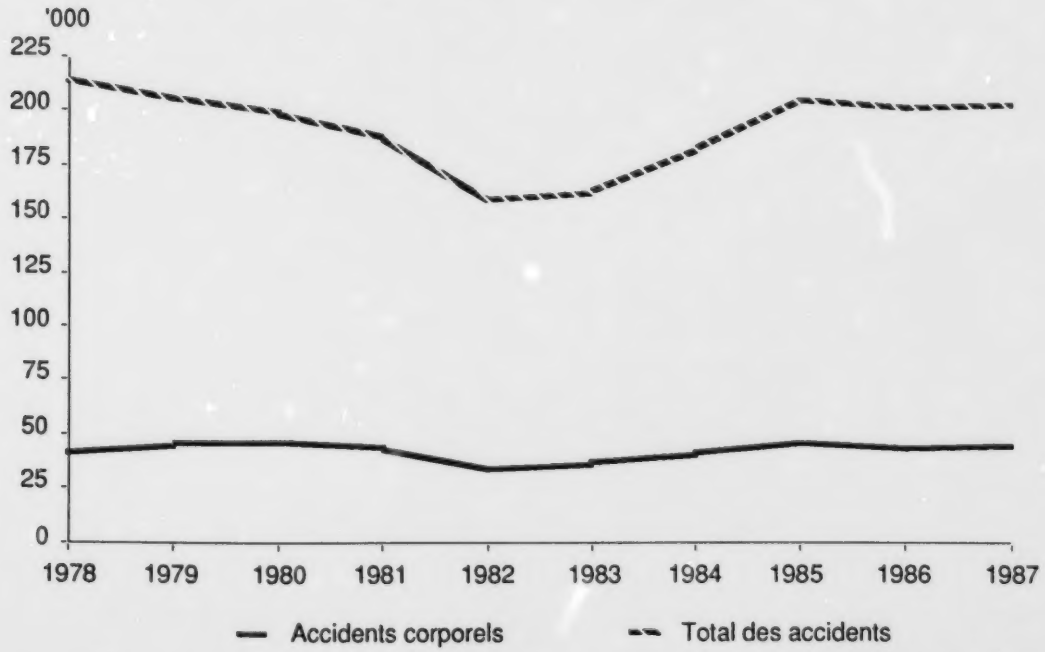


Tableau 2.4.4
Taux de victimes par 10 000 véhicules immatriculés par province, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Tuées							
Terre-Neuve	2,8	3,0	4,2	2,4	2,4	2,2	2,1
Îles-du Prince-Édouard	3,1	2,4	4,5	4,1	4,9	3,7	2,2
Nouvelle-Écosse	3,2	3,2	2,8	2,9	2,9	2,7	3,0
Nouveau-Brunswick	5,1	5,5	3,5	4,1	3,4	3,1	3,5
Québec	**5,1**	**3,8**	**4,1**	**4,2**	**4,7**	**3,3**	**3,3**
Ontario	2,9	2,3	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2
Manitoba	3,0	2,3	1,9	1,9	1,8	2,2	1,9
Saskatchewan	3,8	3,5	3,3	3,2	3,1	3,7	3,2
Alberta	4,0	2,8	2,4	2,7	3,1	3,0	2,9
Colombie-Britannique	5,3	2,9	2,4	2,0	2,2	2,7	1,9
Yukon*	4,0	0,8	2,2	3,0	1,6	7,1	4,8
Territoires du Nord-Ouest *	..	..	..	..	..	..	4,0
Canada	**3,9**	**2,9**	**2,8**	**2,8**	**2,9**	**2,7**	**2,5**
Blessées							
Terre-Neuve	93,8	131,2	109,9	92,1	103,2	98,7	107,7
Îles-du Prince-Édouard	104,5	99,1	171,8	119,5	115,7	107,4	125,8
Nouvelle-Écosse	84,2	81,3	78,7	93,2	99,5	82,3	106,7
Nouveau-Brunswick	143,5	139,9	130,6	138,3	137,6	147,0	160,7
Québec	**205,4**	**160,7**	**168,8**	**188,9**	**207,5**	**185,4**	**179,3**
Ontario	198,3	183,4	177,0	196,8	210,8	202,8	214,9
Manitoba	165,6	153,8	156,7	165,2	144,5	149,4	136,7
Saskatchewan	125,1	123,9	119,0	113,0	121,4	131,9	123,7
Alberta	143,6	121,3	105,9	109,9	114,8	127,3	113,7
Colombie-Britannique	272,9	163,0	152,9	132,2	158,0	181,7	126,3
Yukon*	155,2	112,1	115,1	128,1	110,6	149,1	150,7
Territoires du Nord-Ouest *	..	..	..	..	..	..	147,6
Canada	**188,6**	**157,7**	**153,4**	**164,8**	**174,9**	**173,6**	**165,8**

Source: Sécurité routière et réglementation automobile, Transport Canada.
Statistiques des accidents de la route au Canada-1987, TP3322, Transport Canada.

* Inclut les Territoires du Nord-Ouest de 1981 à 1986.

CHAPITRE

3

Transport aérien

Situation actuelle

Le transport aérien au Canada et au Québec a connu de nombreux changements ces dernières années suite à la révision, en juin 1985, par le gouvernement du Canada, de la Loi sur l'aéronautique, laquelle porte sur une réduction au minimum de la réglementation économique du transport aérien.

Cette démarche fait en sorte que les deux principaux transporteurs aériens au Canada, Air Canada et Les lignes Aériennes Canadien International, ont procédé à de nombreuses fusions et acquisitions.

L'intérêt des principaux transporteurs aériens canadiens de se concurrencer transparaît à travers leurs commandes d'appareils, le développement de leurs réseaux et les fusions et acquisitions de compagnies. Les demandes réitérées d'Air Canada, requérant sa propre privatisation, sont l'expression de son désir d'entrer également dans un régime de concurrence.

À la refonte de la Loi sur l'aéronautique s'ajoute la nouvelle politique de Transports Canada relativement au futur cadre de gestion des aéroports canadiens dont les objectifs sont de céder les aéroports à des administrations aéroportuaires locales et de gérer les aéroports comme des entreprises privées.

Au Canada, six groupes ont déjà manifesté le désir de prendre en charge la gestion et l'exploitation, voire même la propriété des principaux aéroports canadiens. Parmi les groupes connus, le Conseil de l'Aéroport International de Montréal a déposé auprès du Ministre des Transports du Canada une proposition relative à la prise en charge de la propriété, de la gestion et de l'exploitation des aéroports de Dorval et de Mirabel. La Société aéroportuaire de Québec s'apprête à faire la même démarche relativement à la prise en charge de la propriété, de la gestion et de l'exploitation de l'aéroport de Québec.

Au niveau du trafic aérien, la croissance du nombre de passagers embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens et québécois, de même que la croissance du nombre de mouvements d'aéronefs aux principaux aéroports, indiquent qu'il y a une nette croissance de l'activité dans le domaine du transport aérien.

Tableau 3.1
Présentation générale des transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1986 et en 1987

1986

	Air Canada	CP Air	EPA	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Nombre d'établissements	1	1	1	1	1	1	1
Nombre d'employés	21 743	8 385	844	1 355	2 653	846	1 509
Rémunération annuelle moyenne en $	38 392	36 783	33 885	37 717	41 856	41 857	32 919
Rémunération des employés en '000 $	834 749	308 424	28 599	51 107	111 043	35 411	49 674
Dépenses d'exploitation en '000 $	2 507 375	1 042 615	124 775	186 404	323 265	121 035	353 411
Recettes d'exploitation en '000 $	2 636 451	1 100 252	122 150	188 285	348 563	115 051	359 684

1987

	Air Canada	Canadian Airlines International Ltd	Air BC	Québecair	Wardair
Nombre d'établissements	1	1	1	1	1
Nombre d'employés	21 644	13 039	532	546	1 725
Rémunération annuelle moyenne en $	39 133	37 511	23 205	30 770	33 905
Rémunération des employés '000$	847 000	489 106	12 345	16 801	58 487
Dépenses d'exploitation en '000$	2 576 193	1 707 897	46 465	58 652	381 253
Recettes d'exploitation '000$	2 684 388	1 843 370	49 920	58 735	396 551

Sources: Opération des transporteurs aériens au Canada,1986 (51-002), Statistique Canada.
Aviation civile canadienne,1986 (51-206), Statistique Canada.
Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 3.2
Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau* en 1986 et en 1987

1986

		Québec		Ailleurs au Canada		Total	
Niveau	**I**	**II et III**	**IV**	**II et III**	**IV**	**I-III**	**IV**
Nombre d'établissements	7	25	79	138	399	170	478
Nombre d'employés	37 334	1 081	..	7 074	..	45 489	..
Rémunération annuelle moyenne en $	38 008	28 468	..	25 610	..	35 854	..
Rémunération des employés en '000$	1 419 007	30 774	..	181 166	..	1 630 947	..
Dépenses d'exploitation en '000 $	4 658 880	168 586	30 937	738 286	143 042	5 565 752	173 979
Recettes d'exploitation en '000 $	4 870 435	177 925	30 916	764 797	138 049	5 813 157	168 965

1987

		Québec		Ailleurs au Canada		Total	
Niveau	**I**	**II et III**	**IV**	**II et III**	**IV**	**I-III**	**IV**
Nombre d'établissements	5	26	72	147	401	178	473
Nombre d'employés	37 485	1 278	..	7 596	..	46 359	..
Rémunération annuelle moyenne en $	37 982	29 266	..	26 788	..	35 910	..
Rémunération des employés en '000$	1 423 739	37 403	..	203 481	..	1 664 623	..
Dépenses d'exploitation en '000 $	4 770 461	225 550	28 657	859 365	140 682	5 855 376	169 339
Recettes d'exploitation en '000 $	5 032 964	248 272	30 225	932 153	142 666	6 213 389	172 891

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada .

* Pour la définition des niveaux à des fins de déclarations statistiques, veuillez vous référer à l'appendice A pp. 47 à 49 de la publication No 51-206: Aviation civile canadienne de Statistique Canada.

Tableau 3.3
Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1986 et en 1987

1986

Transporteurs de niveau I	Air Canada	CP Air	EPA	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Groupe de poids en kg				Nombre			
À voilure fixe							
H (plus de 158 757)	23	10	-	-	-	-	10
G (68 040 - 158 757)	58	-	-	-	-	2	-
F (34 020 - 68 039)	35	25	6	12	21	4	-
E (15 877 - 34 019)	-	-	4	5	-	7	-
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	-	-	-	-
C (3 176 - 8 165)	-	-	-	-	-	-	-
B (1 950 - 3 175)	-	-	-	-	-	-	-
A (moins de 1 950)	-	-	-	-	-	-	-
Total	**116**	**35**	**10**	**17**	**21**	**13**	**10**

Transporteurs par niveau	I	Québec II et III	Québec IV	Ailleurs au Canada II et III	Ailleurs au Canada IV	V	Ensemble des niveaux
Groupe de poids en kg				Nombre			
À voilure fixe							
H (plus de 158 757)	43	-	-	2	-	..	45
G (68 040 - 158 757)	60	4	-	13	2	..	79
F (34 020 - 68 039)	103	3	3	5	1	..	115
E (15 877 - 34 019)	16	5	3	69	7	..	100
D (8 166 - 15 876)	-	9	1	75	14	..	99
C (3 176 - 8 165)	-	20	5	295	117	..	437
B (1 950 - 3 175)	-	32	46	323	365	..	766
A (moins de 1 950)	-	29	86	375	885	..	1 375
Sous-total	**222**	**102**	**144**	**1 157**	**1 391**		**3 016**
À voilure tournante							
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	8	-	..	8
C (3 403 - 8 165)	-	1	2	94	11	..	108
B (2 000 - 3 402)	-	1	1	8	5	..	15
A (moins de 2 000)	-	9	24	414	156	..	603
Sous-total	-	11	27	524	172	..	734
TOTAL	**222**	**113**	**171**	**1 681**	**1 563**	**..**	**3 750**

Sources: Aviation civile canadienne, 1986 (51-206), Statistique Canada.
Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 3.3
Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Transporteurs de niveau I	Air Canada	Canadian Airlines International Ltd	Air BC	Québecair	Wardair
Groupe de poids en kg			Nombre		
À voilure fixe					
H (plus de 158 757)	21	12	-	-	9
G (68 040 - 158 757)	55	-	-	-	-
F (34 020 - 68 039)	35	67	-	-	-
E (15 877 - 34 019)	-	6	10	9	-
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	-	-
C (3 176 - 8 165)	-	-	10	-	-
B (1 950 - 3 175)	-	-	-	-	-
A (moins de 1 950)	-	-	-	-	-
Total	**111**	**85**	**20**	**9**	**9**

Transporteurs par niveau	I	Québec II et III	Québec IV	Ailleurs au Canada II et III	Ailleurs au Canada IV	V	Ensemble des niveaux
Groupe de poids en kg				Nombre			
À voilure fixe							
H (plus de 158 757)	42	-	-	2	-	..	44
G (68 040 - 158 757)	55	7	-	16	-	..	78
F (34 020 - 68 039)	102	3	-	5	-	..	110
E (15 877 - 34 019)	25	6	1	83	9	..	124
D (8 166 - 15 876)	10	8	1	67	9	..	95
C (3 176 - 8 165)	-	15	9	308	96	..	428
B (1 950 - 3 175)	-	31	59	360	344	..	794
A (moins de 1 950)	-	30	88	382	924	..	1 424
Sous-total	**234**	**100**	**158**	**1 223**	**1 382**		**3 097**
À voilure tournante							
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	7	2	..	9
C (3 403 - 8 165)	-	2	-	97	14	..	113
B (2 000 - 3 402)	-	-	-	12	2	..	14
A (moins de 2 000)	-	9	18	452	173	..	652
Sous-total	-	11	18	568	191	..	788
TOTAL	**234**	**111**	**176**	**1 791**	**1 573**	**..**	**3 885**

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 3.4
Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe
Principaux transporteurs canadiens et étrangers, 1986 et 1987

1986

Aéroport	Vols	Passagers		Courrier	Marchandises
		Total	Payants		
		Nombre		'000 Kg	
Embarquement					
Bagotville	1 040	37 474	36 614	-	94
Baie-Comeau	811	20 460	19 878	15	60
Mirabel International	9 476	680 746	647 302	2 060	28 649
Mont-Joli	1 946	37 870	36 848	440	328
Montréal International	37 399	2 715 600	2 587 824	7 468	13 928
Québec	6 370	237 389	231 491	266	669
Rouyn	1 005	38 745	38 315	5	20
Sept-Îles	2 617	68 564	66 541	348	1 131
Val d'Or	1 947	45 290	44 920	3 017	476
Autres aéroports québécois	9 130	72 996	72 153	398	978
Sous-total	**71 741**	**3 955 134**	**3 781 886**	**14 017**	**46 333**
Débarquement					
Bagotville	1 031	38 326	37 586	17	245
Baie-Comeau	811	19 708	19 276	3	170
Mirabel International	9 484	712 647	685 998	2 303	46 726
Mont-Joli	1 915	39 312	38 202	120	404
Montréal International	37 314	2 725 074	2 594 566	6 372	15 282
Québec	6 170	235 549	228 738	989	975
Rouyn	1 055	40 230	39 712	77	124
Sept-Îles	2 575	67 934	65 901	230	686
Val d'Or	1 903	44 913	44 419	144	330
Autres aéroports québécois	9 392	74 231	73 336	3 311	2 659
Sous-total	**71 650**	**3 997 924**	**3 827 734**	**13 566**	**67 601**
Total					
Bagotville	2 071	75 800	74 200	17	339
Baie-Comeau	1 622	40 168	39 154	18	230
Mirabel International	18 960	1 393 393	1 333 300	4 363	75 375
Mont-Joli	3 861	77 182	75 050	560	732
Montréal International	74 713	5 440 674	5 182 390	13 840	29 210
Québec	12 540	472 938	460 229	1 255	1 644
Rouyn	2 060	78 975	78 027	82	144
Sept-Îles	5 192	132 498	132 442	578	1 817
Val d'Or	3 850	90 203	89 339	3 161	806
Autres aéroports québécois	18 522	147 227	145 489	3 709	3 637
TOTAL	**143 391**	**7 953 058**	**7 609 620**	**27 583**	**113 934**

Sources: Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 1986, (51-005), Statistique Canada.
Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 3.4
Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe
Principaux transporteurs canadiens et étrangers, 1986 et 1987 (suite)

1987

Aéroport	Vols	Passagers		Courrier	Marchandises
		Total	Payants		
		Nombre		'000 Kg	
Embarquement					
Bagotville	853	32 572	32 020	-	29
Baie-Comeau	1 096	18 253	18 038	13	34
Mirabel International	8 945	669 652	636 133	2 085	30 977
Mont-Joli	2 495	28 373	27 751	236	238
Montréal International	37 439	2 796 230	2 668 886	6 706	12 499
Québec	6 099	202 475	198 192	247	666
Rouyn	837	33 680	33 308	4	13
Sept-Îles	2 904	61 205	59 645	317	998
Val d'Or	1 590	41 963	41 572	1 851	493
Autres aéroports québécois	8 370	63 390	62 540	487	974
Sous-total	**70 628**	**3 947 793**	**3 778 085**	**11 946**	**46 921**
Débarquement					
Bagotville	856	34 380	33 889	25	78
Baie-Comeau	1 096	18 494	18 279	15	109
Mirabel International	8 909	698 839	669 699	2 388	43 614
Mont-Joli	2 462	28 595	28 067	112	203
Montréal International	37 458	2 802 276	2 668 106	6 177	14 874
Québec	6 090	199 605	194 628	442	733
Rouyn	832	34 238	33 867	71	102
Sept-Îles	2 869	60 325	58 841	226	520
Val d'Or	1 579	39 783	39 219	106	370
Autres aéroports québécois	8 421	63 165	62 225	2 100	2 731
Sous-total	**70 572**	**3 979 700**	**3 806 820**	**11 662**	**63 334**
Total					
Bagotville	1 709	66 952	65 909	25	107
Baie-Comeau	2 192	36 747	36 317	28	143
Mirabel International	17 854	1 368 491	1 305 832	4 473	74 591
Mont-Joli	4 957	56 968	55 818	348	441
Montréal International	74 897	5 598 506	5 336 992	12 883	27 373
Québec	12 189	402 080	392 820	689	1 399
Rouyn	1 669	67 918	67 175	75	115
Sept-Îles	5 773	121 530	118 486	543	1 518
Val d'Or	3 169	81 746	80 791	1 957	863
Autres aéroports québécois	16 791	126 555	124 765	2 587	3 705
TOTAL	**141 200**	**7 927 493**	**7 584 905**	**23 608**	**110 255**

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Trafic des aéroports québécois en 1984 et en 1987
Vols à horaire fixe

Figure 3.1
Nombre de vols

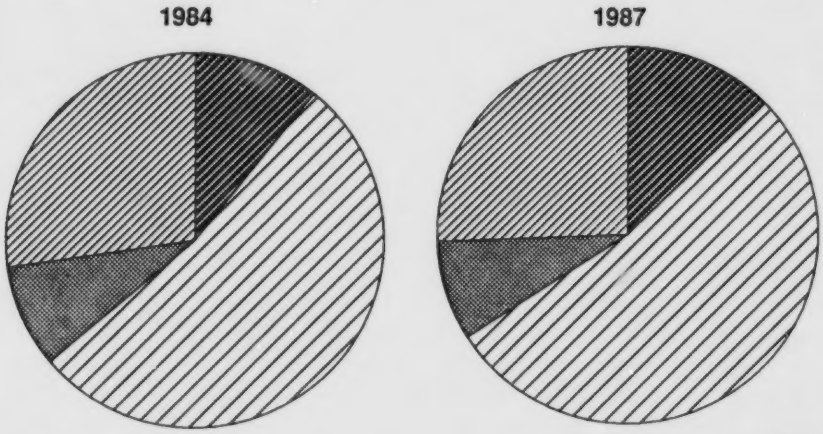


Figure 3.2
Nombre de passagers

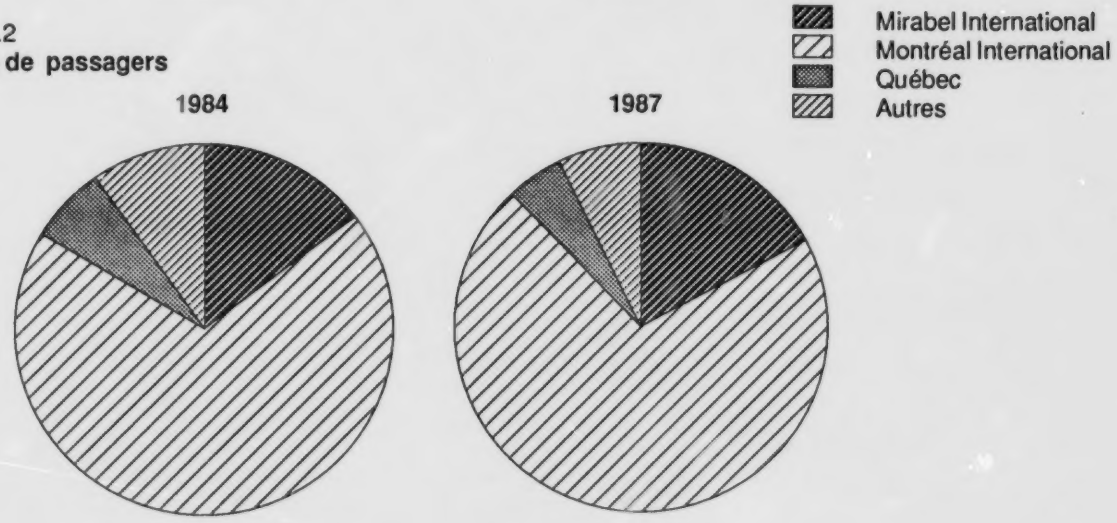


Figure 3.3
Nombre moyen de passagers par vol

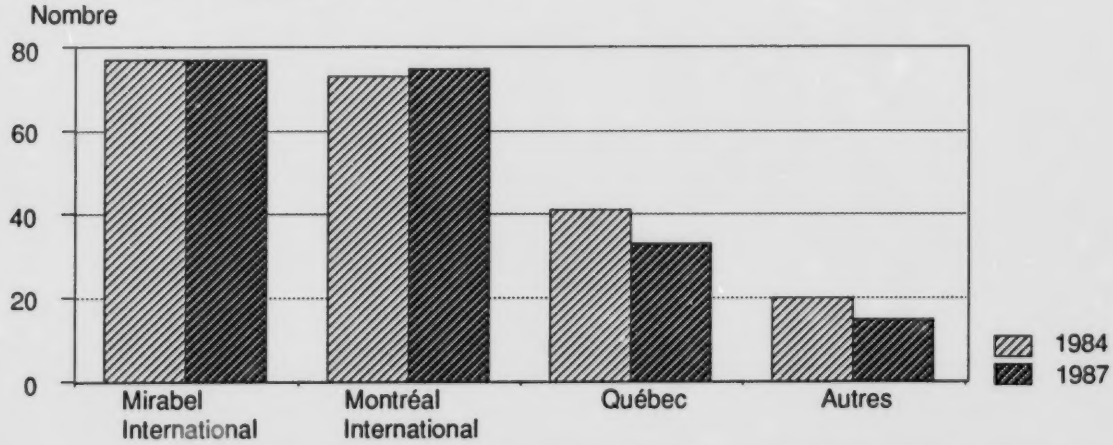


Tableau 3.5
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec*, 1981-1987

LIAISONS	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
1. Montréal-Québec	125,7	83,8	79,9	90,2	85,5	79,5	64,0
2. Montréal-Saguenay	89,4	62,4	57,6	66,9	64,2	60,5	50,3
3. Montréal-Val d'Or	60,3	50,6	45,0	45,5	53,8	54,5	50,4
4. Montréal-Rouyn/Noranda	39,6	43,2	40,5	51,4	56,8	57,3	56,1
5. Montréal-Sept-Îles	44,6	36,1	32,8	34,1	34,2	33,9	30,9
6. Québec-Sept-Îles	39,4	31,4	26,4	28,8	30,3	29,2	29,0
7. Québec-Rouyn/Noranda	17,5	18,0	17,9	20,4	21,3	13,9	6,1
8. Baie-Comeau-Montréal	22,6	18,2	16,9	22,1	26,4	21,5	18,2
9. Baie-Comeau-Québec	18,1	12,8	13,4	14,6	16,6	13,6	11,0
10. Québec-Val d'Or	18,0	14,4	13,0	16,6	15,6	10,0	3,9
11. Îles-de-la-Madeleine-Montréal	18,6	14,8	11,8	13,2	10,6	13,3	11,9
12. Mont-Joli-Montréal	26,2	14,1	11,3	16,9	16,2	17,4	18,4
13. La Grande-Montréal	25,2	12,9	10,3	8,3	9,8	8,5	9,9
14. Kuujjuaq-Montréal	6,9	8,9	8,9	9,2	11,3	11,2	9,1
15. Mont-Joli-Québec	13,8	7,2	6,0	7,4	7,1	5,5	6,0
Autres liaisons	171,7	112,0	83,2 **	70,5 **	71,8 **	74,6 **	65,2 **
TOTAL	**737,5**	**540,6**	**474,9**	**516,1**	**531,5**	**504,4**	**440,4**

Source: Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, (51-204), Statistique Canada.

* Détail des 15 principales liaisons en 1983.
** Après l'année 1982 , les liaisons dont le trafic est inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la rubrique "autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est basé sur les données de 1982.

Figure 3.4
Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1987
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

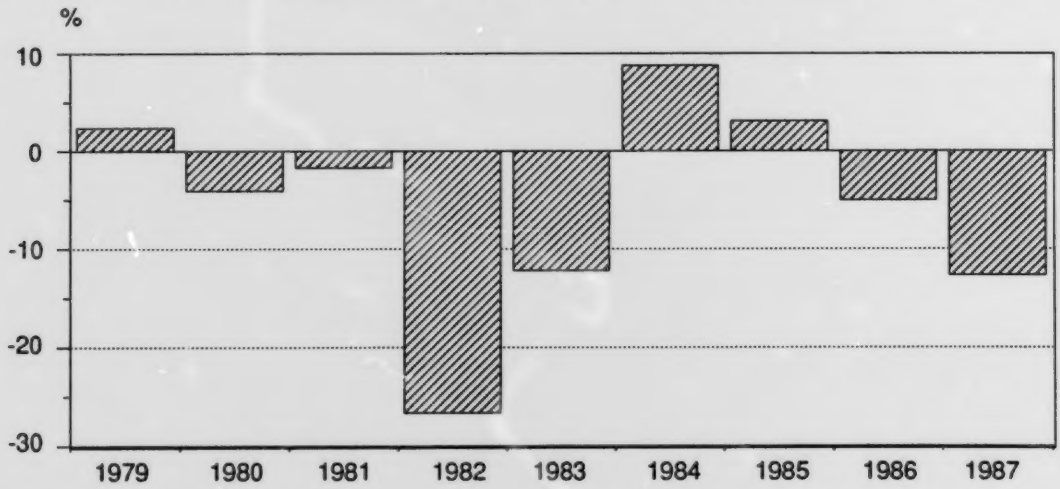


Tableau 3.6
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada*, 1981-1987

LIAISONS	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
1. Montréal-Toronto	1 115,2	987,9	971,8	1 084,9	1 197,6	1 221,4	1 224,3
2. Montréal-Vancouver	150,7	141,7	143,3	149,1	146,8	184,2	156,2
3. Montréal-Calgary	125,3	122,0	108,3	105,3	103,4	92,9	97,7
4. Montréal-Halifax	121,5	115,0	106,1	117,6	117,9	120,0	126,9
5. Québec-Toronto	85,6	83,7	82,0	97,2	96,5	100,2	101,7
6. Montréal-Winnipeg	76,7	75,0	71,1	77,1	81,9	75,7	72,2
7. Montréal-Edmonton	71,3	80,3	69,6	71,7	67,3	59,6	60,0
8. Montréal-Moncton	42,9	43,9	41,6	44,1	42,8	40,9	38,0
9. Montréal-St-Johns, T.-N.	37,6	34,8	34,6	36,3	36,4	36,5	36,8
10. Québec-Ottawa	37,4	31,8	29,5	31,7	30,1	20,3	10,8
11. Montréal-Ottawa	41,6	34,2	28,5	30,9	30,1	26,9	21,4
12. Montréal-London	27,3	22,7	25,3	28,3	31,5	34,5	26,6
13. Montréal-Fredericton	26,5	25,0	22,0	27,1	25,2	22,3	21,9
14. Montréal-St-Johns, N.-B..	23,7	23,7	21,0	28,0	26,9	25,2	23,3
15. Montréal-Régina	16,7	16,9	13,6	15,7	17,0	15,1	14,7
16. Montréal-Windsor	23,9	20,0	13,6	16,5	23,7	25,0	20,9
17. Montréal-Hamilton	40,8	16,2	13,3	13,4	9,7	--	--
18. Montréal-Thunder Bay	14,7	14,9	13,0	12,2	13,3	13,6	12,4
19. Montréal-Saskatoon	15,1	14,8	12,8	14,8	15,4	13,6	15,2
20. Sept-Îles-Wabush	18,2	12,3	12,4	11,8	12,1	11,3	5,4
21. Montréal-Sydney	13,3	12,4	12,2	11,3	12,1	12,6	10,0
22. Montréal-Charlottetown	13,4	13,6	11,3	15,3	13,7	11,9	12,4
23. Québec-Vancouver	11,2	6,8	9,4	12,1	8,1	12,0	7,5
24. Montréal-Victoria	11,4	9,1	8,8	9,5	10,5	7,7	6,6
25. Montréal-Wabush	12,9	10,2	8,2	9,0	9,9	10,4	7,5
Autres liaisons	238,9	201,6	185,6 **	195,6 **	192,4 **	187,1 **	172,6 **
TOTAL	**2 413,8**	**2 170,4**	**2 068,9**	**2 266,5**	**2 372,3**	**2 380,9**	**2 303,0**

Source: Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, (51-204), Statistique Canada.

* Détail des 25 principales liaisons en 1983.

** Après l'année 1982 , les liaisons dont le trafic est inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la rubrique "autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est basé sur les données de 1982.

Figure 3.5
Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1987
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

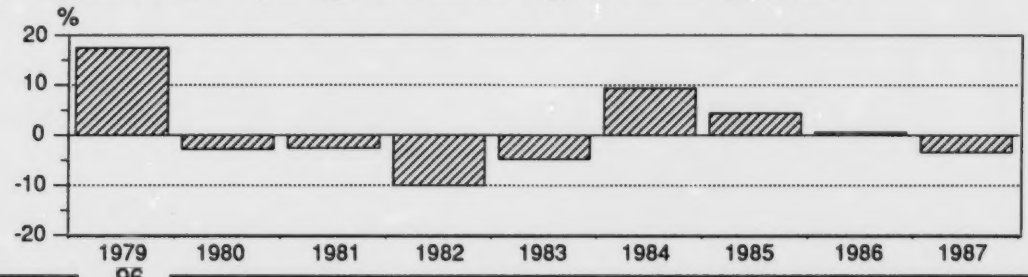


Tableau 3.7
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis*, 1981-1987

LIAISONS	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
1. Montréal-New York	319,9	304,9	284,4	330,2	410,4	461,0	340,0
2. Montréal-Miami	229,5	198,6	157,1	160,7	165,6	172,1	156,7
3. Montréal-Boston	130,7	124,3	123,9	133,4	129,2	160,9	151,3
4. Montréal-Ft. Lauderdale	135,0	130,4	103,9	101,8	77,5	65,3	92,0
5. Montréal-Chicago	74,3	75,1	71,7	75,5	81,5	89,4	80,8
6. Montréal-Tampa/St-Petersburg	76,1	90,8	69,1	69,6	66,6	62,6	65,9
7. Montréal-Los Angeles	69,2	55,5	63,2	60,0	61,1	74,9	70,7
8. Montréal-Washington/Baltimore	46,3	45,5	42,6	51,1	51,4	80,8	59,4
9. Montréal-Philadelphie	41,0	39,0	34,3	44,3	46,1	49,5	51,3
10. Montréal-San Francisco/Oakland	41,6	30,9	34,3	34,1	34,9	40,8	45,2
11. Montréal-Orlando	36,7	47,2	29,0	31,6	21,8	22,8	25,8
12. Montréal-West Palm Beach	25,5	34,0	24,8	27,3	22,2	20,3	23,9
13. Montréal-Détroit	26,0	20,4	23,7	30,8	30,4	29,4	33,3
14. Montréal-Daytona Beach	24,6	15,3	20,9	18,7	15,0	11,7	12,9
15. Montréal-Altanta	22,4	20,2	18,7	24,6	26,3	35,1	34,3
16. Montréal-Dallas/Ft.Worth	18,7	19,2	18,3	19,5	25,3	24,7	20,0
17. Montréal-Cleveland	16,6	15,9	16,9	17,2	16,3	18,0	19,2
18. Québec-Miami	14,3	19,2	16,6	17,3	12,9	12,6	12,2
19. Montréal-Pittsburgh	16,4	14,8	13,5	14,2	14,8	15,1	15,2
20. Québec-New-York	10,5	10,0	12,2	13,9	15,0	16,8	15,5
21. Montréal-Houston	15,9	14,2	11,8	12,5	11,2	14,6	13,2
22. Montréal-Las Vegas	14,6	16,4	10,5	12,2	14,0	11,3	9,8
23. Montréal-Minneapolis/St-Paul	12,6	11,6	10,3	13,9	14,4	16,4	16,8
24. Montréal-Buffalo	9,6	9,4	10,0	8,5	7,3	6,7	8,3
25. Montréal-New Orleans	11,9	9,5	9,3	9,6	11,6	9,7	10,9
Autres liaisons	245,0	209,1	194,4	245,3	250,2	276,9	289,9
TOTAL	**1 685,0**	**1 581,4**	**1 425,4**	**1 577,8**	**1 633,0**	**1 801,0**	**1 674,5**

Sources: Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada-États-Unis, (51-205), Statistique Canada.
Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.
* Détail des 25 principales liaisons en 1983.

Figure 3.6
Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1987
Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

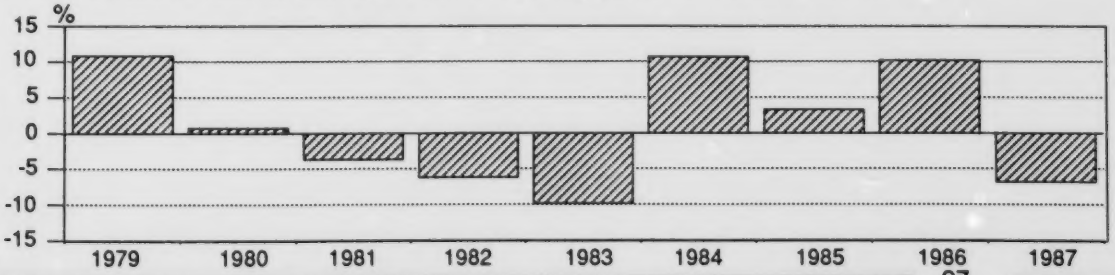


Tableau 3.8
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination *,1981-1987

Origine ou destination	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
Provinces de l'Atlantique							
-Halifax, N.-E.	844,6	807,5	732,6	847,5	870,0	858,5	841,9
-St-Johns, T.-N.	429,7	384,6	356,2	406,1	406,9	382,5	377,1
-Moncton, N.-B.	189,2	175,7	163,3	178,6	179,7	167,9	151,2
-Fredericton-N.B.	150,1	148,4	126,5	154,1	146,7	134,1	119,3
-Saint John, N.-B.	134,8	126,7	115,3	137,6	146,1	135,8	126,9
-Sydney, N.-E.	139,5	126,5	110,2	117,6	114,8	104,4	83,8
-Autres	569,6	479,0	398,7	471,3	458,2	424,8	360,8
Sous-total	**2 457,5**	**2 248,4**	**2 002,8**	**2 312,8**	**2 322,4**	**2 208,0**	**2 061,0**
Québec							
-Montréal	**2 622,4**	**2 299,2**	**2 165,8**	**2 384,8**	**2 516,3**	**2 516,2**	**2 415,4**
-Québec	**484,0**	**374,3**	**351,8**	**394,1**	**380,4**	**354,5**	**307,8**
-Autres	**782,4**	**570,9**	**500,9**	**519,6**	**538,8**	**519,0**	**460,6**
Sous-total	**3 888,8**	**3 244,4**	**3 018,5**	**3 298,5**	**3 435,5**	**3 389,7**	**3 183,8**
Ontario							
-Toronto	4 874,4	4 597,2	4 374,3	4 801,0	5 005,6	5 548,0	5 569,7
-Ottawa	1 364,8	1 353,5	1 322,3	1 478,7	1 492,7	1 449,4	1 449,3
-Thunder Bay	353,8	314,4	297,5	312,7	350,3	371,0	339,3
-Windsor	212,0	177,5	148,2	170,2	210,5	223,8	204,5
-London	141,0	127,7	137,3	157,0	169,7	196,7	172,0
-Sault-Ste-Marie	156,0	129,3	123,0	136,9	159,5	172,8	138,8
-Sudbury	157,1	128,1	114,6	128,9	146,7	155,0	142,5
-Autres	350,4	144,9	257,8	299,7	297,7	298,8	357,6
Sous-total	**7 609,5**	**6 972,6**	**6 775,0**	**7 485,1**	**7 832,7**	**8 415,5**	**8 373,7**
Provinces des Prairies							
-Calgary, Alb.	2 532,9	2 269,1	2 028,5	2 026,4	1 958,8	1 934,5	1 909,3
-Edmonton, Alb.	2 265,9	1 966,1	1 713,5	1 710,5	1 633,5	1 612,8	1 549,9
-Winnipeg, Man.	1 284,8	1 230,5	1 179,2	1 242,1	1 244,5	1 261,2	1 215,2
-Régina, Sask.	442,9	437,1	412,3	429,7	414,7	425,6	397,6
-Saskatoon, Sask.	419,9	419,3	386,4	412,1	375,8	370,8	358,9
-Autres	424,6	298,7	289,3	288,1	247,3	214,8	220,1
Sous-total	**7 371,0**	**6 620,8**	**6 009,2**	**6 108,9**	**5 874,6**	**5 819,7**	**5 651,0**
Colombie-Britannique et territoires							
-Vancouver, C.-B.	3 198,8	2 886,2	2 772,0	2 753,6	2 652,8	3 201,3	2 694,7
-Victoria, C.-B.	463,0	431,3	372,8	350,8	334,6	269,6	286,5
-Kelowna, C.-B.	315,4	394,9	252,8	257,5	281,5	244,3	230,7
-Prince Georges, C.-B.	264,2	217,6	184,4	173,6	171,8	163,1	140,0
-Kamloops, C.-B.	187,7	143,4	127,0	116,9	101,7	680,0	59,1
-Autres	1 286,3	1 504,8	967,1	908,0	830,8	129,6	703,3
Sous-total	**5 715,4**	**5 578,2**	**4 676,1**	**4 560,4**	**4 373,2**	**4 687,9**	**4 114,3**
TOTAL	**27 042,2**	**24 664,4**	**22 481,6**	**23 765,7**	**23 838,4**	**24 520,8**	**23 383,8**

Source: Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic intérieur, (51-204), Statistique Canada.

* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1983, réparties par région.

Tableau 3.9
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada *,1981-1987

Origine ou destination	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
Provinces de l'Atlantique							
-Halifax, N.-E.	108,3	101,3	114,3	111,0	113,0	124,3	134,4
-St-Johns, T.-N.	36,0	34,7	40,7	38,7	36,3	38,5	36,0
-Saint John, N.-B.	19,4	17,4	19,9	19,1	19,1	20,1	19,4
-Moncton, N.-B.	15,6	13,7	13,9	12,6	13,4	13,9	12,1
-Yarmouth, N.-E.	12,6	11,3	12,2	11,6	12,8	12,8	7,5
-Sydney, N.-E.	11,8	10,7	9,3	9,6	9,3	9,9	8,3
-Charlottetown, I.P.E.	8,0	8,0	7,2	7,4	7,6	8,4	9,6
-Fredericton, N.-B.	8,4	9,1	7,2	8,4	7,3	7,7	7,5
-Autres	11,4	10,8	4,1	4,8	7,8	8,4	7,6
Sous-total	**231,4**	**217,0**	**228,7**	**223,0**	**226,6**	**244,0**	**242,4**
Québec							
-Montréal	**1 611,4**	**1 521,6**	**1 363,7**	**1 508,3**	**1 567,7**	**1 736,7**	**1 611,4**
-Québec	**56,7**	**53,2**	**55,1**	**63,1**	**59,0**	**57,4**	**58,6**
-Autres	**16,9**	**6,5**	**6,6**	**6,4**	**6,3**	**6,9**	**4,5**
Sous-total	**1 685,0**	**1 581,4**	**1 425,4**	**1 577,8**	**1 633,0**	**1 801,0**	**1 674,5**
Ontario							
-Toronto	2 899,8	2 625,0	2 538,1	2 836,8	28 414,0	3 220,0	3 242,9
-Ottawa	215,4	193,5	197,6	241,3	2 463,0	225,3	230,7
-London	25,5	29,4	21,3	25,1	261,0	36,3	34,2
-Thunder Bay	14,5	12,5	15,2	14,6	111,0	11,3	13,4
-Sault-Ste-Marie	10,2	7,4	7,2	7,7	78,0	8,3	8,0
-Windsor	16,7	12,9	7,0	6,9	29,0	2,3	1,3
-Autres	27,2	24,8	19,2	21,3	231,0	27,0	25,2
Sous-total	**3 209,4**	**2 905,5**	**2 805,5**	**3 153,6**	**3 158,7**	**3 530,5**	**3 555,7**
Provinces des Prairies							
-Calgary, Alb.	585,3	496,4	439,0	439,0	445,2	472,0	520,7
-Edmonton, Alb.	298,3	259,4	255,9	240,7	238,6	244,5	248,6
-Winnipeg, Man.	223,6	223,8	236,4	233,6	215,8	230,2	204,3
-Régina, Sask.	44,8	43,6	45,1	45,6	37,7	34,6	22,0
-Saskatoon, Sask.	43,8	41,2	43,4	43,5	37,7	35,1	26,7
-Autres	15,7	8,6	7,4	7,1	7,1	6,2	5,8
Sous-total	**1 211,5**	**1 072,9**	**1 027,1**	**1 009,4**	**982,1**	**1 022,6**	**1 028,1**
Colombie-Britannique et territoires							
-Vancouver, C.-B.	929,7	738,1	762,1	833,1	784,1	1 097,2	791,0
-Victoria, C.-B.	69,1	44,5	40,4	24,5	23,8	22,6	15,0
-Kelowna, C.-B.	13,0	8,7	7,4	6,6	5,6	4,4	6,2
-Prince Georges, C.-B.	9,4	6,9	7,0	5,8	4,9	4,5	4,0
-Autres	46,5	30,2	26,4	20,9	20,1	17,2	13,8
Sous-total	**1 067,7**	**828,3**	**843,3**	**890,9**	**838,5**	**1 145,9**	**830,0**
TOTAL	**7 405,0**	**6 605,1**	**6 329,9**	**6 854,7**	**6 839,0**	**7 744,0**	**7 330,7**

Sources: Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic Canada-États-Unis, (51-205), Statistique Canada.
Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1983, réparties par région.

Figure 3.7
Liaisons intérieures canadiennes, 1978-1987

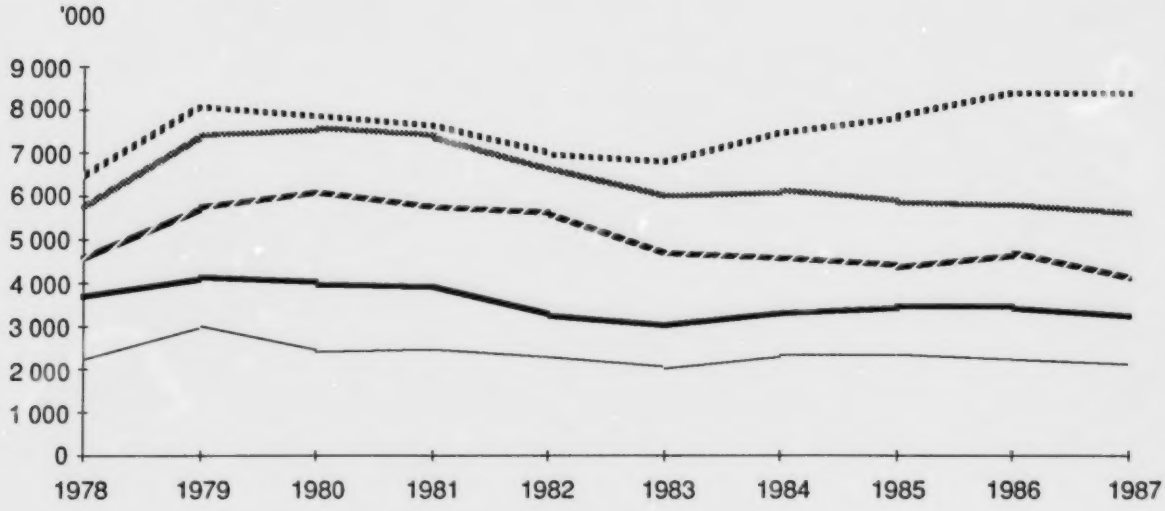


Figure 3.8
Liaisons entre le Canada et les États-Unis, 1978-1987

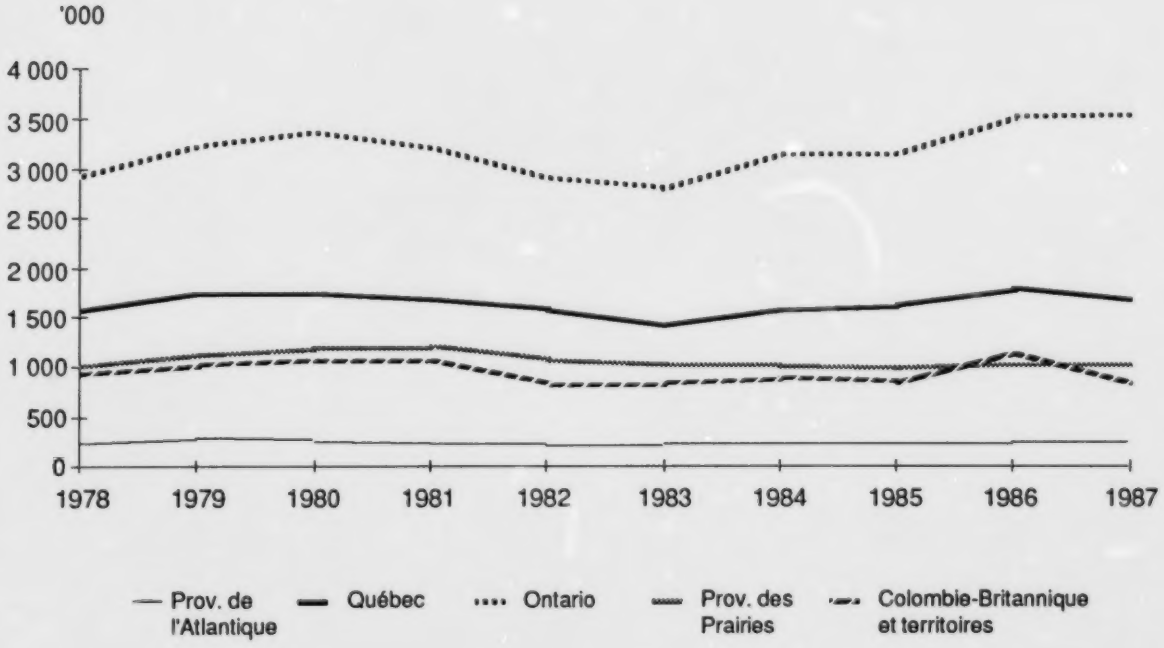


Tableau 3.10
Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1981-1987

Liaisons	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
Provinces de l'Atlantique							
-Afrique	-	-	-	-	0,2	3,8	0,3
-Asie	-	-	-	-	0,1	-	--
-Europe	0,4	-	1,0	0,3	9,3	16,0	11,1
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
-Sud*	5,2	3,5	4,0	4,8	2,3	1,1	--
-États-Unis	25,1	26,9	28,8	26,6	31,8	33,8	33,6
Sous-total	**30,8**	**30,3**	**33,9**	**31,7**	**43,7**	**54,6**	**45,0**
Québec							
-Afrique	**-**	**-**	**-**	**0,4**	**0,1**	**-**	**-**
-Asie	**2,3**	**-**	**-**	**-**	**0,6**	**-**	**-**
-Europe	**26,4**	**70,8**	**54,1**	**86,1**	**135,0**	**171,3**	**197,3**
-Pacifique	**-**	**-**	**-**	**-**	**0,1**	**0,4**	**-**
-Sud*	**100,9**	**90,8**	**147,0**	**255,2**	**310,2**	**342,4**	**444,2**
-États-Unis	**294,5**	**321,2**	**276,9**	**292,5**	**258,8**	**267,1**	**282,5**
Sous-total	**424,1**	**482,8**	**478,0**	**634,2**	**704,8**	**781,2**	**924,0**
Ontario							
-Afrique	-	1,1	-	0,6	1,8	3,2	1,4
-Asie	-	-	-	-	0,9	0,1	--
-Europe	487,0	547,0	584,9	621,1	681,5	604,2	613,4
-Pacifique	-	-	-	-	-	--	--
-Sud*	228,2	273,0	408,5	432,6	551,9	649,8	872,8
-États-Unis	600,0	614,2	631,4	644,0	777,7	729,6	826,7
Sous-total	**1 315,2**	**1 435,3**	**1 624,8**	**1 698,2**	**2 013,8**	**1 986,9**	**2 314,3**
Provinces des Prairies							
-Afrique	-	-	-	-	-	-	-
-Asie	-	-	0,1	-	-	-	-
-Europe	94,5	112,9	111,9	103,6	100,9	46,8	24,2
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
-Sud*	20,3	19,1	30,2	34,7	30,2	27,5	37,3
-États-Unis	252,5	283,7	307,0	339,3	339,3	301,0	248,1
Sous-total	**367,2**	**415,8**	**449,2**	**477,7**	**470,4**	**375,3**	**309,6**

* Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine).

Tableau 3.10
Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1981-1987 (suite)

Liaisons	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
Colombie-Britannique et territoires							
-Afrique	-	-	-	-	--	--	-
-Asie	-	-	-	-	-	--	-
-Europe	156,5	146,1	164,1	135,7	135,5	82,6	51,7
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
-Sud*	6,5	6,3	20,6	28,7	22,9	33,2	56,3
-États-Unis	306,0	387,8	330,3	306,5	338,9	277,5	276,7
Sous-total	**469,0**	**540,2**	**515,1**	**470,9**	**497,3**	**393,3**	**384,7**
Canada							
-Afrique	**-**	**1,1**	**-**	**1,0**	**2,2**	**7,0**	**1,7**
-Asie	**2,3**	**-**	**0,1**	**-**	**1,6**	**0,1**	**--**
-Europe	**764,8**	**876,8**	**916,0**	**946,8**	**1 062,2**	**920,9**	**897,5**
-Pacifique	**-**	**-**	**-**	**-**	**0,1**	**0,4**	**--**
-Sud*	**361,1**	**392,7**	**610,4**	**756,0**	**917,6**	**1 054,0**	**1 410,6**
-États-Unis	**1 478,1**	**1 633,7**	**1 574,4**	**1 608,9**	**1 746,3**	**1 609,0**	**1 667,5**
TOTAL	**2 606,3**	**2 904,4**	**3 100,9**	**3 312,7**	**3 730,0**	**3 591,4**	**3 977,4**

Sources: Statistique des affrètements aériens internationaux 1981-1983, (51-207), Statistique Canada.
Statistique des affrètements aériens, 1984-1987, (51-207), Statistique Canada.

* Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine).

Figure 3.9
Évolution des passagers de vols nolisés internationaux par région canadienne, 1978-1987

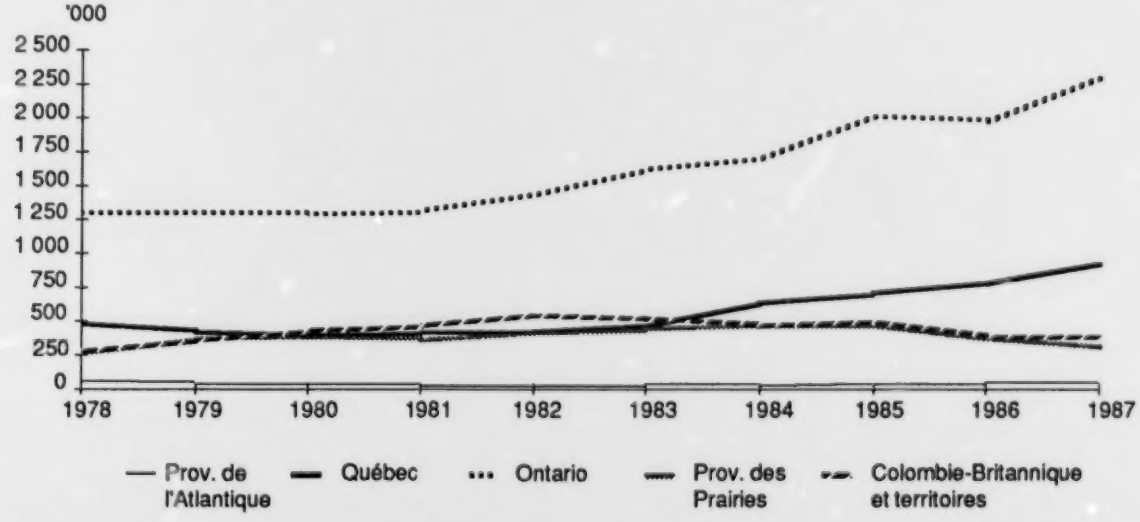


Tableau 3.11
Mouvements d'aéronefs aux aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1987

Aéroports	1983	1984	1985	1986	1987
Bonaventure	4 574	5 254	3 966	5 028	5 524
Chibougamau / Chapais	7 312	10 149	8 702	8 488	4 050
Inukjuak	..	..	..	..	..
Île-d'Entrée	..	..	..	..	..
Isle-aux-Grues	..	..	..	1 600	1 962
Ivujivik	..	..	..	..	..
Kangirsuk	..	..	..	..	..
Kuujjuarapik	7 157	6 058	7 246	6 806	5 959
Matagami	5 570	4 392	2 093	3 055	2 657
Mingan	..	..	..	..	..
Montmagny	..	..	..	2 990	3 162
Port -Menier	..	..	2 999	2 850	3 240
St-Augustin	..	..	..	..	1 711
St-Honoré*	82 357	84 367	88 674	95 697	98 264
Salluit	..	..	..	..	..
TOTAL	**106 970**	**110 220**	**113 680**	**126 514**	**126 529**

Source : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Près de 75 % de ces mouvements sont locaux. Ils sont générés en grande partie par l'école de pilotage.

Tableau 3.12
Trafic des traverses aériennes au Québec, 1981-1987

	1981-1982		1982-1983		1983-1984	
	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers
Isle Verte - Cacouna	35	532	28	270	24	416
Montmagny - Isle-aux-Grues	137	1 879	127	1 488	129	1 808
Hâvre-aux-Maisons - Île-d'Entrée	44	109	53	196	55	120

	1984-1985		1985-1986		1986-1987	
	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers
Isle Verte - Cacouna	26	291	22	240	21	182
Montmagny - Isle-aux-Grues	127	1 826	130	2 057	129	2 286
Hâvre-aux-Maisons - Île-d'Entrée	49	196	56	247	70	297

Source : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

Tableau 3.13
Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Accidents							
-Dommages corporels							
-Mortels	15	9	9	11	9	12	14
-Autres	30	14	11	20	17	10	13
Sous-total	**45**	**23**	**20**	**31**	**26**	**22**	**27**
-Dommages matériels seulement	84	73	65	66	55	39	38
TOTAL	**129**	**96**	**85**	**97**	**81**	**61**	**65**
Victimes							
-Tuées	29	14	19	15	21	18	32
-Blessées	55	30	21	41	65	23	34
TOTAL	**84**	**44**	**40**	**56**	**86**	**41**	**66**

Source: Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

Tableau 3.14
Accidents et victimes d'accidents aériens par région canadienne en 1986 et en 1987

1986

	Accidents					Victimes		
	Corporels			Matériels seulement	Total	Tuées	Blessées	Total
	Mortels	Autres	Sous-total					
Provinces de l'Atlantique	3	7	10	31	41	7	26	33
Québec	**12**	**10**	**22**	**39**	**61**	**18**	**23**	**41**
Ontario	10	32	42	101	143	13	68	81
Provinces des Prairies	21	23	44	103	147	34	51	85
Colombie-Britannique et territoires	27	17	44	59	103	56	32	88
TOTAL	**73**	**89**	**162**	**333**	**495**	**128**	**200**	**328**

1987

	Accidents					Victimes		
	Corporels			Matériels seulement	Total	Tuées	Blessées	Total
	Mortels	Autres	Sous-total					
Provinces de l'Atlantique	5	8	13	31	44	6	14	20
Québec	**14**	**13**	**27**	**38**	**65**	**32**	**34**	**66**
Ontario	12	25	37	79	116	19	44	63
Provinces des Prairies	12	22	34	99	133	21	41	62
Colombie-Britannique et territoires	17	30	47	106	153	29	52	81
TOTAL	**60**	**98**	**158**	**353**	**511**	**107**	**185**	**292**

Source : Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

CHAPITRE

4

Transport ferroviaire

Situation actuelle

Au chapitre du transport ferroviaire, la nouvelle législation de janvier 1988 introduit certaines mesures visant à donner aux expéditeurs et aux consignataires, desservis par une seule compagnie ferroviaire, un meilleur accès aux chemins de fer concurrents.

Ainsi, elle élargit la zone de correspondance de quatre milles de rayon qu'elle était auparavant à trente kilomètres. Pour les expéditeurs situés au-delà de cette distance, ceux-ci peuvent demander l'établissement d'un prix de ligne concurrentiel, pour le transport de leurs marchandises jusqu'au point de correspondance le plus proche, auprès d'un autre chemin de fer qui leur offre des conditions de transport globales plus avantageuses.

La nouvelle réglementation interdit la collusion sur les prix et accorde aux compagnies ferroviaires et aux expéditeurs la possibilité de conclure des contrats confidentiels, c'est-à-dire de négocier des prix et des conditions de transport qui soient mieux adaptés aux besoins des clients. Une telle mesure devrait également permettre aux chemins de fer canadiens de mieux soutenir la concurrence des compagnies américaines sur le plan du trafic transfrontalier, les chemins de fer américains bénéficiant déjà d'une politique semblable depuis l'entrée en vigueur du Staggers Act en 1980*.

La nouvelle réglementation simplifie le processus de contrôle des tarifs: les compagnies de chemins de fer n'ont plus, à quelques exceptions près, à déposer leurs tarifs auprès de l'Office national des transports.

La politique d'abandon de lignes de chemin de fer a également été modifiée. Dorénavant, l'Office doit, dans les six mois suivant le dépôt de la demande, autoriser la compagnie à abandonner toute ligne ou tronçon ferroviaire déficitaire et susceptible de le demeurer. Pour pouvoir émettre une ordonnance de maintien en exploitation de la ligne, l'Office doit en arriver à la conclusion qu'il a des motifs de croire que celle-ci puisse devenir rentable dans un avenir prévisible et que l'intérêt public en nécessite le maintien. Sans ces deux conditions, l'Office doit ordonner l'abandon de la ligne. D'ailleurs, on compte plus de 250 kilomètres abandonnés au Québec depuis 1986, et plus de 900 autres kilomètres attendent l'autorisation d'abandon.

En contrepartie, cette loi prévoit qu'une aide financière peut être accordée aux expéditeurs, municipalités ou gouvernements provinciaux, pour la mise sur pied de services de transport de remplacement.

* Voir dans la même collection, Lise T. Tremblay, La déréglementation ferroviaire américaine "Staggers Act of 1980". Sa nature et ses effets, série "Systèmes de transport", RTQ-88-33, 64 pages.

Tableau 4.1
Présentation générale des transporteurs ferroviaires canadiens en 1986 et en 1987

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
1986						
Nombre d'établissements	1	1	1	**4**	21	**28**
Nombre d'employés	46 074	25 953	4 975	**866**	6 978	**84 846**
Rémunération annuelle moyenne en $	34 654	34 966	32 917	**33 836**	27 747	**34 354**
Salaires et traitements '000$	1 596 650	907 474	163 762	**29 302**	217 646	**2 914 834**
Frais d'exploitation '000 $	3 371 286	2 185 723	680 386	**x ***	549 969	**6 787 364**
Recettes d'exploitation '000 $	3 662 675	2 570 513	664 023	**x ***	673 272	**7 570 483**
Recettes tirées du transport des personnes '000 $	2 802	-	201 754	**x ***	45 469	**250 025**
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	3 251 659	2 402 776	-	**x ***	562 406	**6 216 841**
1987						
Nombre d'établissements	1	1	1	**4**	21	**28**
Nombre d'employés	42 182	25 034	7 066	**820**	7 079	**82 181**
Rémunération annuelle moyenne en $	35 492	35 616	27 527	**33 864**	30 529	**34 401**
Salaires et traitements '000 $	1 497 113	891 623	194 507	**27 769**	216 118	**2 827 129**
Frais d'exploitation '000 $	3 316 840	2 281 771	689 889	**x***	549 834	**6 838 334**
Recettes d'exploitation '000 $	3 722 868	2 790 242	710 226	**x***	675 917	**7 899 255**
Recettes tirées du transport des personnes '000 $	2 322	-	192 224	**x***	50 195	**244 741**
Recettes tirées du transport des marchandises, '000 $	3 376 817	2 622 612	-	**x***	563 103	**6 562 532**

Sources: Division des transports, Statistique Canada.
Transport ferroviaire du Canada,1986, (52-215), Statistique Canada.
* Inclut dans "AUTRES CLASSES - Transporteurs domiciliés ailleurs"

Tableau 4.2
Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires en 1986 et en 1987

Voies exploitées	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
1986						
Voies possédées:			kilomètres			
-Ligne principale	19 285	9 041	-	**454**	3 991	**32 771**
-Ligne secondaire	15 493	8 900	-	**211**	159	**24 762**
-Cours, voies d'évitement & industrielles	11 515	5 737	-	**269**	1 385	**18 906**
Sous-total	**46 293**	**23 678**	**-**	**934**	**5 535**	**76 439**
Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:						
-Ligne principale	592	3 123	-	**452**	1 651	**5 818**
-Ligne secondaire	687	4 207	-	**-**	175	**5 069**
-Cours, voies d'évitement & industrielles	3 137	2 450	-	**117**	514	**6 218**
Sous-total	**4 415**	**9 780**	**-**	**569**	**2 340**	**17 105**
TOTAL	**50 708**	**33 458**	**-**	**1 503**	**7 875**	**93 544**
1987						
Voies possédées:			kilomètres			
-Ligne principale	19 426	9 044	-	**655**	3 951	**33 076**
-Ligne secondaire	15 467	8 671	-	**2**	159	**24 299**
-Cours, voies d'évitement & industrielles	11 828	5 600	-	**332**	1 425	**19 185**
Sous-total	**46 721**	**23 315**	**-**	**988**	**5 535**	**76 560**
Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:						
-Ligne principale	636	3 256	-	**512**	1 584	**5 988**
-Ligne secondaire	637	4 261	-	**-**	183	**5 080**
-Cours, voies d'évitement & industrielles	3 370	2 537	-	**117**	532	**6 557**
Sous-total	**4 643**	**10 054**	**-**	**629**	**2 299**	**17 624**
TOTAL	**51 364**	**33 369**	**-**	**1 617**	**7 834**	**94 184**

Source: Division des transports, Statistique Canada

Tableau 4.3
Réseau des entreprises ferroviaires au Québec, 1987

Compagnie de chemin de fer	Compagnie-mère ou équivalent	Longueur* en kilomètres	Juridiction provinciale	Juridiction fédérale
A) Entreprises nationales:				
CN Rail	Chemins de fer nationaux du Canada	5 004		√
CP Rail	Canadien Pacifique Ltée	2 138		√
B) Entreprises régionales:				
Arnaud	**Mines Wabush**			√
	Pointe-Noire/Arnaud jonction	38		
Cartier	**Compagnie minière Québec Cartier**		√	
	Port-Cartier/Mont-Wright	416		
Jonction de Napierville**	**Guilford Transportation Industries (GTI)**			√
	Delson/Rouses Point (N.Y.)	48		
Littoral Nord du Québec et du Labrador***	**Compagnie minière IOC**			√
	Sept-Îles/Schefferville	576		
	Labrador City/Ross Bay Jct.(T.-N.)	60		
Matane et du Golfe****	**Chemins de fer nationaux du Canada**		√	
	Matane/Mont-Joli	56		
Nipissing Central*****	**Ontario Northland Transportation Commission**			√
	Noranda/Swastika (Ont.)	97		
Rivière Romaine	**QIT-Fer et Titane**		√	
	Havre-Saint-Pierre/Lac Allard	42		
Roberval-Saguenay	**Société d'électrolyse et de chimie Alcan**		√	
	Jonquière/La Baie	31		
	Alma/Saguenay-Power	16		
St-Lawrence & Adirondack******	**Consolidated Rail Corporation (U.S.A.)**			√
	Adirondack Jct./Huntingdon	63		

Source: Service du transport ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Certaines compagnies débordent les frontières québécoises; la longueur indiquée correspond à la longueur totale. (À l'exception du Canadien National et du Canadien Pacifique)
** Raison sociale américaine : "Napierville Junction Ry".
*** Mieux connue sous l' appellation anglaise: "Quebec North Shore & Labrador Railway"
**** Compagnie antérieurement indépendante, "Canada & Gulf Terminal Ry", achetée par le CN en 1975.
***** Raison sociale officielle d'usage limité; appellation courante: "Ontario Northland".
****** Raison sociale officielle d'usage limité; appellation courante: "ConRail".

Tableau 4.4

Embranchements ou tronçons ferroviaires en demande d'abandon* au Québec par CN Rail et CP Rail au 1er janvier 1988

Cie	Subdivision (tronçon en demande d'abandon)	Demande d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
CN	**Chandler**		
	(Ste-Adélaïde/Gaspé)	1986-03	90,31
CN	**Chapais**		
	(Franquet/Chapais)	1987-03	156,62
CN	**Danville**		
	(Chaudière/Richmond)	1987-10	140,34
CN	**Embranchement Grenville**		
	(Grenmont/St-André Est)	1987-08	28,48
CN	**Granby**		
	(Granby/Chambly,	1987-07	56,32
	et embranchement West Shefford)	1987-07	22,91
CP	**Ste-Agathe**		
	(Ste-Agathe/Mont-Laurier)	1977-09	150,92
	(St-Jérôme/Ste-Agathe)	1979-12	49,56
CN	**St-Raymond**		
	(Jackson's/Rivière-à-Pierre)	1984-02	30,68
	(Hedley/Jackson's)	1987-12	54,51
CN	**Sorel**		
	(Tracy/St-Grégoire)	1987-11	63,23
CN	**Taschereau**		
	(La Sarre/frontière Québec-Ontario)	1986-05	20,92
CN	**Témiscouata**		
	(Cabano/frontière Québec-Nouveau-Brunswick)	1976-08	41,03

Source: Service du transport ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Devant faire l'objet d'une décision ou d'une révision de la part de l'Office national des transports.

Tableau 4.5
Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnnés* au Québec par CN Rail et CP Rail

Cie	Subdivision (tronçon abandonné)	Demande d'abandon année-mois	Autorisation d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
CP	**De Sawyerville**			
	(Cookshire/Sawyerville)	1973-07	1977-01	11,04
CP	**Des Piles**			
	(Cap-de -la-Madeleine/Garneau)	1979-05	1979-08	32,48
CP	**Drummondville**			
	(Knowlton/Foster)	..	1976-12	8,48
CP	**Embranchement Candiac**			
	(Delson/St-Constant)	..	1978-05	2,40
CN	**Embranchements Deschaillons**			
	(Villleroy/Parisville)	1976-09	1979-10	20,99
CN	**Embranchement Des Ormeaux**			
	(St-Grégoire/Ste-Angèle-de-Laval)	1984-08	1986-02	6,94
CN	**Embranchement Grenville**			
	(St-André Est/Grenville)	1978-11	1981-03	20,96
CP	**Embranchement Hull**			
	(Tronçon urbain à Hull)	1976-04	1976-07	0,74
CN	**Embranchement Longue-Pointe**			
	(Tronçon urbain à Montréal)	..	1980-05	0,99
CN	**Granby**			
	(Waterloo/Granby)	1985-05	1987-12	14,26
CN	**Lac St-Jean**			
	(Baie-des-Ha! Ha! Jct/Chicoutimi)	1987-03	1987-11	8,50
CP	**Maniwaki**			
	(Wakefield/Maniwaki)	1977-06	1984-12	92,80
CN	**Monk**			
	(Pelletier/Ste-Claire)	1983-08	1985-01	204,91
	(Ste-Claire/ St-Isidore)	1987-11	1987-12	20,32
CP	**M. & O.**			
	(Rigaud/frontière Québec-Ontario)	1983-06	1986-06	7,20
CN	**Rawdon**			
	(Rawdon/St-Jacques)	..	1963-10	13,60
CN	**Rouyn**			
	(Taschereau/Lac Dufault)	1975-04	1979-10	52,32
CP	**St-Gabriel**			
	(St-Félix/St-Gabriel)	1980-08	1983-04	16,00
CP	**St-Guillaume**			
	(Ste-Rosalie/St-Guillaume)	1972	1976-11	29,28
CN	**St-Jacques**			
	(St-Jacques/Paradis)	..	1973-06	11,63
CN	**St-Judes**			
	(St-Hyacinthe/Sorel)	1978-11	1981-03	44,56
CP	**St-Lin**			
	(de Sub. Ste-Agathe à St-Lin)	..	1962-11	24,16
CN	**St-Stanislas**			
	(St-Prosper/Garneau)	1974-09	1977-03	22,59

Source: Service du transport ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Ayant fait l'objet d'une autorisation d'abandon de la part de la Commission canadienne des transports.

Tableau 4.5
Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnnés* au Québec par CN Rail et CP Rail (suite)

Cie	Subdivision (tronçon abandonné)	Demande d'abandon année-mois	Autorisation d'abandon année-mois	Longueurs en kilomètres
CP	**Témiscaming**			
	(Laverlochère/Angliers)	1977-10	1980-01	16,64
	(Gendreau/Laverlochère)	1977-10	1986-01	93,76
CN	**Témiscouata**			
	(Rivière-du-Loup/Cabano)	1976-08	1983-04	62,24
	(Tronçon urbain à Cabano)		1986-10	2,08
CP	**Tring**			
	(Courcelles/Mégantic)	1972-07	1987-11	40,32
	(Courcelles/Tring Jonction)	1972-07	1987-12	50,40
CN	**Valleyfield**			
	(Barrington/Ayrness)	1984-02	1986-05	22,56
	(Ayrness/Cécile)	1987-03	1987-12	14,40
	(Lacolle/Barrington)	1987-07	1987-12	16,50
CP	**Ville-Marie**			
	(Gaboury/Ville-Marie)	1977-10	1986-01	12,32
CP	**Waltham**			
	(Wyman/Waltham)	1980-02	1983-03	69,60

Source: Service du transport ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

* Ayant fait l'objet d'une autorisation d'abandon de la part de la Commission canadienne des transports.

Figure 4.1
Longueurs d'embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés au Québec par CN Rail et CP Rail, 1962-1987

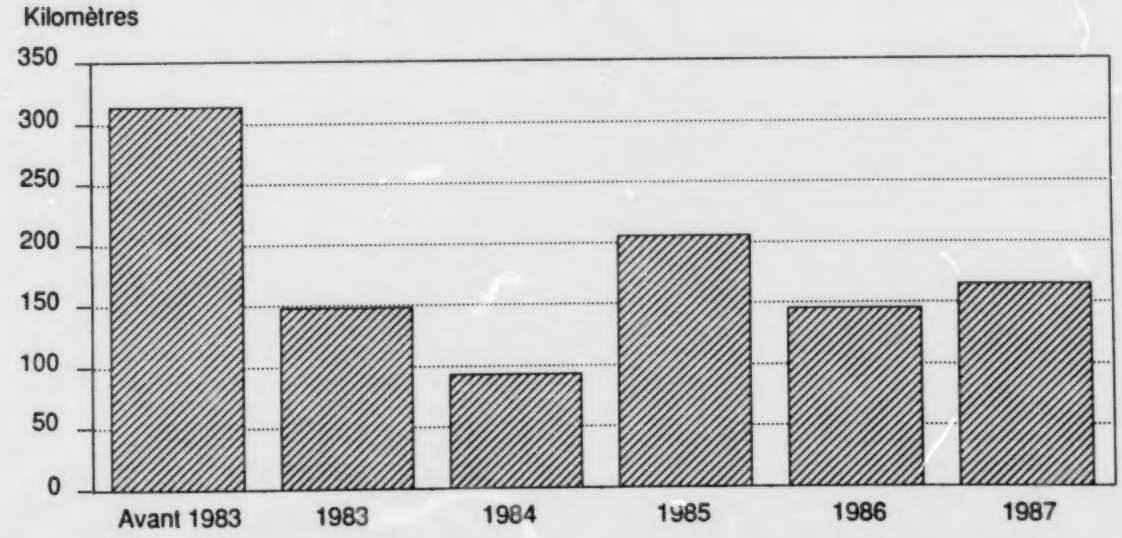


Tableau 4.6
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1986 et en 1987

1986

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Locomotives			Nombre			
Marchandises:						
- Diesel, jusqu'a 1 999 HP	676	209	-	14	93	992
- Diesel, 2 000 à 2 999 HP	182	212	-	12	60	466
- Diesel, 3 000 HP et plus	775	589	-	83	68	1 515
- Électriques	-	-	-	-	7	7
- Terre-Neuve	39	-	-	-	-	39
Sous-total	**1 672**	**1 010**	**-**	**109**	**228**	**3 019**
Voyageurs:						
- Électriques	14	-	-	-	2	16
- LRC	-	-	30	-	-	30
- Autres	-	-	129	-	51	180
Sous-total	**14**	**-**	**159**	**-**	**53**	**226**
Cour:						
- Diesel	291	201	-	8	18	518
- Électriques	-	-	-	-	-	-
- Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-
Sous-total	**291**	**201**	**-**	**8**	**18**	**518**
Matériel connexe:						
- Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	-	1	-	1	-	2
- Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	1	-	68	2	21	92
- Wagons-robots	-	11	-	19	10	40
Sous-total	**1**	**12**	**68**	**22**	**31**	**134**
TOTAL	**1 978**	**1 223**	**227**	**139**	**330**	**3 897**
Voitures						
Voiture de tête	63	-	60	8	17	148
Voiture-buffet et voiture-restaurant	3	-	105	3	9	120
Voiture-lits	3	-	152	2	2	159
Voiture ordinaire	10	-	234	17	54	315
Voiture tempo	-	-	25	-	-	25
Voiture LRC	-	-	100	-	-	100
Voiture automotrice diesel	-	-	76	-	9	85
Voiture navette	93	-	-	-	250	343
TOTAL	**172**	**-**	**752**	**30**	**341**	**1 295**

Tableau 4.6
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1986 et en 1987 (suite)

1987

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Locomotives			Nombre			
Marchandises:						
- Diesel, jusqu'a 1 999 HP	613	199	-	15	80	907
- Diesel, 2 000 à 2 999 HP	180	212	-	11	63	462
- Diesel, 3 000 HP et plus	793	589	-	83	68	1 533
- Électriques	-	-	-	-	7	7
- Terre-Neuve	39	-	-	-	-	39
Sous-total	**1 625**	**1 000**	**-**	**109**	**218**	**2 952**
Voyageurs:						
- Électriques	14	-	-	-	1	15
- LRC	-	-	30	-	-	30
- Autres	-	-	135	-	51	186
Sous-total	**14**	**-**	**165**	**-**	**52**	**231**
Cour:						
- Diesel	281	228	-	8	24	541
- Électriques	-	-	-	-	-	-
- Terre-Neuve	-	-		-	-	-
Sous-total	**281**	**228**	**-**	**8**	**24**	**541**
Matériel connexe:						
- Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	-	1	-	1	-	2
- Wagons génératrices (de vapeur et d'électricité)	1	-	66	2	21	90
- Wagons-robots	-	14	-	19	6	39
Sous-total	**1**	**15**	**66**	**22**	**27**	**131**
TOTAL	**1 921**	**1 243**	**231**	**139**	**301**	**3 835**
Voitures						
Voiture de tête	6	-	59	6	16	87
Voiture-buffet et voiture-restaurant	-	-	99	3	8	110
Voiture-lits	-	-	152	2	-	154
Voiture ordinaire	4	-	234	17	48	303
Voiture tempo	-	-	4	-	-	4
Voiture LRC	-	-	110	-	-	110
Voiture automotrice diesel	-	-	69	-	-	78
Voiture navette	80	-	-	-	-	80
TOTAL	**90**	**-**	**727**	**28**	**81**	**926**

Tableau 4.6
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1986 et en 1987

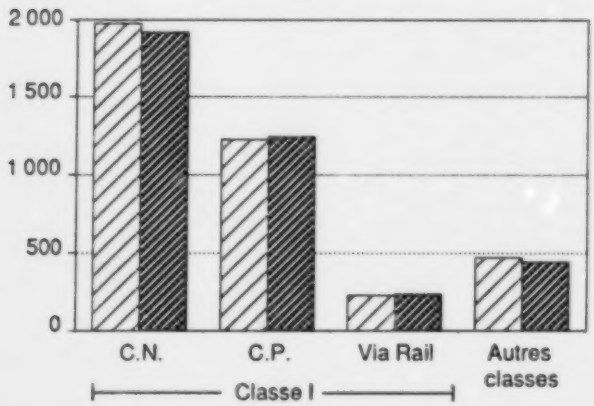
1986

	CLASSE I			AUTRES CLASSES		TOTAL
				Transporteurs domiciliés		
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Wagons			Nombre			
Wagon couvert standard, 40 pieds	11 899	8 944	-	27	283	**21 153**
Wagon couvert standard, 50 pieds et plus	8 756	3 297	-	92	3 727	**15 872**
Wagon couvert isolé	2 202	1 558	-	3	23	**3 786**
Wagon couvert équipé	2 037	850	-	-	48	**2 935**
Wagon-trémie standard, ouvert	2 468	1 224	-	3	1 106	**4 801**
Wagon-trémie standard, couvert	17 938	4 749	-	42	179	**22 908**
Wagon-trémie équipé	1 154	126	-	-	-	**1 280**
Wagon-tombereau standard	6 528	3 717	-	93	980	**11 318**
Wagon-tombereau équipé	3 126	3 416	-	-	1 450	**7 992**
Wagon frigorifique	468	489	-	12	5	**974**
Wagon plat-tous usages	2 649	1 667	-	187	537	**5 040**
Wagon plat-plusieurs niveaux	2 309	1 285	-	14	3	**3 611**
Wagon plat intermodal	3 754	3 699	-	-	185	**7 638**
Wagon plat-paroi de bout	4 614	1 661	-	18	3 896	**10 189**
Wagon plat-autre	664	8	-	50	492	**1 214**
Wagon à bestiaux	172	538	-	-	-	**710**
Wagon de queue	911	745	-	36	116	**1 808**
Autres	4 668	40	-	1 069	503	**6 280**
TOTAL	**76 317**	**38 013**	**-**	**1 646**	**13 533**	**129 509**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.2
Distribution du matériel en service, 1986 et 1987

Locomotives



Voitures

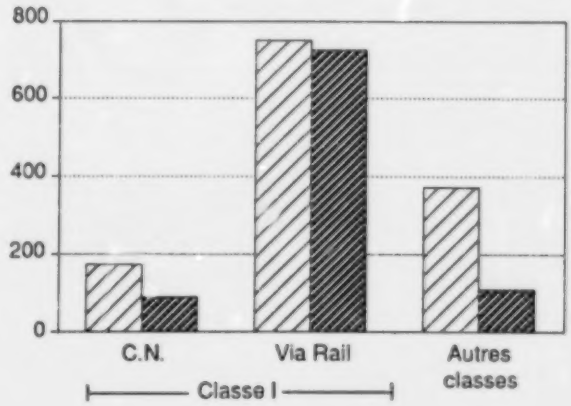


Tableau 4.6
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1986 et en 1987 (suite)

1987

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Wagons			Nombre			
Wagon couvert standard, 40 pieds	8 805	5 801	-	21	279	14 906
Wagon couvert standard, 50 pieds et plus	8 775	3 287	-	98	3 713	15 873
Wagon couvert isolé	2 186	1 399	-	3	23	3 611
Wagon couvert équipé	1 795	821	-	-	48	2 664
Wagon-trémie standard, ouvert	1 700	1 007	-	143	1 101	3 951
Wagon-trémie standard, couvert	17 926	4 582	-	42	179	22 729
Wagon-trémie équipé	986	86	-	-		1 074
Wagon-tombereau standard	5 981	3 517	-	130	966	10 594
Wagon-tombereau équipé	3 070	3 328	-	-	1 448	7 846
Wagon frigorifique	430	424	-	12	5	871
Wagon plat-tous usages	2 487	1 641	-	156	519	4 803
Wagon plat-plusieurs niveaux	2 289	1 160	-	15	3	3 467
Wagon plat intermodal	3 705	3 697	-	-	194	7 596
Wagon plat-paroi de bout	6 126	1 609	-	46	3 837	11 618
Wagon plat-autre	663	8	-	52	542	1 265
Wagon à bestiaux	140	523	-	-		663
Wagon de queue	902	697	-	35	115	1 749
Autres	4 593	249	-	1 060	497	6 399
TOTAL	**72 559**	**33 836**	**-**	**1 815**	**13 469**	**121 679**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.2
Distribution du matériel en service, 1986 et 1987 (suite)

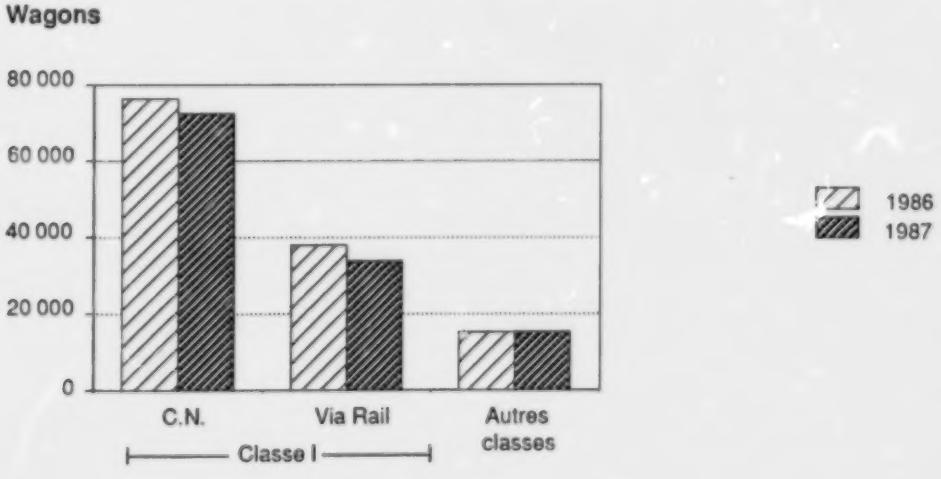


Tableau 4.7
Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires en 1986 et en 1987

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
1986						
Marchandises payantes:						
-Tonnes métriques transportées '000	108 357	81 821	-	43 703	45 471	**279 353**
-Tonnes-kilomètres '000 000	128 071	92 768	-	14 180	9 765	**244 784**
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 182	1 029	-	324	215	**876**
Marchandises payantes et non payantes:						
-Tonnes métriques transportées '000	111 044	84 716	-	43 772	45 848	**285 380**
-Tonnes-kilomètres '000 000	128 269	94 465	-	14 186	9 802	**246 722**
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 155	1 115	-	324	214	**865**
Passagers payants:						
-Passagers transportés '000	-	-	6 286	19	16 687 *	**22 991**
-Passagers-kilomètres '000 000	-	-	2 261	7	563 *	**2 831**
-Trajet moyen d'un voyageur par billet (km)	-	-	360	398	34	**123**
1987						
Marchandises payantes:						
-Tonnes métriques transportées '000	111 695	90 804	-	42 105	44 207	**288 812**
-Tonnes-kilomètres '000 000	136 499	107 975	-	13 189	10 010	**267 672**
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 222	1 189	-	313	226	**2 950**
Marchandises payantes et non payantes:						
-Tonnes métriques transportées '000	113 822	93 855	-	42 241	44 414	**294 333**
-Tonnes-kilomètres '000 000	139 038	109 719	-	13 200	10 073	**272 030**
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 222	1 169	-	312	227	**2 930**
Passagers payants:						
-Passagers transportés '000	-	-	5 865	15	17 821 *	**23 701**
-Passagers-kilomètres '000 000	-	-	2 093	5	611 *	**2 709**
-Trajet moyen d'un voyageur par billet (km)	-	-	357	364	34	**755**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Comprend les passagers des trains de banlieue de la région de Toronto.

Tableau 4.8
Longueur de voie principale exploitée par les transporteurs ferroviaires canadiens, par province*, 1982-1987

	1982	1983	1984	1985	1986	1987
			kilomètres			
Terre-Neuve	453	449	240	240	421	449
Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nouvelle-Écosse	710	711	712	675	747	705
Nouveau-Brunswick	1 109	1 101	1 101	1 101	1 099	1 099
Québec	**4 506**	**4 508**	**4 696**	**5 554**	**4 575**	**4 579**
Ontario	14 880	14 944	15 044	13 294	13 760	13 940
Manitoba	2 712	2 824	2 824	2 654	2 654	2 654
Saskatchewan	4 012	4 019	4 019	4 016	4 015	4 013
Alberta	3 410	3 486	3 730	4 885	4 521	4 461
Colombie-Britannique	5 574	5 656	6 300	6 312	6 219	6 189
Yukon et T. N.-O.	93	-	-	-	-	-
États-Unis	575	575	575	577	577	844
TOTAL	**38 034**	**38 273**	**39 241**	**39 308**	**38 588**	**38 933**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Incluant les voies principales exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens dans les Territoires du Nord-Ouest et aux États-Unis.

Figure 4.3
Répartition de la voie principale par région canadienne en 1987

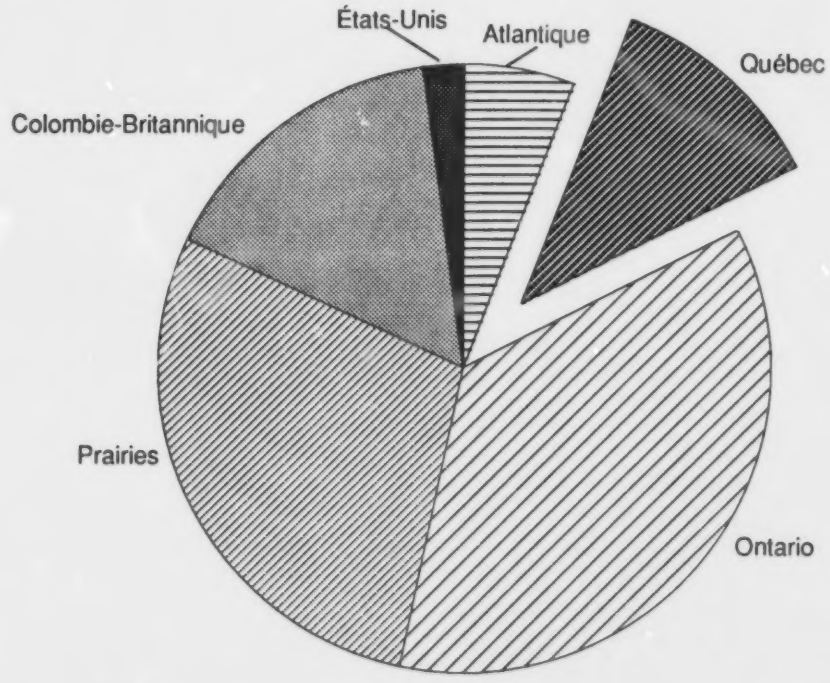


Tableau 4.9
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987

Marchandises (charge complète)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Section I (002-008)							
Animaux vivants							
Sous-total	-	-	-	-	-	-	-
Section II (010-158)							
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
10 Viandes fraiches ou réfrigérées	--	--	--	--	--	--	-
24 Orge	1	1	--	-	-	--	-
26 Maïs	1	--	--	--	--	--	3
34 Blé	1	1	-	-	1	23	68
44 Farine de blé	69	75	82	76	67	76	86
58 Oranges	--	-	--	--	--	-	--
104 Légumes séchés	1	--	--	-	--	1	--
106 Légumes et prép. à base de lég., n.c.a.*	12	8	7	4	5	6	4
108 Sucre	23	20	17	27	26	22	20
134 Tourteaux de soja	--	--	--	--	--	--	1
136 Farine de graines oléagineuses	5	--	--	--	--	1	--
138 Aliments vég. pour animaux, n.c.a.*	1	1	--	--	1	3	2
Marchandises détaillées**	114	107	107	109	100	131	184
Autres	361	293	248	247	259	220	194
Sous-total	**475**	**400**	**356**	**355**	**359**	**351**	**378**
Section III (160-304)							
Matières brutes, non comestibles							
188 Billes de bois à pâte	214	185	128	132	124	142	150
190 Copeaux de bois à pâte	1 877	1 529	1 471	1 551	1 424	1 557	1 641
202 Minerais de bauxite et alumine	3 045	2 733	2 753	3 471	3 159	3 445	3 294
204 Minerais et concentrés de cuivre	175	174	144	240	242	138	126
208 Minerais et concentrés de fer	20 441	15 877	10 696	12 978	15 082	14 632	15 020
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	-	-	-	-	-	-	-
222 Minerais et concentrés de zinc	99	119	94	127	146	98	132
228 Ferraille de fer et d'acier	261	233	132	195	146	212	187
238 Houille grasse	-	--	2	1	--	-	-
250 Argile	133	95	88	80	89	92	79
256 Sable d'usage industriel	109	83	176	161	153	142	172
280 Syénite néphélinique	--	-	-	-	-	--	--
284 Sel gemme de saline	5	--	4	--	-	-	--
288 Soufre liquide	2	--	1	3	2	1	--
298 Scories et cendres, déchets	1	--	-	--	-	-	-
300 Déchets de bois, n.c.a.*	322	221	163	123	73	68	63
Marchandises détaillées**	26 682	21 249	15 852	19 061	20 640	20 524	20 861
Autres	625	321	267	1 333	362	490	526
Sous-total	**27 307**	**21 570**	**16 119**	**20 394**	**21 002**	**21 014**	**21 387**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.9
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises (charge complète)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Section IV (306-534)							
Demi-produits, non comestibles							
308 Bois de construction	577	772	1 227	1 310	1 206	1 131	1 080
320 Contre-plaqués	9	3	6	1	1	2	2
322 Planches de bois de construction, n.c.a.*	23	18	53	148	166	173	136
330 Pâte de bois	801	673	805	732	679	866	857
334 Papier journal	2 503	2 425	2 373	3 047	3 011	2 853	2 810
344 Carton, n.c.a.*	528	332	318	394	385	384	341
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	1	--	4	1	1	1	1
380 Éléments chimiques	245	214	248	259	281	293	306
382 Acide sulfurique	257	198	224	233	231	230	292
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	301	295	385	395	384	388	402
392 Carbonate de sodium	108	129	111	132	128	134	146
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	111	115	131	157	170	249	250
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	21	25	39	71	36	12	13
402 Alcools et leurs dérivés	77	74	72	56	58	20	21
414 Phosphates d'ammonium	-	2	1	1	--	1	3
416 Chlorure (muriate) de potassium	--	4	16	3	12	41	53
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	20	20	18	42	56	50	60
426 Mat. plastiques non façonnées	133	90	76	69	68	71	92
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	46	42	35	35	38	32	31
434 Essence	193	185	149	164	168	161	121
438 Carburant diesel	656	518	428	383	324	285	350
442 Mazout, n.c.a.*	611	434	356	361	253	262	215
446 Coke de pétrole	--	--	1	12	15	15	13
448 Coke, n.c.a.*	317	296	329	436	473	559	480
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	185	150	192	131	161	143	175
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	69	58	78	73	81	55	61
464 Barres et tiges d'acier	186	140	184	263	255	222	199
466 Tôles d'acier travaillées	29	7	3	3	2	1	1
468 Feuilles et feuillards d'acier	27	24	19	22	22	15	8
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	115	291	252	160	273	457	315
482 Cuivre et alliages, forme primaire	276	244	283	286	251	254	226
502 Produits de base en pierre naturelle	1	9	23	41	38	46	50
516 Ciment Portland ordinaire	449	480	658	754	803	698	762
524 Panneaux et revêtements de gypse	6	3	2	5	--	10	9
Marchandises détaillées**	8 882	8 270	9 100	10 181	10 030	10 105	9 871
Autres	1 956	1 801	1 862	2 352	2 369	2 289	2 122
Sous-total	**10 838**	**10 071**	**10 962**	**12 532**	**12 399**	**12 394**	**11 993**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.9
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises (charge complète)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Section V (536-620)							
Produits finis, non comestibles							
554 Voitures particulières et châssis	127	84	148	136	144	111	58
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	18	11	11	13	9	5	3
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	20	15	14	13	12	13	9
Marchandises détaillées**	165	110	173	162	165	129	69
Autres	404	229	231	188	191	162	147
Sous-total	**570**	**339**	**404**	**350**	**356**	**291**	**216**
Section VI (622-634)							
Transports spéciaux							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	330	363	397	155	104	65	48
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	423	377	460	947	923	839	786
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 930	1 760	1 941	2 520	2 602	2 911	3 119
Marchandises détaillées**	2 684	2 500	2 798	3 623	3 629	3 815	3 953
Autres	325	262	247	300	316	304	270
Sous-total	**3 009**	**2 762**	**3 045**	**3 923**	**3 945**	**4 120**	**4 223**
Total des charges complètes	**42 198**	**35 142**	**30 886**	**37 554**	**38 061**	**38 170**	**38 198**
Section VII (640)							
Trafic des chargements de détail							
640 Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	99	98	96	15	16	16	14
TOTAL	**42 297**	**35 240**	**30 982**	**37 570**	**38 078**	**38 185**	**38 211**

Source:Division des transports, Statistique Canada.

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.
*** Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan II) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Tableau 4.10
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987

Marchandises (charge complète)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Section I (002-008)							
Animaux vivants (charge complète):							
Sous-total	-	-	-	-	2	1	--
Section II (010-158)							
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
10 Viandes fraiches ou réfrigérées	113	97	93	91	82	47	44
24 Orge	98	239	307	101	82	95	144
26 Maïs	349	316	280	258	333	251	245
34 Blé	865	1 282	977	467	361	777	834
44 Farine de blé	65	71	81	62	43	37	33
58 Oranges	62	41	68	26	21	20	19
104 Légumes séchés	26	25	59	45	58	87	45
106 Légumes et prép. à base de lég., n.c.a.*	106	96	60	31	10	4	2
108 Sucre	84	93	115	112	77	58	55
134 Tourteaux de soja	206	239	287	196	197	294	338
136 Farine de graines oléagineuses	212	190	186	193	189	151	163
138 Aliments vég. pour animaux, n.c.a.*	80	64	60	31	26	36	33
Marchandises détaillées**	2 268	2 753	2 573	1 612	1 479	1 857	1 953
Autres	652	583	434	365	237	203	193
Sous-total	**2 920**	**3 336**	**3 007**	**1 977**	**1 716**	**2 059**	**2 146**
Section III (160-304)							
Matières brutes, non comestibles							
188 Billes de bois à pâte	175	176	139	130	124	139	146
190 Copeaux de bois à pâte	1 868	1 523	1 480	1 561	1 422	1 455	1 543
202 Minerais de bauxite et alumine	3 195	2 896	2 871	3 303	2 999	3 044	2 933
204 Minerais et concentrés de cuivre	782	686	611	622	611	503	422
208 Minerais et concentrés de fer	44 035	31 506	26 543	31 508	34 791	32 839	32 037
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	62	37	68	86	79	79	58
222 Minerais et concentrés de zinc	510	506	580	690	521	368	599
228 Ferraille de fer et d'acier	433	472	432	608	423	526	470
238 Houille grasse	171	83	79	66	45	55	23
250 Argile	120	104	113	116	110	116	122
256 Sable d'usage industriel	196	125	137	144	116	102	106
280 Syénite néphélinique	83	45	63	65	45	57	61
284 Sel gemme de saline	559	679	581	589	437	494	453
288 Soufre liquide	111	92	80	86	91	91	83
298 Scories et cendres, déchets	18	19	82	27	9	6	10
300 Déchets de bois, n.c.a.*	317	219	160	121	73	66	61
Marchandises détaillées**	52 635	39 170	34 020	39 723	41 896	39 941	39 127
Autres	643	393	408	1 477	460	559	510
Sous-total	**53 279**	**39 563**	**34 428**	**41 201**	**42 356**	**40 500**	**39 636**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.10
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises (charge complète)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Section IV (306-534) Demi-produits, non comestibles							
308 Bois de construction	594	892	1 313	908	917	834	899
320 Contre-plaqués	134	97	127	152	135	139	192
322 Planches de bois de construction, n.c.a.*	68	33	64	75	69	88	104
330 Pâte de bois	606	541	619	541	488	577	577
334 Papier journal	212	242	229	282	286	241	291
344 Carton, n.c.a.*	275	176	169	191	192	180	167
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	112	132	94	59	89	84	95
380 Éléments chimiques	116	87	91	88	79	95	104
382 Acide sulfurique	196	158	223	345	298	425	395
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	191	170	209	213	179	210	194
392 Carbonate de sodium	251	255	247	236	219	247	255
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	118	105	94	99	118	136	109
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	173	95	121	182	168	155	167
402 Alcools et leurs dérivés	59	41	60	66	74	95	97
414 Phosphates d'ammonium	26	44	50	50	35	28	37
416 Chlorure (muriate) de potassium	73	120	275	469	396	357	221
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	117	94	78	74	114	151	164
426 Mat. plastiques non façonnées	116	100	127	128	137	152	175
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	205	134	123	134	120	181	148
434 Essence	180	162	136	164	161	152	98
438 Carburant diesel	524	413	361	338	267	232	195
442 Mazout, n.c.a.*	277	248	171	156	79	39	67
446 Coke de pétrole	70	63	74	98	129	106	130
448 Coke, n.c.a.*	366	312	353	393	385	393	381
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	236	211	265	325	316	270	245
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	68	53	92	153	139	193	224
464 Barres et tiges d'acier	152	127	130	121	123	48	52
466 Tôles d'acier travaillées	93	67	89	94	104	93	80
468 Feuilles et feuillards d'acier	136	86	85	86	60	57	86
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	29	200	123	41	113	64	132
482 Cuivre et alliages, forme primaire	304	262	312	291	309	243	230
502 Produits de base en pierre naturelle	58	53	75	76	69	82	85
516 Ciment Portland ordinaire	221	242	254	63	36	33	63
524 Panneaux et revêtements de gypse	--	--	60	84	109	251	320
Marchandises détaillées**	6 357	6 014	6 892	6 773	6 512	6 629	6 777
Autres	774	549	594	817	857	887	777
Sous-total	**7 130**	**6 562**	**7 486**	**7 591**	**7 369**	**7 516**	**7 554**

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.10
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises (charge complète)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Section V (536-620)							
Produits finis, non comestibles							
554 Voitures particulières et châssis	248	178	254	287	330	323	285
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	217	119	217	207	202	182	83
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	62	50	65	99	111	120	139
Marchandises détaillées**	527	347	537	593	643	626	507
Autres	338	201	182	175	161	122	100
Sous-total	**864**	**548**	**719**	**768**	**804**	**748**	**608**
Section VI (622-634)							
Transports spéciaux							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	287	281	324	61	48	32	36
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	403	414	503	972	986	890	885
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 490	1 442	1 596	1 831	1 935	2 168	2 531
Marchandises détaillées**	2 179	2 138	2 423	2 865	2 969	3 090	3 453
Autres	77	59	55	55	41	38	37
Sous-total	**2 256**	**2 196**	**2 478**	**2 920**	**3 010**	**3 128**	**3 491**
Total des charges complètes	**66 449**	**52 207**	**48 119**	**54 456**	**55 257**	**53 952**	**53 435**
Section VII (640)							
Trafic des chargements de détail							
640 Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	103	79	81	9	9	9	8
TOTAL	**66 557**	**52 290**	**48 204**	**54 469**	**55 266**	**53 960**	**53 442**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* n.c.a.: non classé autrement
** Marchandises avec chargement ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.
*** Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan II) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Figure 4.4
Principales marchandises chargées et déchargées au Québec en 1987

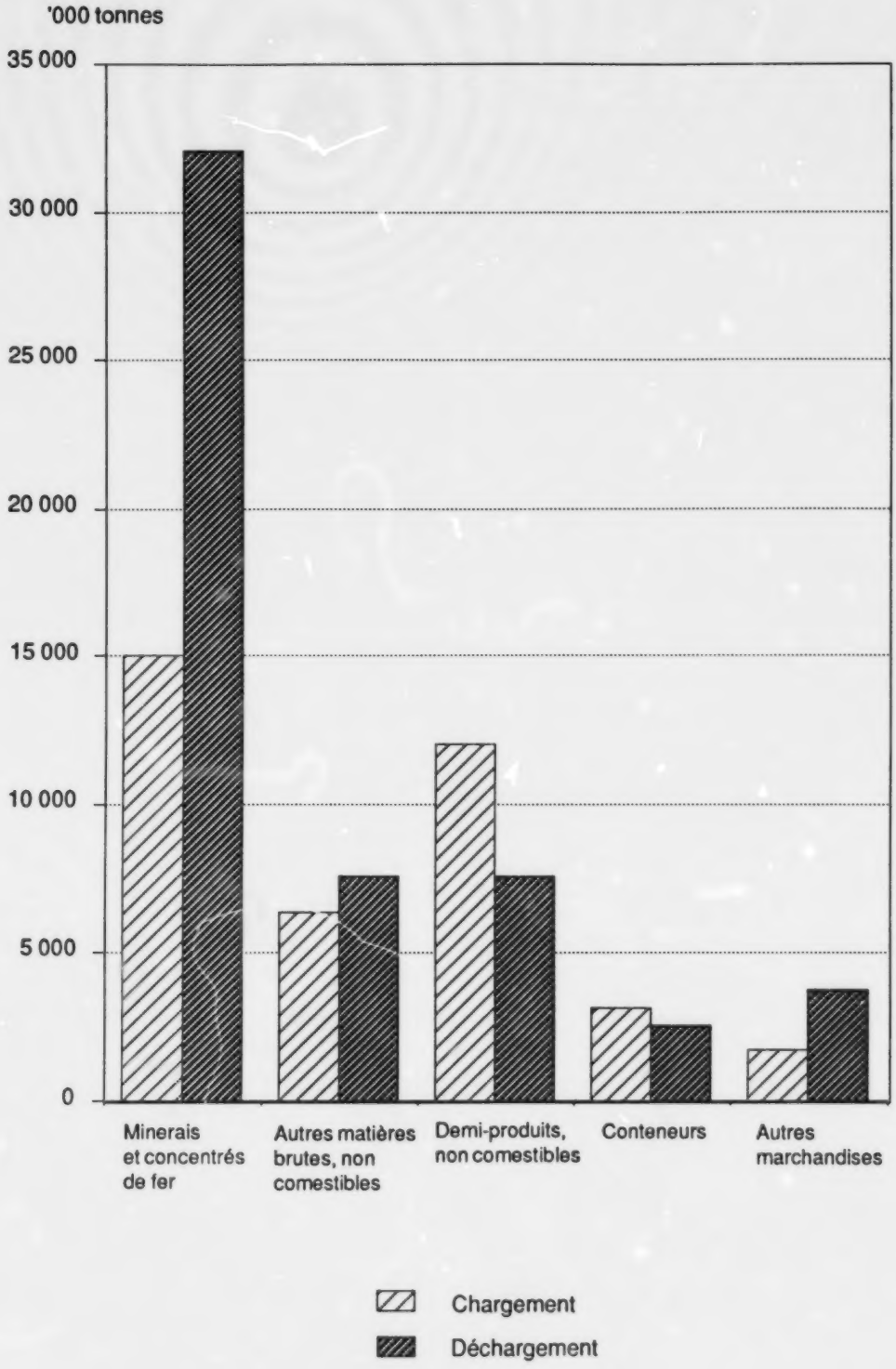


Tableau 4.11
Transport ferroviaire
Chargement et déchargement de marchandises par province, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Chargement				'000 tonnes			
Terre-Neuve	23 932	15 897	16 084	18 725	19 888	18 862	17 716
Île-du-Prince-Édouard	110	109	105	114	116	112	106
Nouvelle-Écosse	10 378	10 017	11 370	11 610	11 647	11 699	12 512
Nouveau-Brunswick	3 541	3 276	3 259	3 658	3 695	4 275	4 375
Québec	**42 297**	**35 240**	**30 982**	**37 750**	**38 078**	**38 185**	**38 211**
Ontario	44 258	34 609	37 501	41 216	40 418	39 655	38 865
Manitoba	9 308	8 640	9 003	9 079	8 980	10 031	9 990
Saskatchewan	27 732	28 401	30 981	32 275	26 013	27 901	34 826
Alberta	34 988	32 558	33 415	36 973	33 912	33 963	37 950
Colombie-Britannique	33 357	30 482	34 454	48 162	53 976	51 390	53 531
Yukon et T. N.-O.	356	341	174	341	338	318	266
TOTAL	**230 257**	**199 570**	**207 328**	**239 903**	**237 061**	**236 391**	**248 348**
Déchargement							
Terre-Neuve	1 249	922	1 418	926	947	1 096	820
Île-du-Prince-Édouard	150	127	135	167	152	148	104
Nouvelle-Écosse	10 951	10 838	11 945	12 125	11 492	12 138	12 739
Nouveau-Brunswick	4 686	4 289	3 999	4 377	4 468	5 136	4 885
Québec	**66 557**	**52 290**	**48 204**	**54 469**	**55 266**	**53 960**	**53 443**
Ontario	55 555	49 927	53 337	57 865	50 652	50 841	56 590
Manitoba	6 437	4 602	4 753	4 895	5 024	5 188	5 076
Saskatchewan	3 104	2 102	2 601	2 656	2 422	2 504	2 771
Alberta	10 378	7 421	6 907	7 179	7 489	6 965	6 528
Colombie-Britannique	54 929	51 323	56 568	67 487	67 256	67 653	74 717
Yukon et T. N.-O.	222	240	233	223	247	191	132
TOTAL	**214 218**	**184 081**	**190 100**	**212 369**	**205 415**	**205 820**	**217 805**

Sources: Transport ferroviaire du Canada, statistiques sur les marchandises (52-211), Statistique Canada.
Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.5
Chargement de marchandises par région canadienne, 1978-1987

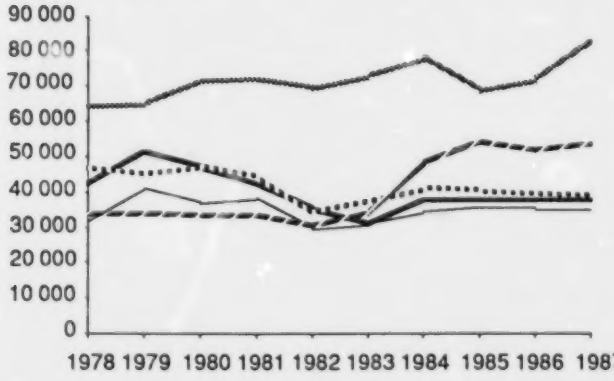
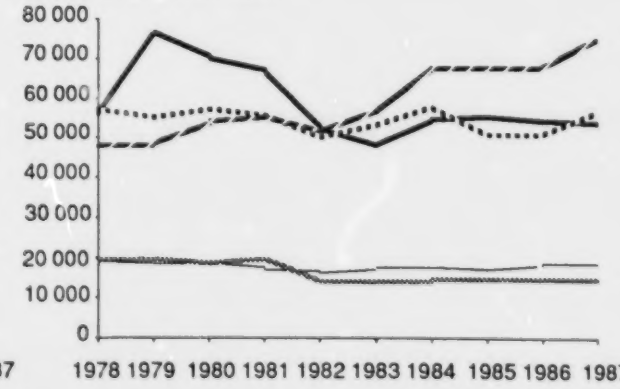


Figure 4.6
Déchargement de marchandises par région canadienne, 1978-1987



— Atlantique — Québec ···· Ontario — Prairies -- Colombie-Britannique, Yukon et T. N.-O.

Tableau 4.12
Transport ferroviaire
Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices*, 1986-1987

	Énergie électrique		Huile			
			Diesel		Pétrole non raffiné	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987
	'000 KW.h		'000 litres			
Par transport						
Marchandises	16 060	27 991	1 831 203 **	1 907 718	126 403	90 691
Voyageurs	7 701	7 844	221 290	176 566	2 739	-
Triage	-	-	113 559	112 734	4 083	3 330
Trains de travaux	-	-	27 187	23 728	1 997	1 951
TOTAL* **	**23 761**	**35 835**	**2 193 239 ****	**2 220 747**	**135 223**	**95 972**
Par province						
Terre-Neuve	-	-	18 342	16 347	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-	151	74	-	-
Nouvelle-Écosse	-	-	20 215	20 430	-	-
Nouveau-Brunswick	-	-	45 045	45 390	-	-
Québec	**7 701**	**7 844**	**267 228**	**197 122**	**-**	**-**
Ontario	-	-	754 233	712 648	-	-
Manitoba	-	-	181 684	197 644	-	-
Saskatchewan	-	-	219 016	237 257	-	-
Alberta	-	-	150 669	211 787	121 471	85 415
Colombie-Britannique	16 060	27 991	516 168	563 968	13 752	10 557
Yukon et Territoires du N.-O	-	-	766	599	-	-
États-Unis	-	-	19 721	17 481	-	-
TOTAL * **	**23 761**	**35 835**	**2 193 239 ****	**2 220 746**	**135 223**	**95 972**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Incluant la consommation d'énergie par les transporteurs canadiens dans les Territoires et aux États-Unis.
** Sont inclus 25 817 643 litres de diésel consommés pour le transport de marchandises en 1986 et 26 928 512 litres pour 1987.
*** Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de 648 493 470 $ en 1986 et de 655 156 930 $ en 1987.

Tableau 4.13
Accidents ferroviaires au Québec, 1983-1987

	1983	1984	1985	1986	1987
Collisions entre trains					
Nombre d'accidents	10	19	11	15	14
Victimes					
-Tuées	-	-	-	-	-
-Blessées	66	13	14	108 *	1
Déraillements					
Nombre d'accidents	33	36	31	53	51
Victimes					
-Tuées	-	-	-	-	-
-Blessées	25	2	-	-	-
Accidents aux passages à niveau					
Nombre d'accidents	95	122	119	96	84
Victimes					
-Tuées	9	20	19	13	15
-Blessées	53	63	62	45	41
Autres					
Nombre d'accidents	2	2	3	3	7
Victimes					
-Tuées	-	-	1	-	-
-Blessées	5	1	6	1	5
TOTAL					
Nombre d'accidents	**140**	**179**	**164**	**167**	**156**
Victimes					
-Tuées	**9**	**20**	**20**	**13**	**16**
-Blessées	**149**	**79**	**82**	**154**	**47**

Source: Office national des transports du Canada.

* 97 personnes blessées lors de la collision à Trudel (Québec).

Tableau 4.14
Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1986 et en 1987

1986

	Collision entre trains	Déraillements	Accidents aux passages à niveau	Autres	Total
Provinces de l'Atlantique					
Nombre d'accidents	3	22	33	1	**59**
Victimes					
-Tuées	-	-	2	-	**2**
-Blessées	5	3	18	1	**27**
Québec					
Nombre d'accidents	**15**	**53**	**96**	**3**	**167**
Victimes					
-Tuées	**-**	**-**	**13**	**-**	**13**
-Blessées	**108**	**-**	**45**	**1**	**154**
Ontario					
Nombre d'accidents	26	85	212	12	**335**
Victimes					
-Tuées	1	-	21	-	**22**
-Blessées	17	8	92	8	**125**
Provinces des Prairies					
Nombre d'accidents	24	59	145	5	**233**
Victimes					
-Tuées	23	-	10	-	**33**
-Blessées	87	4	81	8	**180**
Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest					
Nombre d'accidents	7	40	39	6	**92**
Victimes					
-Tuées	-	-	1	-	**1**
-Blessées	1	6	10	8	**25**
Canada					
Nombre d'accidents	75	259	525	27	**886**
Victimes					
-Tuées	24	-	47	-	**71**
-Blessées	218	21	246	26	**511**

Source: Office national des transports du Canada.

* Collisions/déraillements des draisines et des machines d'entretien de la voie.

Tableau 4.14
Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1986 et en 1987 (suite)

1987

	Collision entre trains	Déraillements	Accidents aux passages à niveau	Autres	Total
Provinces de l'Atlantique					
Nombre d'accidents	1	19	26	2	**48**
Victimes					
-Tuées	-	-	3	-	**3**
-Blessées	-	2	20	3	**25**
Québec					
Nombre d'accidents	**14**	**51**	**84**	**7**	**156**
Victimes					
-Tuées	**-**	**-**	**15**	**1**	**16**
-Blessées	**1**	**-**	**41**	**5**	**47**
Ontario					
Nombre d'accidents	25	87	168	10	**290**
Victimes					
-Tuées	-	-	17	-	**17**
-Blessées	3	2	116	7	**128**
Provinces des Prairies					
Nombre d'accidents	28	61	138	5	**232**
Victimes					
-Tuées	-	-	13	-	**13**
-Blessées	35	10	78	4	**127**
Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest					
Nombre d'accidents	13	39	42	5	**99**
Victimes					
-Tuées	-	-	2	-	**2**
-Blessées	2	4	21	10	**37**
Canada					
Nombre d'accidents	81	257	458	29	**825**
Victimes					
-Tuées	-	-	50	1	**51**
-Blessées	41	18	276	29	**364**

Source: Office national des transports du Canada.

* Collisions/déraillements des draisines et des machines d'entretien de la voie.

CHAPITRE

5

Transport maritime

Situation actuelle

L'activité dans les ports du Québec demeure, depuis quelques années, dans une situation relativement précaire. Certaines politiques canadiennes peuvent porter atteinte à leur économie; par exemple, la Loi sur le transport du grain de l'ouest (L.T.G.O.) affecte sérieusement le niveau des activités de transbordement et d'exportation des céréales et ce, de façon particulière, dans les ports du Saint-Laurent où sont situés des élévateurs à grains*.

Avec la déréglementation du transport aux États-Unis, la rationalisation du transport ferroviare américain exerce une autre pression concurrentielle sur le trafic des conteneurs transitant par le port de Montréal. Afin de limiter les effets négatifs sur le réseau portuaire québécois, Transports Québec maintient ses pressions contre la politique fédérale de subventions du fret ferroviaire dans l'ouest; de même, il reste attentif au sujet de toute mesure d'ordre législatif, réglementaire ou fiscal susceptible de porter atteinte à la compétitivité des entreprises et des ports, tel le projet de recouvrement des coûts de la Garde côtière canadienne**.

L'intervention directe au niveau des services de transport:

Quant à l'engagement direct du Ministère dans les services de transport, il se traduit par un soutien non négligeable au niveau de certaines dessertes et traverses. De plus, le Ministère s'implique directement dans les activités de construction d'infrastructures (terminaux) et d'équipements (navires), ainsi que dans des dossiers de participation et de coordination.

Ainsi, sur les quelque 20 services de traversiers intraquébécois, 11 reçoivent des subventions gouvernementales pour couvrir des déficits d'exploitation, dans le but d'assurer le maintien des liens entre les régions économiques et de désenclaver les populations des territoires isolés.

En outre, le Ministère subventionne deux services de cabotage, soit la desserte maritime de la Moyenne et Basse-Côte-Nord et la desserte maritime des Iles-de-la-Madeleine. De plus, il organise la desserte annuelle des villages du Nouveau-Québec. Le Ministère veut, en reliant ces régions éloignées aux grands centres du Québec, favoriser leur développement et resserrer des liens entre les populations concernées.

Le développement économique:

Le ministère des Transports encourage et participe financièrement à des projets de développement régionaux d'envergure.

Seul de son genre au Québec, le port municipal de Valleyfield a reçu une aide financière importante du Ministère destinée à son expansion. Cet investissement a permis la construction d'un terminal de vracs solides, d'une route d'accès et des aires d'entreposage. Le port de Valleyfield jouit d'une situation géographique privilégiée pour desservir les marchés du Québec, de l'Ontario et de l'Est des États-Unis.

---

* Voir dans la même collection: André Kawa et Jean Caron, Manutention céréalière: impact au Québec,série "Socio-économie des transports", RTQ-88-35, 77 pages.

** Voir dans la même collection: Pierre Brochu, Le recouvrement des coûts de la Garde côtière canadienne: Impacts sur les coûts du transport aux ports de Montréal et de Québec, série "Socio-économie des transports", RTQ-88-20,159 pages.

Tableau 5.1
Présentation générale des transporteurs maritimes, 1984-1986

	Transporteurs domiciliés					
	Au Québec			Ailleurs au Canada		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Nombre d'établissements	57	57	56	263	255	240
Nombre d'employés	2 812	3 316	2 811	23 563	22 415 r	19 535
Rémunération annuelle moyenne en $	35 350 r	30 778	35 010	32 692 r	34 202 r	37 295
Salaires et traitements '000 $	99 405 r	102 060	98 413	770 313 r	766 645 r	728 561
Frais d'exploitation des navires '000 $	400 611	391 875 r	373 232	1 679 337 r	1 526 912 r	1 513 397
Recettes d'exploitation '000 $	524 653 r	496 282 r	479 768	1 964 684 r	1 847 488 r	1 723 410
Recettes tirées du transport maritime des personnes '000 $	9 790	10 951	12 104	73 492	78 501	99 203
Recettes tirées du transport maritime des marchandises '000 $	374 057	352 850	342 246	960 040	863 352 r	764 915

Figure 5.1
Présentation générale des transporteurs maritimes, 1984-1986
Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada

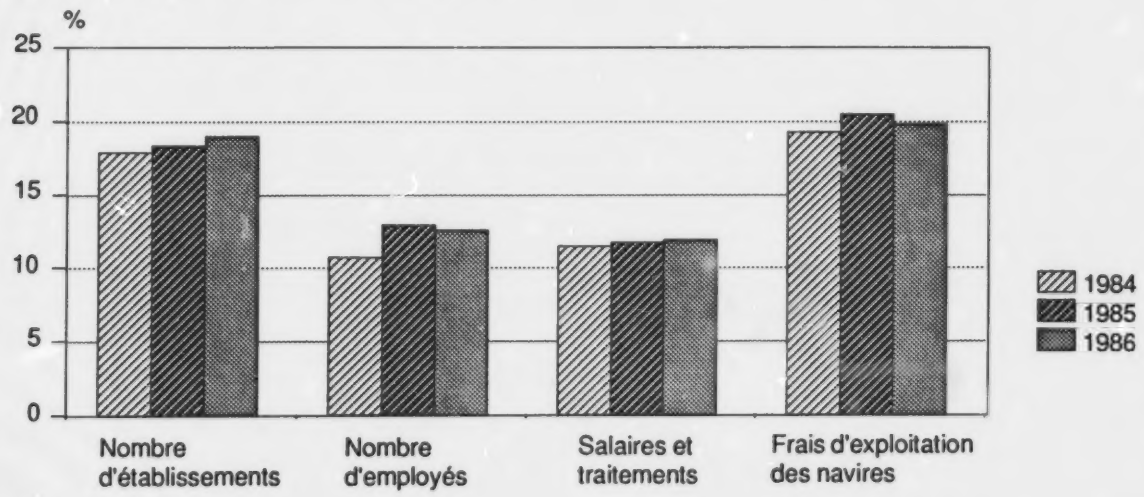


Tableau 5.1
Présentation générale des transporteurs maritimes, 1984-1986 (suite)

	Transporteurs domiciliés		
	Ensemble du Canada		
	1984	1985	1986
Nombre d'établissements	320	312	296
Nombre d'employés	26 375	25 731 r	22 346
Rémunération annuelle moyenne en $	32 975 r	33 761 r	37 008
Salaires et traitements '000 $	869 718 r	868 705 r	826 975
Frais d'exploitation des navires '000 $	2 079 948 r	1 918 787 r	1 886 629
Recettes d'exploitation '000 $	2 489 337 r	2 343 770 r	2 203 178
Recettes tirées du transport maritime des personnes '000 $	83 282	89 452	111 307
Recettes tirées du transport maritime des marchandises '000 $	1 334 097	1 216 202 r	1 107 161

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 5.2
Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1986 et en 1987

1986

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Baie-Comeau	326	2 750	3 212	1 115	3 538	3 865	7 402
Bécancour	41	456	73	428	114	884	997
Cap-aux-Meules	1 111	105	47		1 158	105	1 264
Chandler	-	10	44		44	10	54
Chicoutimi	-	182	108	55	108	237	345
Contrecoeur	11	437	-	-	11	437	448
Forestville	568	2	-	-	568	2	570
Gaspé	-	54	91	-	91	54	145
Havre-Saint-Pierre	2 181	9	216	-	2 397	9	2 407
LaBaie	-	106	168	2 736	168	2 842	3 010
Matane	23	311	32	-	55	311	366
Mines Seleine	-	-	138	-	138	-	138
Mont-Louis	-	43	5	68	5	111	116
Montréal*	1 376	4 773	6 451	8 226	7 827	13 000	20 827
Port-Cartier	1 515	2 531	14 569	723	16 084	3 254	19 338
Québec**	1 964	2 585	2 586	4 918	4 551	7 503	12 053
Rimouski	7	381	1	-	8	381	389
Sept-Îles et Pointe-Noire	3 412	656	17 658	868	21 069	1 525	22 594
Sorel	43	3 039	2 207	384	2 251	3 423	5 673
Trois-Rivières	15	1 015	1 349	381	1 364	1 396	2 760
Valleyfield	54	52	62	131	116	183	300
Québec/Nord	10	33	-	-	10	33	43
Québec, n.c.a.***	17	243	177	-	193	243	436
TOTAL	**12 672**	**19 774**	**49 193**	**20 035**	**61 865**	**39 809**	**101 674**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Inclut Contrecoeur
** Inclut Lévis
*** n.c.a.: Non classé autrement.

Figure 5.2
Chargement dans les principaux ports du Québec, 1986 et 1987

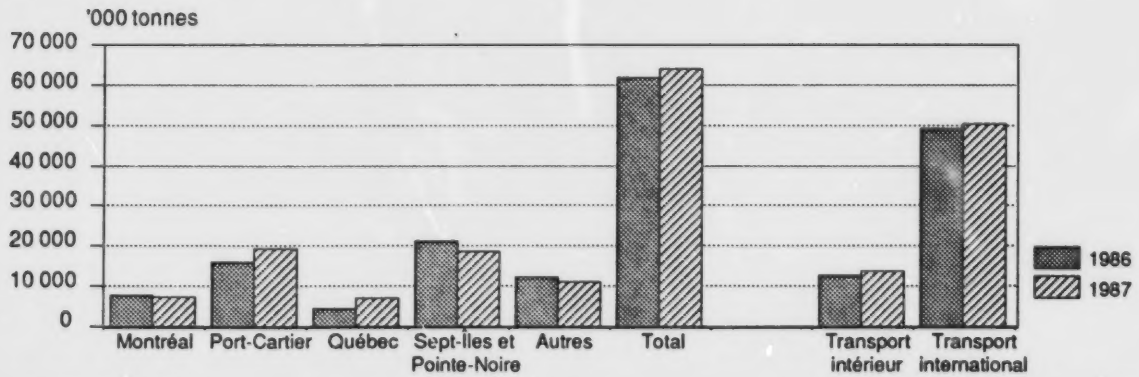


Tableau 5.2
Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Baie-Comeau	254	1 978	2 260	865	2 514	2 844	5 358
Bécancour	9	367	96	645	105	1 012	1 117
Cap-aux-Meules	856	85	68	-	923	85	1 009
Chandler	-	20	55	-	55	20	75
Chicoutimi	--	269	124	31	124	300	424
Forestville	632	3	-	-	632	3	635
Gaspé	-	71	123	67	123	139	261
Gros Cacouna	-	-	216	-	216	-	216
Havre-Saint-Pierre	2 541	10	263	-	2 804	10	2 814
LaBaie	-	94	154	2 907	154	3 001	3 156
Matane	47	259	-	-	47	259	306
Mines Seleine	-	-	134	-	134	-	134
Mont-Louis	-	16	-	126	-	142	142
Montréal*	1 350	6 021	6 281	7 785	7 631	13 806	21 436
Port-Cartier	2 016	2 667	17 459	978	19 475	3 645	23 120
Québec**	2 260	4 487	4 840	6 674	7 100	11 161	18 262
Rimouski	7	312	-	-	7	312	319
Sept-Îles et Pointe-Noire	3 809	502	14 947	391	18 755	893	19 648
Sorel	23	3 455	2 150	345	2 173	3 800	5 972
Trois-Rivières	4	955	1 044	288	1 048	1 242	2 291
Valleyfield	6	96	75	117	81	213	294
Québec/Nord	26	66	-	-	26	66	92
Québec, n.c.a.***	56	152	32	67	88	219	307
TOTAL	**13 897**	**21 885**	**50 319**	**21 286**	**64 217**	**43 170**	**107 387**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Inclut Contrecoeur
** Inclut Lévis
*** n.c.a.: Non classé autrement.

Figure 5.3
Déchargement dans les principaux ports du Québec, 1986 et 1987

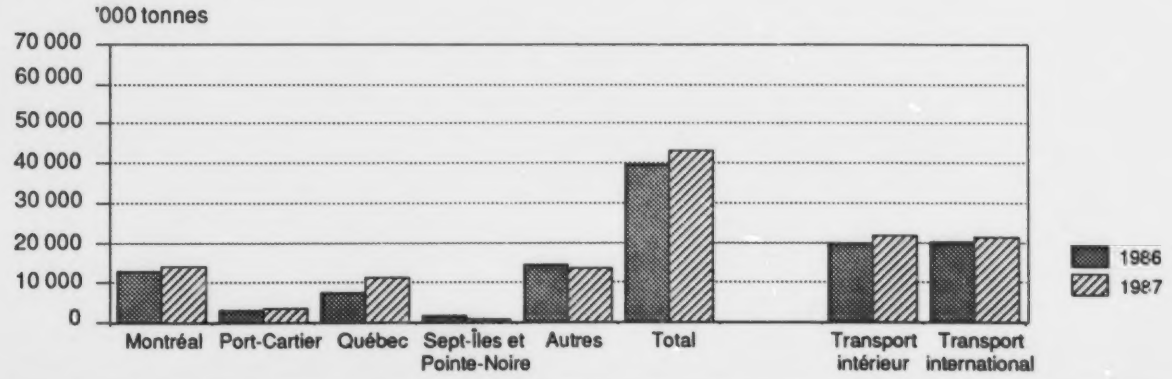


Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987

1986

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Baie-Comeau							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	--	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	2 539	2 752	289	2 752	2 829	5 581
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	93	557	93	557	650
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	1	30	5	1	6	31	36
-Pâtes et papiers	186	3	139	-	325	3	328
-Produits chimiques	-	13	1	35	1	48	49
-Produits du pétrole et de la houille	4	131	-	85	4	215	219
-Autres produits	135	35	222	148	357	182	539
Sous-total	**326**	**2 750**	**3 212**	**1 115**	**3 537**	**3 865**	**7 402**
TOTAL	**326**	**2 750**	**3 212**	**1 115**	**3 537**	**3 865**	**7 402**
Bécancour							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	234	-	234	234
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	441	-	13	-	454	454
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	41	-	28	-	69	-	69
-Produits du pétrole et de la houille	-	-	-	67	-	67	67
-Autres produits	-	15	45	114	45	129	173
Sous-total	**41**	**456**	**73**	**428**	**114**	**884**	**997**
TOTAL	**41**	**456**	**73**	**428**	**114**	**884**	**997**
Chicoutimi							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	24	27	24	27	51
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	30	3	-	3	30	33
-Pâtes et papiers	-	-	80	-	80	-	80
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	-	152	-	-	-	152	152
-Autres produits	-	-	1	28	1	28	29
Sous-total	**-**	**182**	**108**	**55**	**108**	**238**	**345**
TOTAL	**-**	**182**	**108**	**55**	**108**	**238**	**345**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Baie-Comeau							
Marchandises conteneurisées	-	-	2	-	2	-	2
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	1 787	1 910	127	1 910	1 913	3 823
-Produits forestiers bruts	-	-	10	-	10	-	10
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	3	485	3	485	488
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	1	22	5	1	6	23	29
-Pâtes et papiers	137	20	142	--	280	20	299
-Produits chimiques	-	12	-	48	-	60	60
-Produits du pétrole et de la houille	--	119	59	74	59	193	253
-Autres produits	116	19	128	130	244	149	392
Sous-total	**254**	**1 978**	**2 258**	**865**	**2 512**	**2 844**	**5 356**
TOTAL	**254**	**1 978**	**2 260**	**865**	**2 514**	**2 844**	**5 358**
Bécancour							
Marchandises conteneurisées	-	-	--	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	2	-	2	-	2
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	474	-	474	474
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	359	-	5	-	364	364
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	9	-	30	-	39	-	39
-Produits du pétrole et de la houille	-	9	-	81	-	89	89
-Autres produits	-	-	64	84	64	84	149
Sous-total	**9**	**367**	**96**	**645**	**105**	**1 012**	**1 117**
TOTAL	**9**	**367**	**96**	**645**	**105**	**1 012**	**1 117**
Chicoutimi							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	-	-	-	-
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	61	6	-	6	61	67
-Pâtes et papiers	-	-	77	-	77	-	77
-Produits chimiques	-	-	7	-	7	-	7
-Produits du pétrole et de la houille	-	209	-	-	-	209	209
-Autres produits	--	-	33	31	33	31	64
Sous-total	**--**	**269**	**124**	**31**	**124**	**300**	**424**
TOTAL	**--**	**269**	**124**	**31**	**124**	**300**	**424**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1986

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000tonnes			
Matane							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	32	-	32	-	32
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	-	-	-	-
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	6	5	-	-	6	5	11
-Pâtes et papiers	3	186	-	-	3	186	189
-Produits chimiques	4	-	-	-	4	-	4
-Produits du pétrole et de la houille	2	-	-	-	2	-	2
-Autres produits	8	120	-	-	8	120	128
Sous-total	**23**	**311**	**32**	**-**	**55**	**311**	**366**
TOTAL	**23**	**311**	**32**	**-**	**55**	**311**	**366**
Montréal							
Marchandises conteneurisées	155	10	2 005	2 822	2 160	2 832	4 992
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	2 125	1 841	83	1 841	2 208	4 049
-Produits forestiers bruts	-	-	5	1	5	1	6
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	1	422	532	1 253	533	1 675	2 208
-Pétrole brut	242	1	636	181	878	182	1 060
-Minéraux non métalliques	1	1 211	84	507	85	1 718	1 803
-Pâtes et papiers	4	-	33	12	37	12	49
-Produits chimiques	-	88	451	385	451	473	924
-Produits du pétrole et de la houille	915	1 257	294	1 625	1 209	2 882	4 091
-Autres produits	69	96	570	1 356	639	1 452	2 091
Sous-total	**1 232**	**5 200**	**4 446**	**5 404**	**5 677**	**10 604**	**16 282**
TOTAL	**1 387**	**5 210**	**6 451**	**8 226**	**7 837**	**13 436**	**21 274**
Port-Cartier							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	2 397	2 695	259	2 695	2 656	5 351
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	1 508	-	11 768	2	13 276	-	13 276
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	-	-	245	-	245	245
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	6	86	-	195	6	281	287
-Autres produits	1	48	106	25	107	73	180
Sous-total	**1 515**	**2 531**	**14 569**	**723**	**16 084**	**3 254**	**19 338**
TOTAL	**1 515**	**2 531**	**14 569**	**723**	**16 084**	**3 254**	**19 338**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Matane							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	-	-	-	-
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	5	6	-	-	5	6	10
-Pâtes et papiers	20	137	-	-	20	137	157
-Produits chimiques	3	-	-	-	3	-	3
-Produits du pétrole et de la houille	3	--	-	-	3	--	3
-Autres produits	16	116	-	-	16	116	132
Sous-total	**47**	**258**	**-**	**-**	**47**	**258**	**306**
TOTAL	**47**	**258**	**-**	**-**	**47**	**258**	**306**
Montréal							
Marchandises conteneurisées	155	24	2 407	2 958	2 561	2 982	5 543
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	2	2 323	1 811	-	1 813	2 323	4 136
-Produits forestiers bruts	-	-	17	-	17	-	17
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	795	493	547	493	1 342	1 836
-Pétrole brut	224	11	294	42	518	53	571
-Minéraux non métalliques	62	1 150	94	307	156	1 457	1 613
-Pâtes et papiers	7	-	46	10	53	10	63
-Produits chimiques	21	79	229	335	250	414	664
-Produits du pétrole et de la houille	802	1 550	297	2 219	1 099	3 769	4 868
-Autres produits	78	87	593	1 368	671	1 455	2 126
Sous-total	**1 196**	**5 996**	**3 874**	**4 827**	**5 070**	**10 824**	**15 893**
TOTAL	**1 350**	**6 021**	**6 281**	**7 785**	**7 631**	**13 806**	**21 437**
Port-Cartier							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	2 557	3 000	490	3 000	3 047	6 047
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	2 012	-	14 298	-	16 310	-	16 310
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	31	-	204	-	236	236
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	7	-	7	7
-Produits du pétrole et de la houille	3	75	-	177	3	252	255
-Autres produits	1	3	161	100	162	103	265
Sous-total	**2 016**	**2 667**	**17 459**	**978**	**19 475**	**3 645**	**23 120**
TOTAL	**2 016**	**2 667**	**17 459**	**978**	**19 475**	**3 645**	**23 120**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1986

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
	'000 tonnes		'000 tonnes				
Québec							
Marchandises conteneurisées	-	-	2	-	2	-	2
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	1 295	1 550	143	1 550	1 437	2 987
-Produits forestiers bruts	-	568	-	-	-	568	568
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	618	525	618	525	1 143
-Pétrole brut	-	136	-	3 578	-	3 714	3 714
-Minéraux non métalliques	-	298	4	8	4	306	310
-Pâtes et papiers	-	-	96	-	96	-	96
-Produits chimiques	7	44	49	48	56	92	148
-Produits du pétrole et de la houille	1 957	198	104	523	2 060	721	2 782
-Autres produits	-	45	163	94	164	140	303
Sous-total	**1 964**	**2 585**	**2 584**	**4 918**	**4 549**	**7 503**	**12 051**
TOTAL	**1 964**	**2 585**	**2 586**	**4 918**	**4 551**	**7 503**	**12 053**
Sept-Îles et Pointe-Noire							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	3 403	115	17 464	23	20 867	139	21 006
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	1	11	-	264	1	275	276
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	-	441	-	263	-	705	705
-Autres produits	8	89	194	318	201	407	608
Sous-total	**3 412**	**656**	**17 658**	**868**	**21 069**	**1 525**	**22 594**
TOTAL	**3 412**	**656**	**17 658**	**868**	**21 069**	**1 525**	**22 594**
Sorel							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	849	896	-	896	849	1 744
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	2 096	795	-	795	2 096	2 891
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	73	-	-	-	73	73
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	25	-	25	25
-Produits du pétrole et de la houille	18	-	-	-	18	-	18
-Autres produits	25	21	517	358	542	380	922
Sous-total	**43**	**3 039**	**2 207**	**384**	**2 251**	**3 423**	**5 673**
TOTAL	**43**	**3 039**	**2 207**	**384**	**2 251**	**3 423**	**5 673**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Québec							
Marchandises conteneurisées	-	-	1	1	1	1	2
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	68	3 094	2 967	208	3 035	3 301	6 337
-Produits forestiers bruts	-	632	--	-	-	632	632
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	1 515	1 413	1 515	1 413	2 928
-Pétrole brut	-	179	-	3 992	-	4 171	4 171
-Minéraux non métalliques	33	225	8	13	41	238	279
-Pâtes et papiers	-	-	100	-	100	-	100
-Produits chimiques	7	18	24	58	31	76	107
-Produits du pétrole et de la houille	2 152	328	82	804	2 234	1 132	3 366
-Autres produits	--	11	142	186	142	197	339
Sous-total	**2 260**	**4 487**	**4 839**	**6 673**	**7 099**	**11 160**	**18 259**
TOTAL	**2 260**	**4 487**	**4 840**	**6 674**	**7 100**	**11 161**	**18 261**
Sept-Îles et Pointe-Noire							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	3 804	53	14 947	-	18 751	53	18 804
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	63	-	199	-	262	262
-Pâtes et papiers	1	-	-	-	1	-	1
-Produits chimiques	-	-	-	2	-	2	2
-Produits du pétrole et de la houille	1	382	-	183	1	564	565
-Autres produits	4	4	-	7	4	10	14
Sous-total	**3 809**	**502**	**14 947**	**391**	**18 755**	**893**	**19 648**
TOTAL	**3 809**	**502**	**14 947**	**391**	**18 755**	**893**	**19 648**
Sorel							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	953	875	32	875	984	1 859
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	--	2 450	623	-	623	2 450	3 074
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	51	-	-	-	51	51
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	-	-	-	-	-	-	-
-Autres produits	23	1	652	313	674	314	988
Sous-total	**23**	**3 455**	**2 150**	**345**	**2 173**	**3 800**	**5 972**
TOTAL	**23**	**3 455**	**2 150**	**345**	**2 173**	**3 800**	**5 972**

Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1986

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Trois-Rivières							
Marchandises conteneurisées	-	-	-		-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	6	804	1 026	197	1 032	1 001	2 032
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	143	-	143	-	143
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	43	5	13	5	56	62
-Pâtes et papiers	-	-	111	-	111	-	111
-Produits chimiques	-	35	37	79	37	114	152
-Produits du pétrole et de la houille	9	133	-	12	9	145	154
-Autres produits	-	-	27	80	27	80	106
Sous-total	**15**	**1 015**	**1 349**	**381**	**1 363**	**1 396**	**2 759**
TOTAL	**15**	**1 015**	**1 349**	**381**	**1 363**	**1 396**	**2 759**
GRAND TOTAL	**8 726**	**18 735**	**48 245**	**17 098**	**56 914**	**35 524**	**92 435**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.4
Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1986

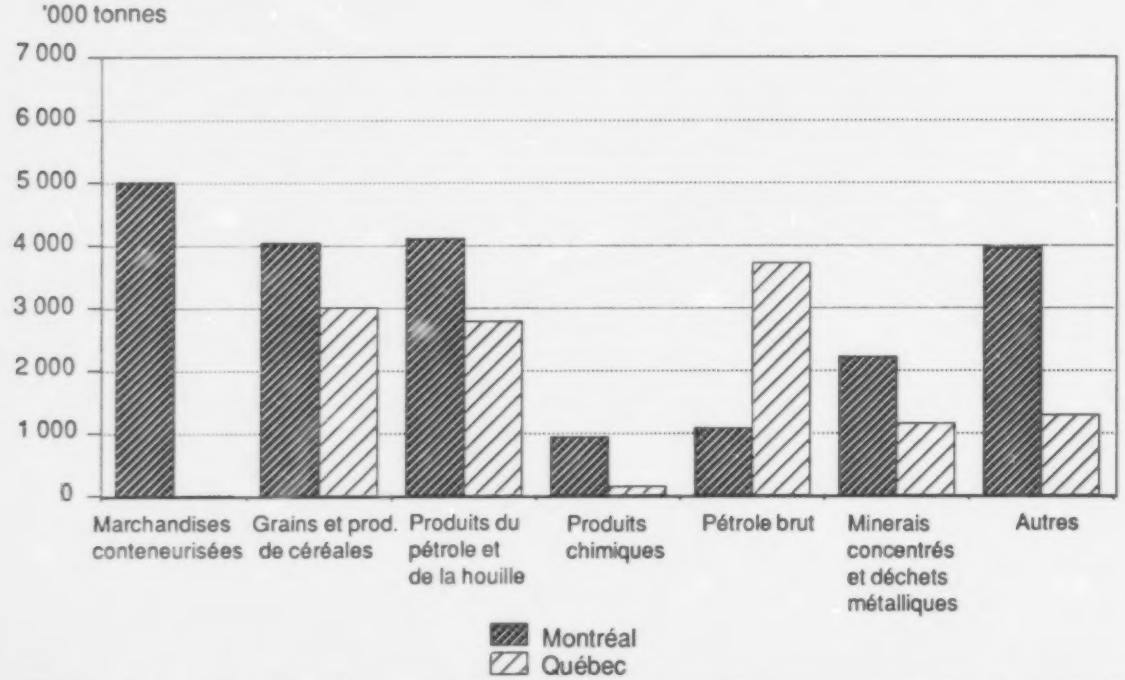


Tableau 5.3
Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1986 et en 1987 (suite)

1987

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
				'000 tonnes			
Trois-Rivières							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	770	926	120	926	890	1 816
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	-	-	-	-
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	12	9	4	9	17	25
-Pâtes et papiers	-	-	93	-	93	-	93
-Produits chimiques	-	35	-	119	-	154	154
-Produits du pétrole et de la houille	4	137	-	-	4	137	141
-Autres produits	-	-	17	44	17	44	61
Sous-total	**4**	**955**	**1 044**	**288**	**1 048**	**1 242**	**2 291**
TOTAL	**4**	**955**	**1 044**	**288**	**1 048**	**1 242**	**2 291**
GRAND TOTAL	**9 773**	**20 960**	**49 200**	**18 001**	**58 973**	**38 961**	**97 934**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.5
Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1987

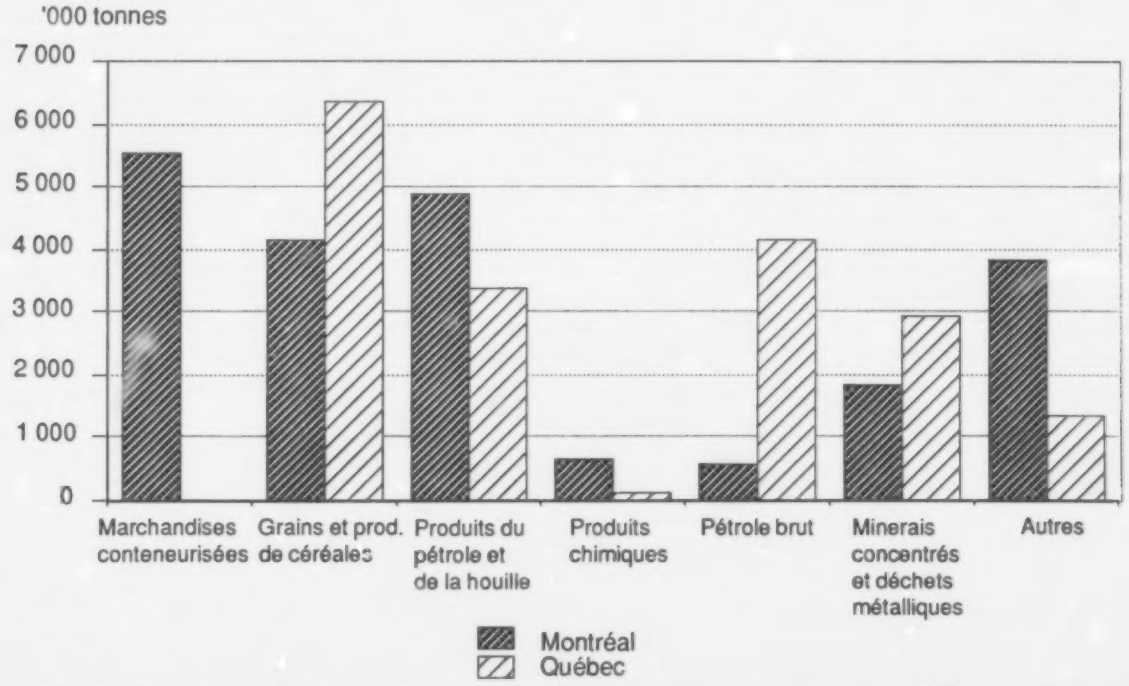


Tableau 5.4
Transport maritime intérieur au Canada
Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1981-1987

Ports	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Chargement							
Baie-Comeau	264	315	363	318	244	326	254
Bécancour	1	--	--	6	42	41	9
Cap-aux-Meules	4	96	552	760	810	1 111	856
Chandler	-	-	-	10	-	-	-
Chicoutimi	1	-	-	-	-	-	--
Forestville	675	602	456	413	376	568	632
Gaspé	56	31	9	28	-	-	-
Havre-Saint-Pierre	1 923	1 499	1 840	1 745	2 506	2 181	2 541
La Baie	8	-	-	-	-	-	-
Matane	120	88	108	81	20	24	47
Mont-Louis	15	-	-	-	-	-	-
Montréal*	4 814	4 899	5 527	4 946	2 731	1 387	1.350
Port-Cartier	1 254	856	800	1 076	1 074	1 515	2 016
Québec**	1 220	1 120	1 083	1 569	1 359	1 964	2 260
Rimouski	36	24	46	10	10	7	7
Sept-Îles et Pointe-Noire	3 093	2 195	3 492	4 509	3 474	3 412	3 809
Sorel	8	30	137	30	56	43	23
Trois-Rivières	8	6	5	16	24	14	4
Valleyfield	4	53	72	80	32	54	6
Québec/Nord	19	17	23	23	14	10	26
Québec, n.c.a.***	123	49	66	44	8	17	56
TOTAL	**13 644**	**11 881**	**14 600**	**15 665**	**12 781**	**12 672**	**13 897**
Déchargement							
Baie-Comeau	1 604	2 605	2 919	2 513	2 244	2 750	1 978
Bécancour	15	60	325	368	337	455	367
Cap-Aux-Meules	95	78	134	159	91	105	85
Chandler	42	37	33	21	8	10	20
Chicoutimi	698	498	407	310	274	183	269
Forestville	23	12	6	1	2	2	3
Gaspé	175	71	45	62	53	54	71
Havre-Saint-Pierre	16	10	8	12	11	9	10
La Baie	389	461	467	327	98	106	94
Matane	348	367	376	319	249	311	259
Mont-Louis	50	52	28	32	16	43	16
Montréal*	6 472	5 521	6 220	6 510	5 229	5 211	6 021
Port-Cartier	2 433	2 969	3 251	3 256	2 175	2 531	2 667
Québec**	5 022	6 127	5 965	5 576	3 737	2 584	4 487
Rimouski	428	345	372	374	306	381	312
Sept-Îles et Pointe-Noire	848	606	516	638	545	656	502
Sorel	3 049	2 329	3 069	2 345	2 870	3 040	3 455
Trois-Rivières	1 180	901	1 116	1 176	701	1 015	955
Valleyfield	8	-	32	80	61	52	96
Québec/Nord	69	49	46	76	45	33	66
Québec, n.c.a.***	222	158	156	236	176	243	152
TOTAL	**23 184**	**23 258**	**25 493**	**24 386**	**19 228**	**19 774**	**21 885**

Source: Division des transports, Statistique Canada
* Inclut Contrecoeur
** Inclut Lévis
*** n.c.a.: Non classé autrement

Tableau 5.5
Transport maritime international
Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1981-1987

Ports	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Chargement							
Baie-Comeau	3 661	3 638	3 835	3 504	3 028	3 211	2 260
Bécancour	59	64	46	10	28	73	96
Cap-aux-Meules	-	-	14	172	63	47	68
Chandler	78	59	52	71	52	44	55
Chicoutimi	6	-	59	34	68	108	124
Gaspé	67	13	23	51	26	91	123
Gros Cacouna	84	84	137	87	35	143	216
Havre-Saint-Pierre	140	281	244	232	323	216	263
LaBaie	269	371	253	118	225	168	154
Matane	73	54	60	47	14	32	-
Mont-Louis	-	-	-	-	-	5	-
Montréal*	7 364	6 547	6 714	6 059	6 088	6 451	6 281
Pointe-au-Pic	33	2	-	70	19	5	14
Port-Cartier	21 704	17 260	13 199	16 426	17 345	14 569	17 459
Québec**	5 699	6 429	5 268	5 655	4 318	2 586	4 840
Rimouski	46	20	6	3	--	1	-
Sept-Îles et Pointe-Noire	24 123	14 959	15 788	17 654	17 599	17 658	14 947
Sorel	2 606	1 953	2 185	1 714	1 622	2 208	2 150
Trois-Rivières	956	1 011	1 541	1 522	975	1 349	1 044
Valleyfield	85	58	129	268	204	62	75
Québec/Nord	78	73	99	-	--	-	-
Québec, n.c.a.***	19	53	53	16	107	166	152
TOTAL	**67 150**	**52 928**	**49 704**	**53 712**	**52 139**	**49 193**	**50 319**
Déchargement							
Baie-Comeau	2 600	1 522	1 379	1 404	1 096	1 115	265
Bécancour	48	51	67	98	117	428	846
Cap-aux-Meules	-	--	-	-	-	-	-
Chandler	--	-	-	--	-	-	-
Chicoutimi	-	-	-	15	42	55	31
Gaspé	2	-	-	30	-	-	67
Gros Cacouna	10	--	-	-	-	-	--
Havre-Saint-Pierre	-	-	-	-	-	-	-
La Baie	3 383	2 953	2 985	3 258	2 750	2 736	2 907
Matane	-	-	1	3	1	-	-
Mont-Louis	-	11	76	11	98	68	126
Montréal*	4 660	3 398	4 253	6 270	6 857	8 226	7 785
Pointe-au-Pic	115	-	8	24	-	-	67
Port-Cartier	2 739	1 843	848	990	1 204	723	978
Québec**	5 478	3 622	3 099	4 764	5 291	4 918	6 674
Rimouski	-	-	18	-	--	-	-
Sept-Îles et Pointe-Noire	573	1 063	370	364	715	868	391
Sorel	553	311	254	268	336	384	345
Trois-Rivières	382	339	323	403	362	381	288
Valleyfield	24	40	75	108	121	131	117
Québec/Nord	-	-	-	-	--	-	-
Québec, n.c.a.***	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	**22 565**	**15 150**	**13 756**	**18 010**	**18 990**	**20 035**	**21 286**

Source: Division des transports, Statistique Canada
* Inclut Contrecoeur
** Inclut Lévis
*** n.c.a.: Non classé autrement

Tableau 5.6
Transport maritime intérieur au Canada
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1987

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes		
Section 1 *	Animaux vivants					
00000	- Animaux vivants	-	-	--	--	--
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
00100	-Viandes et prép. à base de viande	--	--	--	-	-
02000	-Poissons et autres produits marins	-	--	--	-	--
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-	--	-	-
06111	-Orge	-	33	-	3	-
06127	-Maïs	1	5	-	-	-
06131	-Avoine	-	-	-	2	-
06152	-Seigle	-	-	--	-	-
06156	-Blé	-	-	11	-	70
06999	-Autres grains et prod. de céréales	--	--	-	--	--
07700	-Fruits, noix, légumes et préparations connexes	--	-	--	-	--
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	15	25	10	-	--
11001	- Aliments divers et préparés, n.c.a.**	5	2	2	2	3
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	1	1	2	1	1
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	1	1	1	1	2
Sous-total		**23**	**68**	**26**	**9**	**76**
Section 3 *	Matières brutes non comestibles					
21260	-Fèves de soya	-	-	23	-	-
21999	-Autres prod. bruts orig. vég. non comestibles (sauf tabacs, fibres, bois)	-	-	-	-	--
23899	-Bois à pâte	597	435	376	568	632
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	-	--	-
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	4 281	5 559	4 501	4 913	6 201
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	-	15	--	-	-
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 838	1 744	2 514	2 181	2 124
26100	-Houille	-	6	12	-	-
26210	-Pétrole brut	2 483	2 576	888	242	233
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	--	-	-	--	31
27660	-Calcaire	-	-	-	-	-
27689	-Sable et gravier	9	16	20	2	3
27940	-Gypse	-	-	-	-	39
27969	-Sel	550	764	812	1 109	856
27979	-Soufre	11	4	9	6	6
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	34	51	28	49	50
29000	-Autres déchets et rebuts	-	9	2	15	--
Sous-total		**9 803**	**11 178**	**9 185**	**9 085**	**10 175**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.6
Transport maritime intérieur au Canada
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1987 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes		
Section 4 *	Matières travaillées non comestibles					
33100	-Bois de construction et sciages	4	5	8	7	5
33999	-Autres demi-produits en bois	--	2	-	--	--
34000	-Pâte à papier	16	--	-	--	-
35109	-Papier journal	254	259	183	189	157
35999	-Autres papiers et cartons	6	12	4	4	4
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim.et vég.	1	1	-	--	--
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	-	-	-	-
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	93	58	45	58	44
43100	-Essence	1 095	893	869	884	975
43200	-Mazout	2 791	2 680	1 971	1 994	1 932
43500	-Coke de pétrole et de houille	6	81	120	16	-
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	115	45	53	29	142
44000	-Fer, acier et alliages	24	47	24	27	23
45000	-Métaux non ferreux	108	53	61	117	116
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5	2	12	3
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	7	29	2	10	1
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	6	3	1	7
49000	-Demi-produits divers	-	-	-	--	1
Sous-total		**4 524**	**4 175**	**3 345**	**3 348**	**3 409**
Section 5 *	Produits finis non comestibles					
55199	-Machinerie	6	13	3	7	16
63799	-Matériel de transport et de communication	3	2	1	2	2
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	2	-	1	1
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	--	--	--	13	--
96999	-Divers	1	2	1	1	15
Sous-total		**12**	**18**	**5**	**24**	**35**
Section 6 *	Fret général et non classé					
99500	-Fret général	237	226	219	205	202
TOTAL		**14 600**	**15 665**	**12 780**	**12 672**	**13 896**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.7
Transport maritime intérieur au Canada
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1987

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes		
Section 1 *	Animaux vivants					
00000	-Animaux vivants	-	-	--	--	-
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
01000	-Viandes et prép. à base de viande	--	-	--	-	-
02000	-Poissons et autres produits marins	-	--	--	-	-
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-	--	-	-
06111	-Orge	2 796	1 837	619	2 450	1 500
06127	-Maïs	464	351	297	186	243
06131	-Avoine	62	49	29	10	43
06152	-Seigle	23	-	--	3	-
06156	-Blé	12 223	12 038	9 038	7 357	9 692
06999	-Autres grains et prod. de céréales	6	12	11	3	13
07700	-Fruits, noix, légumes et préparations connexes	--	-	--	-	--
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	--	-	-	-	--
11001	-Aliments divers et préparés, n.c.a.**	3	2	2	2	3
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	5	34	51	67	22
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	1	1	1	1	2
Sous-total		**15 584**	**14 323**	**10 048**	**10 079**	**11 518**
Section 3 *	Matières brutes non comestibles					
21260	-Fèves de soya	-	7	-	61	-
21999	-Autres prod. bruts orig. vég. non comestibles (sauf tabacs, fibres, bois)	-	-	-	--	-
23899	-Bois à pâte	597	435	376	568	632
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	-	--	-
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	521	643	491	452	1 175
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	-	-	-	-	-
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets	--	--	8	-	-
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 838	1 744	2 504	2 182	2 124
26100	-Houille	28	-	72	163	81
26210	-Pétrole brut	330	422	78	137	190
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	48	44	25	--	31
27660	-Calcaire		16	94	-	-
27689	-Sable et gravier	65	62	44	24	18
27940	-Gypse	446	617	632	536	693
27965	-Roche phosphatée	--	--	11	-	-
27969	-Sel	1 351	1 491	1 343	1 772	1 369
27979	-Soufre	7	4	9	6	6
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	7	8	2	1	--
29000	-Autres déchets et rebu	6	3	2	1	1
Sous-total		**5 243**	**5 496**	**5 691**	**5 903**	**6 321**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.7
Transport maritime intérieur au Canada
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1987 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes		
Section 4 *	Matières travaillées non comestibles					
33100	-Bois de construction et sciages	4	3	3	3	3
33999	-Autres demi-produits en bois	--	2	-	-	--
34000	-Pâte à papier	16	-	-	--	-
35109	-Papier journal	254	259	183	189	157
35999	-Autres papiers et cartons	5	10	4	4	4
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim. et vég.	1	1	3	--	--
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	35	39	22	41
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	193	106	108	182	112
43100	-Essence	1 147	1 068	922	988	1 230
43200	-Mazout	2 793	2 692	1 893	2 159	2 171
43500	-Coke de pétrole et de houille	21	172	156	22	114
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	42	27	26	7	46
44000	-Fer, acier et alliages	13	29	4	2	3
45000	-Métaux non ferreux	107	52	61	117	115
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5	2	12	3
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	4	30	30	27	3
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	5	3	1	1
49000	-Demi-produits divers	-	-	-	-	--
Sous-total		**4 602**	**4 496**	**3 437**	**3 735**	**4 001**
Section 5 *	Produits finis non comestibles					
55199	-Machinerie	6	13	3	4	12
63799	-Matériel de transport et de communication	3	2	1	1	2
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	2	-	1	2
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	--	-	--	13	--
96999	-Divers	1	2	1	1	15
Sous-total		**11**	**18**	**5**	**20**	**31**
Section 6 *	Fret général et non classé					
99500	-Fret général	53	54	48	39	14
TOTAL		**25 493**	**24 386**	**19 229**	**19 775**	**21 885**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Selon la classification des marchandises en vigueur depuis 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.8
Transport maritime international
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		'000 tonnes						
Section 1 *	Animaux vivants							
00000	-Animaux vivants	--	--	1	--	-	3	5
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
01000	-Viandes et prép. à base de viande	8	6	3	8	5	8	18
02000	-Poissons et autres produits marins	33	20	26	18	13	16	15
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	82	155	186	213	166	84	68
06111	-Orge	2 165	2 480	2 619	1 390	363	2 514	1 538
06127	-Maïs	3 481	2 210	1 286	1 026	1 006	377	799
06131	-Avoine	5	29	8	--	-	1	2
06152	-Seigle	117	49	37	--	4	1	1
06156	-Blé	9 559	12 329	12 980	12 241	9 292	7 818	9 158
06999	-Autres grains et prod. de céréales	147	44	32	216	83	100	95
07700	-Fruits, noix,légumes et préparations connexes	265	244	283	269	654	351	385
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	68	32	14	17	15	21	--
11001	-Aliments divers et préparés, n.c.a.**	33	23	24	19	17	20	23
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	35	71	9	20	31	78	124
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	23	18	12	14	15	15	16
Sous-total		**16 022**	**17 709**	**17 518**	**15 450**	**11 664**	**11 404**	**12 242**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.8
Transport maritime international
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		'000 tonnes						
Section 3 *	Matières brutes non comestibles							
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	28	68	79	89	55	46	-
21226	-Graines de lin	18	--	--	--	2	1	-
21243	-Graines de colza	39	--	1	--	12	4	-
21260	-Fèves de soya	915	397	172	251	162	213	119
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	59	76	87	53	63	72	11
23100	-Billes et billots	1	4	14	9	25	37	62
23899	-Bois à pâte	54	1	54	37	37	33	12
23999	-Autres matières de bois, brutes	1	3	--	1	3	--	--
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	12	8	8	9	5	2	11
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	41 187	26 945	25 974	31 151	32 960	30 140	30 599
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	16	1	1	4	10	5	3
25301	-Minerais de nickel et de cuivre, concentrés,matte,oxides et déchets	99	54	93	150	173	128	240
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	7	7	15	3	7	9	4
25600	-Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux	--	--	--	--	-	--	-
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets	146	147	161	243	162	151	168
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	895	857	744	779	1 062	1 254	1 179
26100	-Houille	1 373	982	217	179	344	191	--
26210	-Pétrole brut	-	-	-	113	456	636	294
26399	-Produits bruts connexes	-	--	--	33	-	1	-
27100	-Amiante, non ouvré, brut ou fibres	374	312	331	233	205	197	212
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	3	3	1	2	1	2	4
27660	-Calcaire	--	1	--	1	-	--	5
27689	-Sable et gravier	19	13	--	17	3	4	14
27940	-Gypse	-	--	--	--	--	-	-
27965	-Roche phosphatée	-	-	-	--	--	-	-
27969	-Sel	1	--	15	173	184	185	202
27979	-Soufre	--	--	-	--	--	--	-
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	82	45	63	76	69	77	97
29000	-Autres déchets et rebuts	28	35	11	20	19	21	4
Sous-total		**45 355**	**29 958**	**28 039**	**33 625**	**36 012**	**33 409**	**33 241**

* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

Tableau 5.8
Transport maritime international
Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		'000 tonnes						
Section 4 *	Matières travaillées non comestibles							
30000	-Cuir	2	2	1	--	1	--	-
31000	-Fourrures apprêtées	--	--	-	-	--	-	-
32000	-Demi-produits en plastique et en caoutchouc	1	1	1	1	1	1	10
33100	-Bois de construction et sciages	484	495	506	475	242	310	501
33999	-Autres demi-produits en bois	19	15	23	32	22	24	49
34000	-Pâte à papier	257	202	219	155	156	217	246
35109	-Papier journal	803	714	598	580	458	556	580
35999	-Autres papiers et cartons	111	67	71	64	62	76	83
38999	-Demi-produits en textiles	35	18	16	13	11	11	-
39000	-Huiles, corps gras , cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	126	199	125	80	73	74	64
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	35	131	321	210	209	9
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	787	675	554	903	879	670	804
43100	-Essence	29	176	29	253	138	1	48
43200	-Mazout	686	469	213	251	570	329	350
43500	-Coke de pétrole et de houille	358	105	184	9	48	--	-
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	19	17	11	9	13	76	79
44000	-Fer, acier et alliages	711	719	549	511	564	626	779
45000	-Métaux non ferreux	334	486	394	302	391	338	219
46000	-Demi-produits de base en métal	30	41	52	62	34	19	12
47500	-Ciment (inclut prod. de base en béton)	351	365	64	192	216	367	288
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	81	45	42	34	25	30	43
49000	-Demi-produits divers	10	5	4	4	5	3	--
Sous-total		**5 235**	**4 850**	**3 787**	**4 249**	**4 119**	**3 937**	**4 165**
Section 5 *	Produits finis non comestibles							
55199	-Machinerie	221	154	111	118	102	105	266
63799	-Mat. de transp. et de communication	78	73	61	73	53	65	52
77199	-Matériel, n.c.a.**	66	43	37	48	41	67	76
92199	-Art. ménagers et de soins personnels	117	83	76	81	74	71	40
96999	-Divers	27	19	30	40	38	116	228
Sous-total		**508**	**371**	**315**	**358**	**308**	**424**	**663**
Section 6 *	Fret général et non classé							
99500	-Fret général	31	41	44	29	29	15	2
99990	-Courrier et colis postaux	-	-	1	1	1	1	1
Sous-total		**31**	**41**	**45**	**30**	**30**	**16**	**3**
TOTAL		**67 150**	**52 928**	**49 704**	**53 712**	**52 133**	**49 193**	**50 319**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Selon la classification des marchandises en vigueur depuis 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.9
Transport maritime international
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		'000 tonnes						
Section 1 *	Animaux vivants							
00000	-Animaux vivants	--	-	--	-	-	-	-
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
01000	-Viandes et prép. à base de viande	4	6	6	6	7	10	10
02000	-Poissons et autres produits marins	3	3	4	7	6	4	5
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	8	6	7	18	7	8	10
06111	-Orge	484	21	76	160	5	107	141
06127	-Maïs	3 168	2 119	1 013	903	744	536	660
06131	-Avoine	10	-	-	-	-	--	-
06152	-Seigle	-	-	3	-	-	-	-
06156	-Blé	1 836	1 370	888	1 008	481	328	143
06999	-Autres grains et prod. de céréales	26	23	39	46	51	34	40
07700	-Fruits,noix,légumes et préparations connexes	92	87	86	215	592	188	198
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	436	317	277	341	266	351	223
11001	-Aliments divers et préparés, n.c.a.**	63	76	97	89	134	112	135
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	4	32	3	6	36	24	93
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	251	235	268	246	232	225	228
Sous-total		**6 384**	**4 295**	**2 765**	**3 044**	**2 561**	**1 927**	**1 887**

* Selon la classification des marchandises en vigueur depuis 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.9
Transport maritime international
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
		'000 tonnes						
Section 3 *	Matières brutes non comestibles							
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	13	13	16	16	20	16	-
21226	-Graines de lin	5	-	-	-	-	-	-
21243	-Graines de colza	--	--	-	-	-	--	-
21260	-Fèves de soya	901	455	127	244	152	119	57
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	26	6	9	13	20	14	3
23100	-Billes et billots	--	--	--	--	-	-	--
23899	-Bois à pâte	2	-	-	--	1	--	-
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	--	--	1	-	1	-
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	9	9	12	11	14	45	59
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	2 070	188	206	713	1 392	1 463	1 728
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	3 209	2 841	2 926	2 979	2 647	3 169	2 963
25301	-Minerais de nickel et de cuivre, concentrés, matte,oxides et déchets	23	32	87	79	163	82	154
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	--	2	7	7	2	--	-
25600	-Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux	--	-	2	--	-	--	29
25700	-Zinc, minerais, concentrés et déchets	--	-	--	--	-	--	-
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	241	182	130	215	229	330	228
26100	-Houille	1 710	1 326	590	712	818	911	542
26210	-Pétrole brut	3 354	2 816	2 787	3 513	3 389	3 759	4 059
26399	-Produits bruts connexes	-	-	--	--	-	--	-
27100	-Amiante non ouvré, brut ou fibres	--	-	-	--	1	1	--
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes	227	118	136	190	199	274	194
27660	-Calcaire	--	1	--	1	57	141	205
27689	-Sable et gravier	16	6	--	--	-	19	43
27940	-Gypse	-	--	-	-	--	-	-
27965	-Roche phosphatée	61	106	30	163	134	188	143
27969	-Sel	292	218	60	51	239	256	134
27979	-Soufre	-	-	-	--	--	42	-
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	114	47	46	47	76	189	58
29000	-Autres déchets et rebuts	7	1	14	2	2	1	-
Sous-total		**12 278**	**8 367**	**7 181**	**8 959**	**9 555**	**11 020**	**10 598**

* Selon la classification des marchandises en vigueur depuis 1986.

Tableau 5.9
Transport maritime international
Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1987 (suite)

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
					'000 tonnes			
Section 4 *	Matières travaillées non comestibles							
30000	-Cuir	1	2	--	--	1	--	-
31000	-Fourrures apprêtées	--	--	-	-	--	-	-
32000	-Demi-produits en plastique et en caoutchouc	11	1	2	2	2	1	14
33100	-Bois de construction et sciages	5	2	4	15	22	12	73
33999	-Autres demi-produits en bois	34	8	10	9	13	24	30
34000	-Pâte à papier	--	1	6	14	13	10	13
35109	-Papier journal	--	--	-	--	-	--	5
35999	-Autres papiers et cartons	36	21	48	114	113	106	120
38999	-Demi-produits en textiles	41	31	39	47	51	55	2
39000	-Huiles, corps gras , cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	14	6	15	14	11	11	29
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potassium)	-	-	--	2	30	28	247
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	729	706	893	1 225	1 354	1 217	1 446
43100	-Essence	61	26	373	281	653	606	825
43200	-Mazout	703	91	416	1 655	934	1 476	1 697
43500	-Coke de pétrole et de houille	750	513	691	736	819	854	904
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	36	125	43	62	155	115	533
44000	-Fer, acier et alliages	603	340	392	643	603	817	909
45000	-Métaux non ferreux	236	81	130	207	173	129	211
46000	-Demi-produits de base en métal	63	42	35	108	393	75	37
47500	-Ciment (inclut prod. de base en béton)	1	1	1	3	101	329	416
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	48	40	93	105	439	236	293
49000	-Demi-produits divers	22	28	28	23	30	27	--
Sous-total		**3 393**	**2 063**	**3 247**	**5 264**	**5 910**	**6 128**	**7 805**
Section 5 *	Produits finis non comestibles							
55199	-Machinerie	260	177	196	256	306	338	403
63799	-Mat. de transp. et de communication	84	73	113	154	145	154	116
77199	-Matériel, n.c.a.**	43	39	52	74	106	128	124
92199	-Art. ménagers et de soins personnels	86	93	128	155	163	172	109
96999	-Divers	18	14	51	85	156	158	240
Sous-total		**491**	**396**	**540**	**724**	**876**	**950**	**992**
Section 6 *	Fret général et non classé							
99500	-Fret général	19	29	21	18	82	8	2
99990	-Courrier et colis postaux	-	-	2	1	1	1	2
Sous-total		**19**	**29**	**23**	**19**	**83**	**9**	**3**
TOTAL		**22 565**	**15 150**	**13 756**	**18 010**	**18 985**	**20 035**	**21 285**

Source: Division des transports, Statistique Canada.
* Selon la classification des marchandises en vigueur depuis 1986.
** n.c.a.: Non classé autrement.

Figure 5.6
Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1986

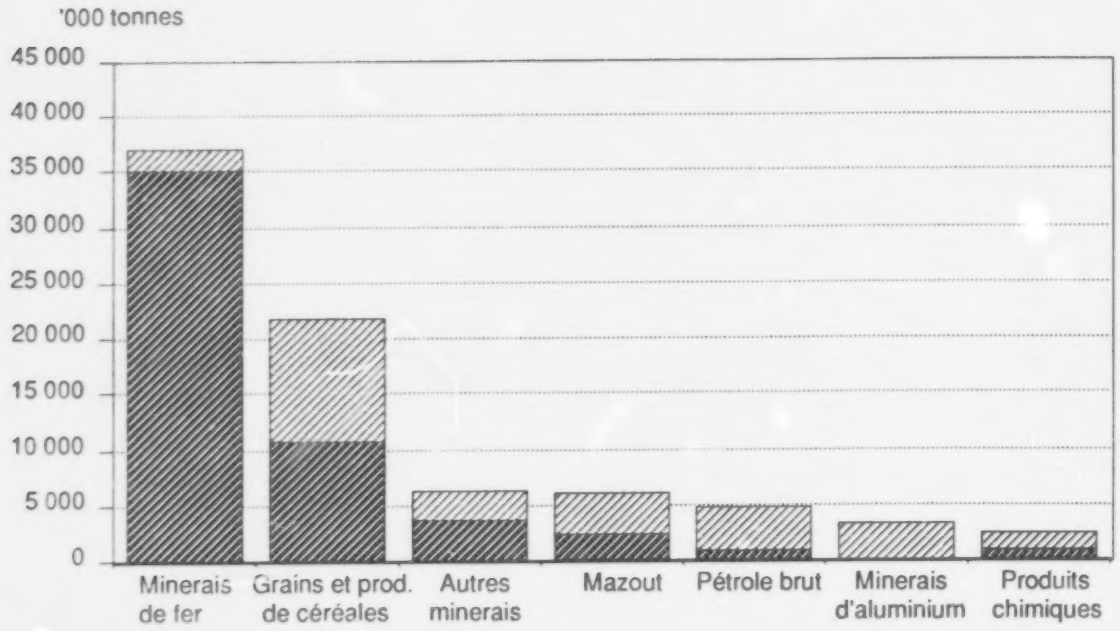


Figure 5.7
Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1987

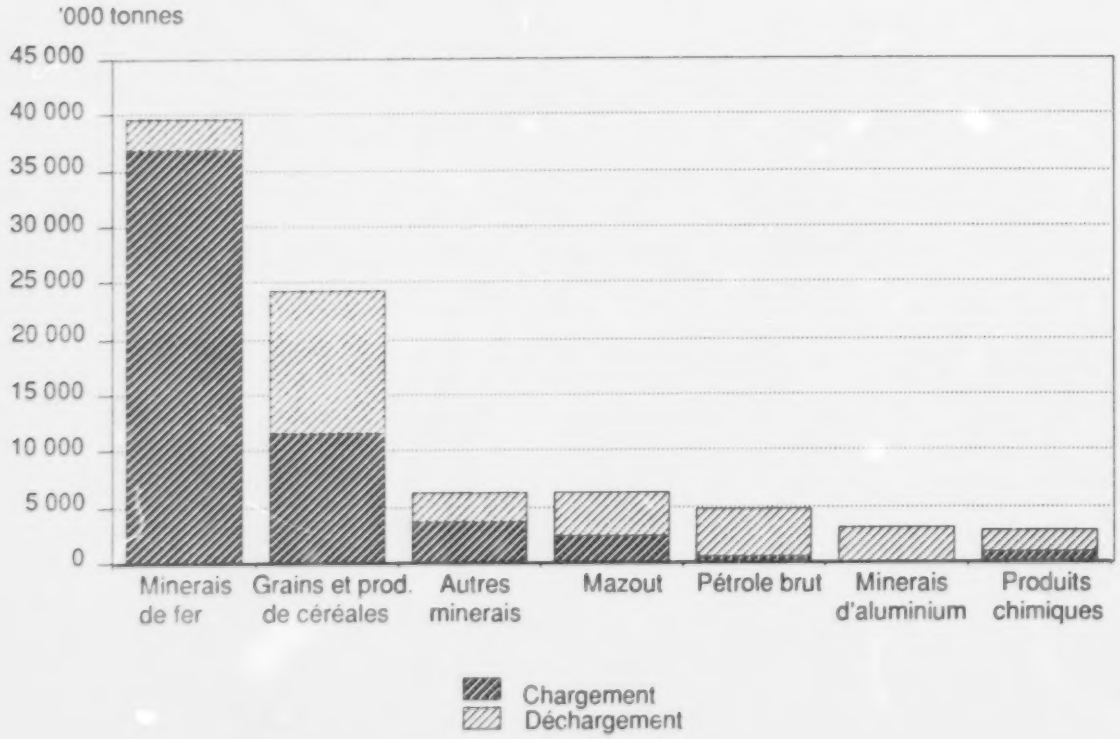


Tableau 5.10
Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Transport intérieur							
Terre-Neuve	574	447	287	222	243	244	427
Île-du-Prince-Édouard	17	32	--	--	--	--	5
Nouvelle-Écosse	3 797	2 712	3 427	4 062	4 240	4 037	4 056
Nouveau-Brunswick	2 129	1 770	1 198	1 214	1 082	1 129	1 553
Québec	**13 644**	**11 881**	**14 599**	**15 665**	**12 780**	**12 672**	**13 897**
Ontario	25 032	25 601	28 194	27 751	22 164	22 589	24 397
Manitoba	19	19	17	29	21	43	17
Colombie-Britannique	26 055	23 421	22 568	19 753	21 153	19 767	23 209
Territoires du Nord-Ouest	5	1	--	3	32	25	11
Sous-total	**71 271**	**65 882**	**70 290**	**68 698**	**61 717**	**60 506**	**67 572**
Transport international							
Terre-Neuve	1 482	1 159	1 264	1 305	1 296	1 308	1 580
Île-du-Prince-Édouard	74	120	107	101	67	86	65
Nouvelle-Écosse	8 326	8 857	7 902	7 891	8 386	8 760	10 054
Nouveau-Brunswick	5 470	2 929	3 313	3 535	3 422	5 685	5 564
Québec	**67 150**	**52 928**	**49 704**	**53 712**	**52 142**	**49 193**	**50 319**
Ontario	9 073	7 361	9 083	10 013	9 828	9 725	9 867
Manitoba	451	569	629	437	359	591	569
Colombie-Britannique	53 419	51 077	57 095	68 253	67 921	69 143	80 590
Territoires du Nord-Ouest	-	280	394	74	-	70	385
Sous-total	**145 445**	**125 282**	**129 490**	**145 322**	**143 421**	**144 561**	**158 994**
TOTAL	**216 716**	**191 164**	**199 780**	**214 020**	**205 138**	**205 067**	**226 566**

Source: Division des transports, Statistique Canada

Figure 5.8
Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1987

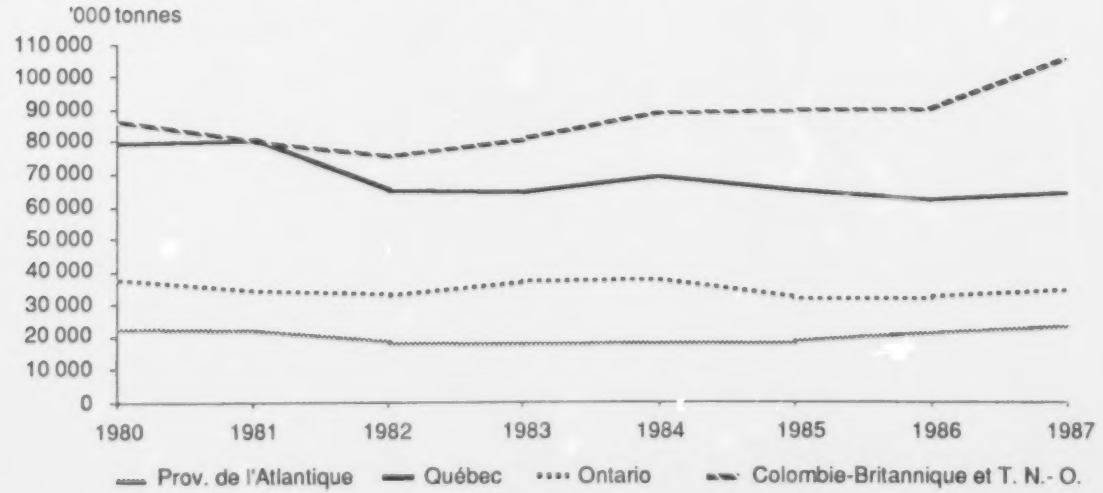


Tableau 5.11
Déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000 tonnes			
Transport intérieur							
Terre-Neuve	2 404	2 160	2 239	2 177	2 351	2 424	2 192
Île-du-Prince-Edouard	539	411	590	506	598	520	547
Nouvelle-Écosse	2 928	2 607	3 102	3 103	2 065	1 665	2 071
Nouveau-Brunswick	1 251	1 499	1 797	1 959	903	675	720
Québec	**23 184**	**23 258**	**25 493**	**24 386**	**19 229**	**19 774**	**21 885**
Ontario	14 867	12 425	14 389	16 719	15 294	15 634	16 818
Manitoba	--	--	--	--	--	--	--
Colombie-Britannique	25 950	23 374	22 568	19 727	21 121	19 672	23 218
Territoires du Nord-Ouest	147	147	113	122	156	142	121
Sous-total	**71 271**	**65 882**	**70 290**	**68 698**	**61 717**	**60 506**	**67 572**
Transport international							
Terre-Neuve	945	1 066	954	888	1 105	1 117	2 060
Île-du-Prince-Edouard	6	9	21	21	10	38	20
Nouvelle-Écosse	5 814	4 258	3 789	4 791	5 679	5 826	6 641
Nouveau-Brunswick	7 206	4 202	3 595	3 993	4 214 r	6 029	6 954
Québec	**22 565**	**15 150**	**13 756**	**18 010**	**18 686 r**	**20 035**	**21 286**
Ontario	25 655	20 049	22 625	27 249	24 199	22 617	24 548
Manitoba	-	-	-	-	-	-	--
Colombie-Britannique	5 997	3 994	4 175	5 121	5 808	6 347	6 503
Territoires du Nord-Ouest	-	1	--	1	1	3	14
Sous-total	**68 188**	**48 729**	**48 915**	**60 073**	**59 701**	**62 012**	**68 025**
TOTAL	**139 459**	**114 611**	**119 205**	**128 771**	**121 418**	**122 518**	**135 598**

Source: Division des transports, Statistique Canada

Figure 5.9
Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1987

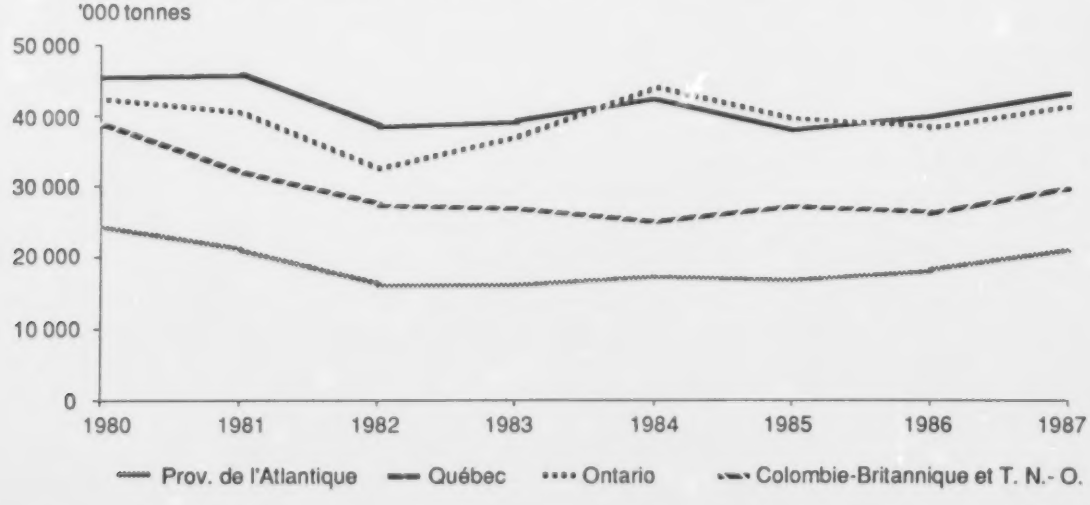


Tableau 5.12
Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord
Embarquement et débarquement de passagers par port, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				Nombre			
Embarquement							
Baie-des-Moutons	209	90	126	159	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	529	320	371	374	334	325	152
Blanc-Sablon	796	561	680	705	579	556	252
Harrington-Harbour	658	401	579	577	443	394	254
Havre-Saint-Pierre	2 541	2 117	2 416	2 128	1 731	1510	571
Kegashka	275	201	264	272	215	164	51
La Tabatière	617	352	541	470	385	471	314
Natashquan	2 122	1 283	1 436	1 175	845	1005	418
Port-Menier	22	398	399	254	448	359	106
Rimouski	184	209	176	176	148	160	87
Romaine	956	525	658	718	621	900	427
Sept-Îles	620	735	713	611	528	462	338
St-Augustin	642	535	627	631	481	497	215
Tête-à-la-Baleine	494	316	429	360	383	285	139
Vieux-Fort	258	155	240	284	233	197	143
TOTAL	**10 923**	**8 198**	**9 655**	**8 894**	**7 374**	**7 285**	**3 467**
Débarquement							
Baie-des-Moutons	187	103	144	165	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	529	429	395	392	369	266	154
Blanc-Sablon	803	632	737	667	540	525	244
Harrington-Harbour	628	370	549	542	399	380	202
Havre-Saint-Pierre	2 722	1 922	2 283	1 934	1 741	1591	785
Kegashka	269	187	252	302	219	183	79
La Tabatière	616	302	515	515	453	485	266
Natashquan	2 057	1 256	1 474	1 309	816	1010	348
Port-Menier	17	481	453	407	432	385	151
Rimouski	191	190	181	218	156	163	50
Romaine	971	565	656	696	608	818	376
Sept-Îles	547	722	737	493	505	472	214
St-Augustin	659	550	613	597	533	490	279
Tête-à-la-Baleine	438	303	404	339	360	278	183
Vieux-Fort	289	186	262	318	243	239	136
TOTAL	**10 923**	**8 198**	**9 655**	**8 894**	**7 374**	**7 285**	**3 467**

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.10
Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1986 et 1987

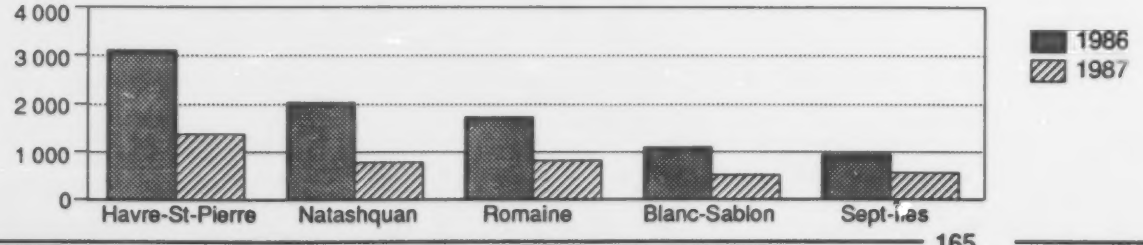


Tableau 5.13
Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord
Chargement et déchargement de marchandises par port, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Chargement				Tonnes			
Baie-des-Moutons	37	18	33	..	3	-	-
Baie-Johan-Beetz	54	26	38	..	48	47	75
Blanc-Sablon	832	544	654	171	998	833	851
Harrington-Harbour	228	202	223	..	176	178	116
Havre-Saint-Pierre	698	721	683	..	902	638	206
Kegashka	129	193	115	..	120	77	118
La Tabatière	466	477	394	..	476	513	251
Natashquan	611	388	479	..	524	347	323
Port-Menier	-	99	250	..	742	458	324
Rimouski	8 331	7 871	9 276	..	10 519	6 797	6 677
Romaine	125	108	129	..	208	147	92
Sept-Îles	5 630	4 583	5 613	..	7 697	6 482	6 746
St-Augustin	185	146	225	215	296	137	169
Tête-à-la-Baleine	148	87	97	..	131	115	70
Vieux-Fort	107	98	114	110	204	88	85
TOTAL	**17 579**	**15 560**	**18 323**	**20 354**	**23 044**	**16 857**	**16 103**
Déchargement							
Baie-des-Moutons	327	235	245	..	54	-	-
Baie-Johan-Beetz	299	291	249	..	289	238	436
Blanc-Sablon	3 217	3 159	4 043	4 277	4 752	2 905	2 937
Harrington-Harbour	1 677	1 497	1 541	..	1 726	1 537	1 187
Havre-Saint-Pierre	244	202	216	..	338	338	61
Kegashka	677	484	468	..	572	441	430
La Tabatière	1 930	1 551	1 455	..	1 524	1 698	1 494
Natashquan	2 657	2 207	2 789	..	2 695	2 225	2 443
Port-Menier	-	184	626	..	2 086	1 794	1 824
Rimouski	551	515	545	..	1 070	903	501
Romaine	2 207	1 018	1 195	..	1 826	948	911
Sept-Îles	1 041	1 043	1 151	..	1 435	967	1 072
St-Augustin	1 223	1 378	1 930	2 089	2 143	1 635	1 498
Tête-à-la-Baleine	641	586	735	..	895	541	629
Vieux-Fort	887	1 210	1 134	966	1 638	687	680
TOTAL	**17 579**	**15 560**	**18 323**	**20 354**	**23 044**	**16 857**	**16 103**

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.11
Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1986 et 1987

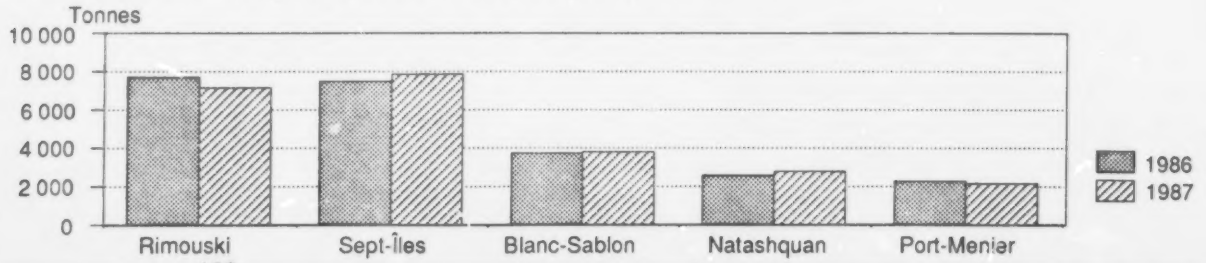


Tableau 5.14
Desserte des Îles-de-la-Madeleine, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				Nombre			
Passagers	649	458	538	484	606	526	598
				Tonnes			
Marchandises transportées							
Montréal et Québec vers les Îles-de-la-Madeleine	20 626	15 964	16 637	16 630	14 441	13 958	17 767
Matane vers les Îles-de-la-Madeleine	-	-	51	9	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine vers Montréal et Québec	2 450	2 757	2 496	2 982	2 020	2 522	4 128
TOTAL	**23 076**	**18 721**	**19 184**	**19 621**	**16 461**	**16 480**	**21 895**

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Tableau 5.15
Trafic des traverses maritimes* au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				'000			
Passagers							
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	839,1	780,8	817,9	971,8	1 085,3	1 133,1	1 242,5
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	334,7	327,8	356,5	341,7	438,4	452,9	479,6
Île-d'Entrée/Cap-aux-Meules/Havre-Aubert	2,9	2,0	2,3	2,5	..	3,1	3,4
Lotbinière/Deschambault **	..	3,2	5,0	5,8	3,5	4,9	-
Matane/Baie-Comeau/Godbout	274,2	227,5	216,5	217,0	209,4	200,4	206,2
Montmagny/Ile-aux-Grues	17,8	13,3	21,6	24,9	38,6	38,1	41,1
Québec/Lévis	1 628,1	1 876,4	1 825,5	1 941,8	1 740,7	1 695,1	1 617,2
Riviere-du-Loup/St-Siméon	191,8	147,8	153,0	170,5	169,9	186,9	191,2
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	123,7	87,2	72,1	73,8	58,4	64,8	64,8
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	178,7	614,7	596,0	561,9	661,8	712,8	850,8
Trois-Pistoles/Les Escoumins	-	38,9	33,6	30,9	..	..	..
TOTAL	**4 274,8**	**4 119,7**	**4 100,0**	**4 342,6**	**4 406,0**	**4 492,1**	**4 696,8**
Véhicules							
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	369,9	333,1	345,6	391,9	431,8	462,2	505,3
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	140,7	140,8	150,0	115,8	180,6	195,9	198,6
Lotbinière/Deschambault**	1,9	1,5	2,4	2,7	3,1	3,0	-
Matane/Baie-Comeau/Godbout	99,1	85,6	77,6	76,0	73,2	72,7	74,4
Montmagny/Ile-aux-Grues	11,0	8,8	9,4	10,7	13,7	14,3	14,9
Québec/Lévis	564,0	456,0	313,0	292,2	331,8	322,9	317,9
Riviere-du-Loup/St-Siméon	70,3	55,1	58,6	65,3	67,0	73,6	73,8
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	58,5	32,4	32,1	33,8	27,7	31,7	32,6
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	118,5	266,0	261,9	260,8	303,7	330,8	365,5
Trois-Pistoles/Les Escoumins	-	16,2	14,3	12,9	..	..	..
TOTAL	**1 434,0**	**1 395,3**	**1 264,9**	**1 262,2**	**1 432,6**	**1 507,1**	**1 583,0**

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

* Traverses subventionnées.
** Fermé à la fin de la saison 1986.

Figure 5.12
Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec, 1981-1987

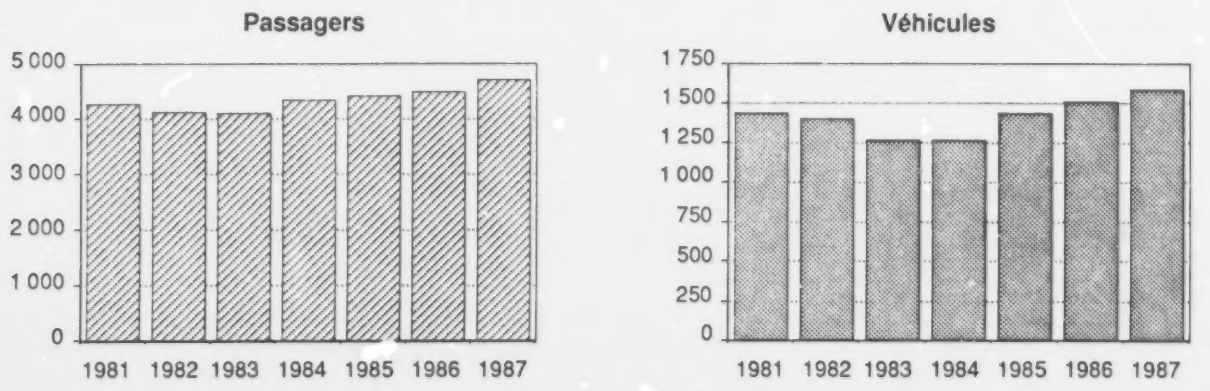


Tableau 5.16
Sinistres* et décès maritimes signalés, par région canadienne, 1983-1987**

Régions	1983	1984	1985	1986	1987
Sinistres					
Ouest	90 r	92 r	91 r	107	121
Centrale	96	92	80 r	82	83
Laurentides* **	**118**	**128**	**125**	**120**	**136**
Maritimes	57	109	81 r	65	58
Terre-Neuve	51	64	55 r	47	40
Arctique	31	36 r	48 r	19	17
Eaux étrangères	3	13 r	35 r	42	38
TOTAL	**446 r**	**534 r**	**515 r**	**482**	**493**
Décès					
Ouest	4	4	9	5	6
Centrale	7	3	3	2	3
Laurentides* **	**5**	**3**	**3**	**4**	**3**
Maritimes	1	3	5	1	3
Terre-Neuve	6	4	7	-	1
Arctique	-	2	-	-	-
Eaux étrangères	1	-	-	-	-
TOTAL	**24**	**19**	**27**	**12**	**16**

Source: Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1987 (TP 1536), Transport Canada.****

* Excluant les sinistres à bord des navires de pêche
** Décès résultant de sinistres et d'accidents à bord des navires, excluant les navires de pêche.
*** Correspond en bonne part, au Québec.
**** Le résumé statistique exclut les bateaux de plaisance.

CHAPITRE

6

Transport par pipe-line

Situation actuelle

La diminution des importations de pétrole brut, commencée en 1973, s'est interrompue en 1987. Après une diminution continue entre 1973 et 1986, les importations totales de pétrole brut ont augmenté de 0,4 % en un an. On enregistre une nouvelle réduction de la part du pétrole brut en provenance de l'Ouest Canadien (de 40,2 % en 1986 à 32,9 % en 1987), laissant ainsi à la Mer du Nord la place de principal fournisseur du Québec (de 33,8 % en 1986 à 46,2 % en 1987). Depuis 1976, le pétrole brut en provenance de l'Ouest Canadien emprunte l'oléoduc Sarnia-Montréal, alors qu'une partie du pétrole brut acheté sur le marché mondial transite par l'oléoduc Portland (Maine)-Montréal. En 1987, un peu moins des deux tiers (64,2 %) des livraisons de pétrole brut au Québec ont été effectuées par ce moyen de transport.

Afin d'assurer un approvisionnement constant en pétrole brut, les compagnies pétrolières disposent de réservoirs où elles emmagasinent les quantités de brut nécessaires à leur sécurité de fonctionnement. Par ailleurs, en raison des contraintes additionnelles reliées au marché de la distribution, les compagnies doivent également maintenir d'importants stocks de produits raffinés. Au 31 décembre 1986, la capacité québécoise de stockage de pétrole brut et de produits pétroliers s'élevait à environ 50 millions de barils; elle était donc sensiblement la même qu'en 1985 c'est-à-dire 14 % en pétrole brut près des raffineries et 86 % de produits pétroliers répartis près des raffineries et près des centres de consommation.

En ce qui concerne le gaz naturel, à l'exception d'un petit volume de gaz provenant du gisement de St-Flavien, la totalité des approvisionnements du Québec était importée de l'Alberta par les gazoducs du réseau de Trans-Canada Pipelines. Avec l'extension du réseau gazier québécois entrepris en 1980, le Québec a aussi sensiblement accru son importance dans le marché canadien du gaz naturel. En effet, de 1971 à 1987, la part relative du marché gazier québécois dans l'ensemble du marché canadien a plus que doublé, passant de 5,3 % à 11,1 %. Depuis 1985, la compagnie Gaz Métropolitain Inc. contrôle, suite à des acquisitions, la totalité des ventes de gaz sur le territoire québécois, à l'exception des volumes vendus par Gazifère Inc. dans les municipalités d'Aylmer, de Gatineau et de Hull.

Le stockage de gaz naturel peut être fait de deux façons au Québec. Dans un contexte opérationnel, Trans-Canada Pipelines dispose, par son réseau de gazoducs, d'une capacité de stockage de 40 millions de mètres cubes de gaz sous forme gazeuse. Pour sa part, grâce à son usine de liquéfaction située dans l'Est de Montréal, Gaz Métropolitain Inc., peut compter sur une capacité de stockage de gaz sous sa forme liquide de 56 millions de mètres cubes.

Tableau 6.1
Transport par pipe-line au Québec, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Pétrole brut, condensat et pentanes plus				'000 mètres cubes			
Arrivages							
Autres provinces	13 492	15 562	14 423	12 977	9 910	6 378	5 569
Importations	10 252	6 547	4 473	3 624	3 379	3 956	4 596
Autres	-	-	-	-	-	67	-
TOTAL	**23 744**	**22 109**	**18 897**	**16 600**	**13 289**	**10 401**	**10 165**
Utilisation							
Livraisons aux raffineries	23 745	22 117 *	18 898 *	16 513 *	12 777 *	9 926 *	9 486
Autres	-1	-8	-1	87	512	475	679
TOTAL	**23 744**	**22 109**	**18 897**	**16 600**	**13 289**	**10 401**	**10 165**
Gaz de pétrole liquéfiés et produits pétroliers							
Arrivages							
Raffineries et instal. de stockage	1 496	1 392	2 162	2 636	4 872	3 802	5 703
Autres provinces	40	-	296	553	1 010	847	685
TOTAL	**1 536**	**1 392**	**2 458**	**3 189**	**5 882**	**4 649**	**6 388**
Utilisation							
Livraisons aux terminus et instal. de stockage	1 496	1 392	1 613	1 785	2 694	2 435	2 668
Livraisons à d'autres provinces	-	-	839	1 244	1 609	978	1 179
Autres	40	-	5	160	1 579	1 236	2 541
TOTAL	**1 536**	**1 392**	**2 458**	**3 189**	**5 882**	**4 649**	**6 388**
Gaz naturel				'000 000 mètres cubes			
Arrivages							
Autres provinces	3 519	3 322	3 944	4 555	5 231	5 407	5 559
Gaz provenant des stocks	28	37	57	40	68	-	-
TOTAL	**3 547**	**3 359**	**4 001**	**4 596**	**5 299**	**5 407**	**5 559**
Utilisation							
Ventes	3 193	2 970	3 589	4 206	4 873	4 939	4 986
Exportations	130	128	131	141	148	146	154
Livr. à l'entrepôt de stockage	203	211	193	189	125	250	397
Autres	20	50	89	59	154	73	22
TOTAL	**3 547**	**3 359**	**4 001**	**4 596**	**5 299**	**5 407**	**5 559**

Sources: Transport du pétrole par pipe-line (55-201), Statistique Canada.
Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205), Statistique Canada.
* Incluant le pétrole brut destiné aux raffineries de l'Atlantique.

Figure 6.1
Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1978-1987

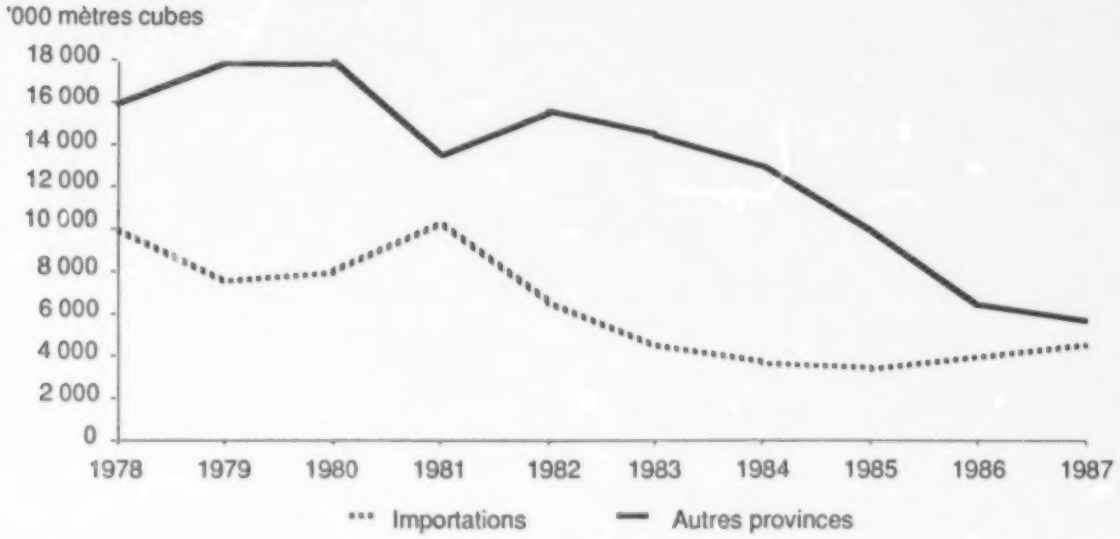


Tableau 6.2
Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				kilomètres			
Longueur des conduites							
Conduites principales de pétrole brut; diamètre							
-227-277 mm	3	3	3	- *	2	2	2
-278-328 mm	109	109	109	- *	2	2	2
-329-429 mm	3	3	3	- *	3	3	3
-430-480 mm	114	114	114	114	114	114	114
-532-658 mm	114	114	114	114	114	114	114
-760 mm et plus	109	109	109	110	110	110	110
Sous-total	**452**	**452**	**451**	**338**	**345**	**345**	**345**
Conduites de produits raffinés; diamètre							
-151-226 mm	81	81	82	82	82	82	82
-227-277 mm	121	121	121	121	121	121	121
-278-328 mm	21	21	21	21	21	21	21
-329-429 mm	25	25	25	25	25	25	25
Sous-total	**247**	**247**	**250**	**250**	**250**	**250**	**250**
TOTAL	**699**	**699**	**701**	**588**	**594**	**594**	**594**

Source: Transport du pétrole par pipe-line (55-201), Statistique Canada.

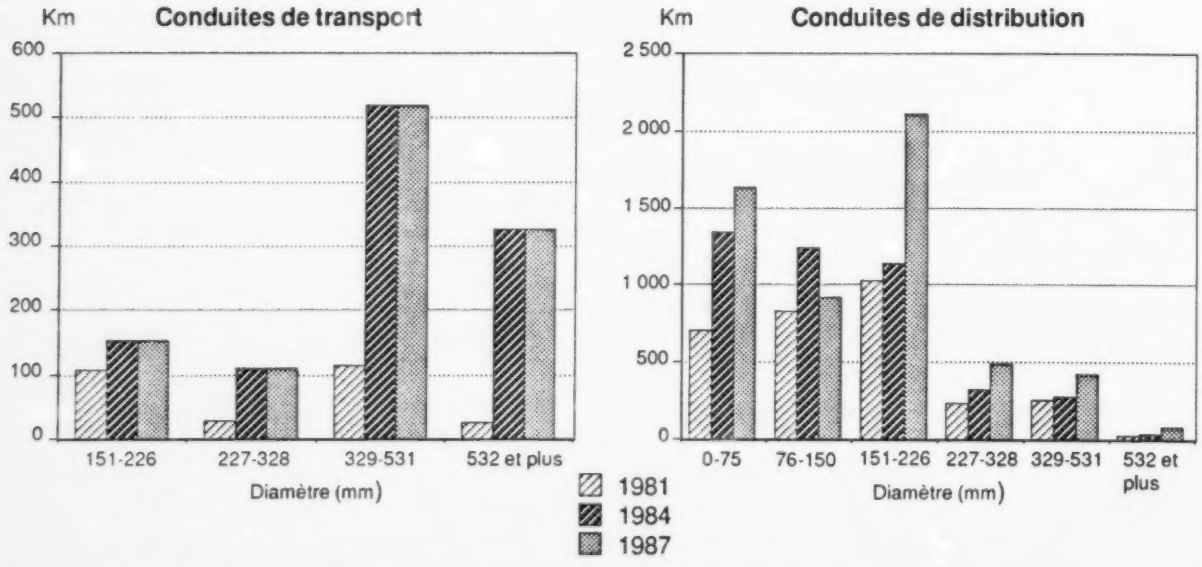
* Abandon de conduites.

Tableau 6.3
Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre, 1981-1987

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
				kilomètres			
Longueur des conduites							
Conduites de transport ; diamètre							
- 76-150 mm	-	-	-	1	1	1	1
-151-226 mm	107	107	107	151	151	151	151
-227-328 mm	29	29	29	109	109	109	109
-329-531 mm	115	128	128	519	519	519	519
-532 mm et plus	26	26	26	325	365	322	325
Sous-total	**276**	**289**	**289**	**1 105**	**1 145**	**1 102**	**1 105**
Conduites de distribution; diamètre							
- 0- 75 mm	706	1 002	1 065	1 338	1 554	2 007	1 627
- 76-150 mm	821	920	1 007	1 242	1 351	1 665	917
-151-226 mm	1 026	1 037	1 069	1 142	1 189	1 467	2 114
-227-328 mm	234	244	264	325	270	306	495
-329-531 mm	262	268	274	281	274	236	423
-532 mm et plus	22	32	31	31	31	34	83
Sous-total	**3 071**	**3 502**	**3 710**	**4 359**	**4 669**	**5 715**	**5 656**
TOTAL	**3 347**	**3 791**	**3 999**	**5 464**	**5 814**	**6 817**	**6 762**

Source: Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205), Statistique Canada.

Figure 6.2
Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1981, 1984 et 1987



Gouvernement du Québec
Ministère des transports

89-08